

# 空気圧不足はタイヤトラブルのもと! 定期的なチェックをお願いします

## 空気圧が低いとパンクしやすくなります



リム打ち

空気圧が低いままで段差などに乗り上げるとタイヤで衝撃を吸収できず、段差とリムとの間に挟まれたチューブが切れてパンクする場合があります。



チューブの擦れ

空気圧が低いためタイヤとチューブとの間に隙間(ズレ)が発生し、走行中にタイヤによってチューブが削られパンクする場合があります。

## 空気圧が低いとタイヤを傷めやすくなります



側面のひび割れ

空気圧が低いためタイヤの側面(サイド部分)に負担が集中し、ゴムがひび割れを起こす場合があります。側面が裂ける可能性もあり大変危険です。



ビードの断裂

空気圧が低いためタイヤとリムとの間に隙間(ズレ)が発生し、タイヤをリムに固定するためのビード部分が擦れ、最悪の場合、切れてしまいます。

## 正しい空気圧がタイヤトラブルを防ぎます



標準空気圧  
300kpa 3.0kgf/cm<sup>2</sup>

空気圧はタイヤに表示されている標準空気圧に従ってください。空気圧を測定できない英式バルブを使用する場合は、目安として、自転車に乗ったときのタイヤ接地面が9~10cmにな

るよう空気を充填してください。また、側面を指で押した際にへこまない程度。タイヤの空気は徐々に抜けるため2週間に1度、最低でも月に1度は空気を入れてください。空気圧の適切な管理はタイヤトラブルの防止・回避だけでなく、軽快な走行感やタイヤを長持ちさせるのに有効です。

## タイヤの取り扱いには十分にご注意ください

タイヤは使用の有無にかかわらず徐々に劣化していきます。タイヤ表面の溝がすり減った場合はもちろん、溝が残っていてもひび割れなどの不具合が発生した場合は速やかに交換してください。右記の条件はタイヤの劣化を促進する原因になるため、控えてください。

- 直射日光の当たる場所、水のかかる場所での保管
- 熱源、家電製品の近くでの保管
- 油脂類、ワックス類などのケミカル剤の使用

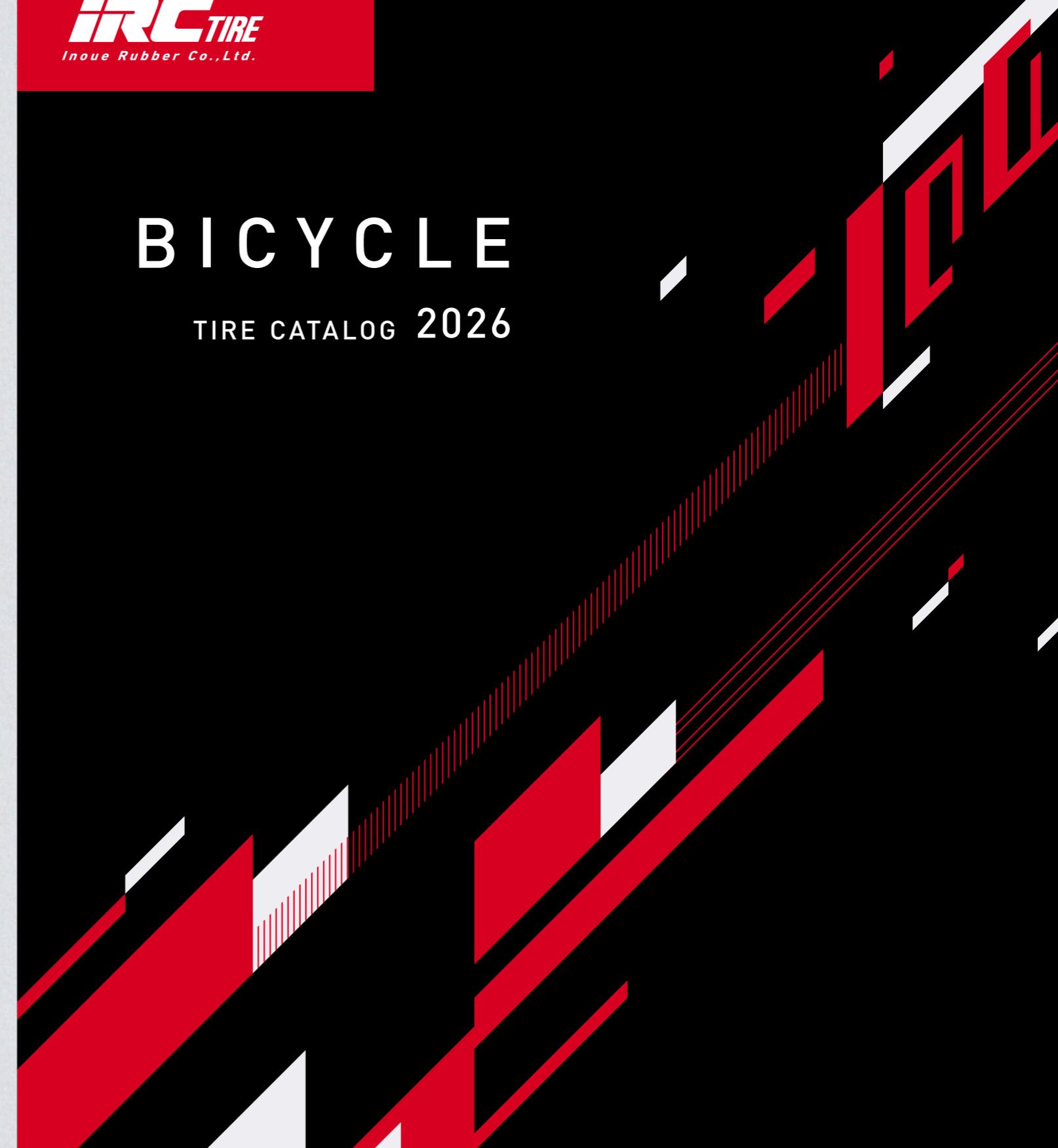
アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社は、安心・安全を追求する二輪タイヤ専門メーカーです。

アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社  
[irctire.jp](http://irctire.jp)



**IRC TIRE**  
Inoue Rubber Co., Ltd.

BICYCLE  
TIRE CATALOG 2026



# INDEX 2026 BICYCLE TIRES

## タイヤサイズ別早見表

### 07 ROAD 一ロードー

[スピードエッジ]  
**FORMULA PRO TLR SPEED EDGE NEW**  
**ASPITE PRO SPEED EDGE NEW**  
[フォーミュラ プロ]  
**FORMULA PRO TL RBCC**  
**FORMULA PRO TL X-GUARD**  
**FORMULA PRO TLR S-LIGHT**  
[アスピテ プロ]  
**ASPITE PRO RBCC**  
**ASPITE PRO S-LIGHT**  
**ASPITE 24**  
[ロードライ] ホームトレーナー  
**ROADLITE HOME TRAINER**

### 12 GRAVEL 一グラベルー

[ボウケン]  
**BOKEN PRO TLR NEW**  
**BOKEN LIGHT TLR**  
**BOKEN DOUBLECROSS LIGHT TLR**  
**BOKEN G-CLAW TLR**  
[ジーブルクロス]  
**BOKEN DOUBLECROSS TLR**  
[ラス]  
**BOKEN PLUS TLR**  
[スローブリューブ]  
**BOKEN SLOPCHOP TLR**

### 15 CYCLOCROSS 一シクロクロスー

[シラク]  
**SERAC CX TLR**  
エッジ  
**SERAC CX EDGE TLR**  
インナーセーバー  
**INNER SAVER <for CX>**

### 16 BMX 一ビーエムエックスー

[サイレン プロ ライズ]  
**SIREN PRO RISE TLR**  
[サイレン コンブ ライズ]  
**SIREN COMP RISE NEW**

### 17 MTB 一マウンテンバイクー

» **Enduro / Downhill**  
[タンケン ゲコタ]  
**TANKEN GEKKOTA TLR**  
» **Enduro**  
**TANKEN TLR**  
» **XC Racing**  
[ジオ クロウ]  
**GEO CLAW TLR**  
**GEO CLAW LIGHT TLR**  
[ミトス]  
**MYTHOS XC**  
[シラク]  
**SERAC XC TLR**

### » All Mountain

[ミブロ]  
**MIBRO TLR**  
**MIBRO X**  
**MIBRO 24**

### 20 URBAN 一街乗り用ー

[ジェッティープラス]  
**JETTY PLUS**  
74型  
[アーバンマスター]  
**URBANMASTER**  
[エスプラッシュ]  
**ESPLASH**  
[スムーシー]  
**SMOOTHIE**  
[フットルース]  
**CR31 FOOTLOOSE**  
[ハーディーズ]  
**HARDIES**  
**BMX 37**

### 23 ELECTRIC ASSIST 一電動アシスト自転車ー

[アシラクネオ]  
**足楽neo NEW**  
**足楽neo business NEW**

### 24 CITY CYCLE 一シティサイクルー

[シティ コンフォート]  
**CITY COMFORT 耐摩耗 (86型)**  
[トップシード] リム セーバー<sup>NR-TEX</sup>  
**TOP SEED 耐摩耗 RIM SAVER (86型)**  
ささら (82型)

### 25 WHEEL CHAIR 一車いすー

[エクセレーラー] プロライズ  
**EXERACER PRO RISE**  
**EXERACER PRO**  
フォールディング  
**EXERACER PRO folding**  
EXERACER クロス  
**EXERACER CROSS**

### 27 ECO 一エコランナー専用ー

EC-R

### 27 iRC GOODS

### 29 TUBE

# iRC TECHNOLOGIES



### RBCC2 / RBCC

ライス ブラン セラミックコンパウンド



### NATURAL RUBBER INNER AIR SEAL (NR-TEX)

ナチュラル ラバー インナー エア シール



### INNER AIR SEAL (IAS)

インナー エア シール



### MICRO-GAUGE INNER

マイクロゲージ インナー



### X-GUARD

クロスガード



### SMOOTH ROTATION

スムース ローテーション



### SLOW REBOUND COMPOUND

スロー リバウンド コンパウンド



### HIGH-GRIP COMPOUND

ハイグリップ コンパウンド



### SLRS

シンメトリカル ロウ ローリング レジスタンス ストラクチャー



### 180TPI

180ティーピーアイ



### HIGH-PRESSURE CASING

ハイプレッシャー ケーシング



### BEAD PROTECTION

ビード プロテクション



### REINFORCED SIDE-WALLS

レインフォースド サイドウォール



### PINCH FLAT RESISTANT SYSTEM

ピンチ フラット レジスタンス システム



### HOOKLESS

フックレス



### DISK BRAKE APPROVED

ディスク ブレーキ アブループド



### LOW NOISE

ロー ノイズ

〈略称表記の読みかた〉

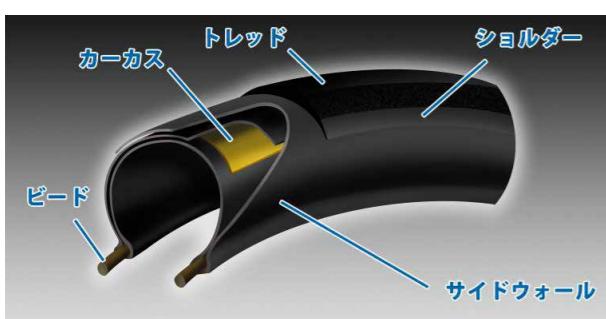
TL チューブレス  
TLR チューブレスレディ  
RBCC アールビーシーシー

X-GUARD クロスガード  
S-LIGHT スーパーライト  
CX シーエックス (シクロクロス用)

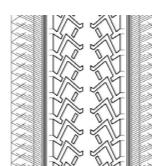
XC エックスシー (クロスカントリー用)

## タイヤの構造

タイヤは様々なパーツによって構成されており、それぞれに意味があります。



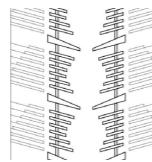
**トレッド**  
路面と接触する部分の厚いゴムの層を指します。このゴム層は、路面からの衝撃・外傷から内部（カーカス・チューブなど）を保護すると共に、駆動・制動・摩耗・操縦性能などの役割を果たします。  
※タイヤの種類により、様々なパターンがあります。（右図）



### リブ系パターン

一般車などに使用されるパターンで、主に下記のような特徴があります。

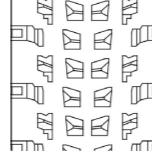
- ・操縦性・安定性が良く横滑りに強い。
- ・転がり抵抗が少なく乗り心地が良い。（ブロックの連続化によりエネルギーロスが少ないため）
- ・偏摩耗が少ない。（ブロックの連続化により負荷が少ないため）
- ・排水効果が大きい。（溝がサイドまでつながっているため）



### スリック系パターン

ロードタイヤ・MTB街乗りタイヤなどに使用されるパターンで、主に下記のような特徴があります。

- ・転がり抵抗が少ない。（コンバウンドのよれがなくエネルギーロスが少ないため）
- ・グリップ力が高い。（接地面が大きいため）
- ・制動力が高い。（接地面が大きいため）
- ・操縦性・安定性が良い。



### ブロック型パターン

MTBタイヤに仕様されるパターンで、主に下記のような特徴があります。

- ・オフロードでの駆動力・制動力が高い。
- ・オフロードでのグリップ力が高く、操縦性・安定性が良い。
- ・積雪・泥路面用として多く使用される（排出効果が高いため）

## IWOタイヤサイズ体系

\* ( ) 内の表示は、HE設計ではないものの、インチ表示に当たはめた場合として表示を行っています。

タイヤ外径	インチ表示 単位：インチ	ミリ表示 単位：ミリ	ISO表示 単位：ミリ	適用リム	ROAD・GRAVEL・CX	BMX・MTB・URBAN・WC・シティ
20インチ	20×1 1/8		28-451	20×1 3/8	SIREN COMP RISE/ JETTY PLUS	
	20×1 3/4		47-451		足楽neo	
	20×1 3/8		37-451		SIREN COMP RISE/ STANDARD 87	
22インチ	22×1 3/8		37-501	22×1 3/8	STANDARD 87	
	22×1 1/2		40-501		足楽neo	
	22×1 3/4		47-501		74型	
24インチ	24×1		25-520	24×1 3/8	ASPIRE24	EXERACER
	24×1 1/8		28-520		24×1 1/8	SIREN COMP RISE
			37-520			SIREN COMP RISE
			25-540			EXERACER PRO / EXERACER PRO folding / EXERACER
			32-540			EXERACER CROSS
			37-540			足楽neo / さらさら / シティコンフォート / STANDARD 87
	24×1 1/2		40-540			足楽neo / 足楽neo business
	24×1 3/4		47-540			足楽neo business
			650×42B	650B	BOKEN PLUS	
	(27.5×1.75)		650×47B		BOKEN PLUS	URBANMASTER
650ミリ	(27.5×2.00)		650×50B			URBANMASTER
	(27.5×2.10)		650×52B			MYTHOS XC
	(27.5×2.10)		650×53B			SERAC XC
	(27.5×2.25)		650×54B			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
	(27.5×2.30)		650×58B			MIBRO TLR
	(27.5×2.35)		650×57B			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
	(27.5×2.60)		650×66B			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
	(27.5×2.80)		650×71B			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
					EXERACER PRO RISE / EXERACER PRO / EXERACER PRO folding	
					足楽neo / さらさら / シティコンフォート / トップシード	
26インチ	—		25-590	26×1 3/8	足楽neo / 足楽neo business	
	26×1 3/8		37-590			
	26×1 1/2*		40-590*			
27インチ	27×1 3/8		37-630	27×1 3/8	足楽neo / さらさら / シティコンフォート / トップシード	
	27×1 1/2		40-630		足楽neo	
700ミリ	—	700×25C	25-622	700C	FORMULA PRO / ASPIRE PRO / ROADLITE HOMETRAINER	JETTY PLUS / URBANMASTER / EXERACER PRO RISE / EXERACER PRO / EXERACER PRO folding
	—	700×28C	28-622		FORMULA PRO / ASPIRE PRO	JETTY PLUS / URBANMASTER
	—	700×30C	30-622		FORMULA PRO / ASPIRE PRO	
	—	700×32C	32-622		FORMULA PRO / BOKEN PLUS / SERAC CX	JETTY PLUS / URBANMASTER
	—	700×35C	35-622			JETTY PLUS / URBANMASTER
	—	700×36C	36-622		BOKEN / BOKEN LIGHT / BOKEN SLOPCHOP	
	—	700×38C	38-622		BOKEN PLUS / BOKEN DOUBLECROSS / BOKEN DOUBLECROSS LIGHT	URBANMASTER
	—	700×40C	40-622		BOKEN / BOKEN LIGHT	
	—	700×42C	42-622		BOKEN PLUS / BOKEN DOUBLECROSS / BOKEN DOUBLECROSS LIGHT	
	(29×1.75)	700×47C	47-622		BOKEN PRO	URBANMASTER
	(29×2.00)	700×50C	50-622		BOKEN G-CLAW	URBANMASTER
	(29×2.10)	700×52C	52-622			MYTHOS XC / SERAC XC
	(29×2.20)	700×54C	54-622			GEO CLAW / GEO CLAW LIGHT
	(29×2.30)	700×58C	58-622			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
	(29×2.40)		58-622			GEO CLAW / GEO CLAW LIGHT
	(29×2.60)	700×66C	66-622			TANKEN / TANKEN GEKKOTA

\*26×1 1/2はISO表示では「40-584」となりますが、26×1 3/8のリムに対応するため「40-590」と表示しています。

## ROAD



NEW

数量限定

## SPEED EDGE

### FORMULA PRO

TLR SPEED EDGE

フォーミュラ プロ チューブレスレディ スピードエッジ 参考価格 ¥13,200(税込)

iRC史上最速※のTLRタイヤ、誕生。

SLRS（左右対称低転がり構造）はライダーのエネルギーを最小限に抑え、最速のスピードを引き出し、転がるたびにライバルに差をつける。転がり抵抗値は現行S-LIGHTモデル比21.2%減、現行RBCCモデル比12.7%減を達成。満を持してiRCが世に出す、決戦用タイヤ。

POINT

- » iRCの歴史を刷新する超速チューブレスレディ
- » ヒルクライム、タイムトライアル向け
- » フックレス対応の決戦用タイヤ



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(PSI)	重量(g)
190172	700×25C	フォールディング	450-750[450-500]	65-110[65-73]	225
190173	700×28C	フォールディング	450-650[450-500]	65-94[65-73]	260

※【HOOKLESSリム使用時の空気圧】

※当社社内評価試験（転がり抵抗試験）において、iRC TIREのチューブレス、チューブレスレディ製品史上、最も低い転がり抵抗値を記録したことに基づく表現です。



NEW

数量限定

### ASPITE PRO SPEED EDGE

アスピーテ プロ スピードエッジ 参考価格 ¥11,000(税込)

iRC史上最速※のクリンチャータイヤ、誕生。

SLRS（左右対称低転がり構造）はライダーのエネルギーを最小限に抑え、最速のスピードを引き出し、転がるたびにライバルに差をつける。転がり抵抗値は現行モデル比30.9%を達成。重量は現行比10%軽量化。満を持してiRCが世に出す、決戦用タイヤ。

フックレスリム／フックドリムのどちらにも装着可能。

POINT

- » iRC 最軽量のクリンチャータイヤ
- » ヒルクライム、タイムトライアルに最適
- » フックレスにも対応した、決戦用タイヤ

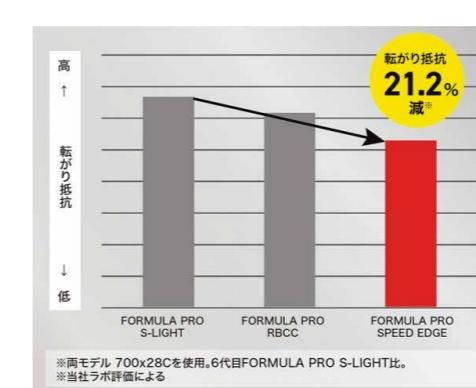


iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(PSI)	重量(g)
190170	700×25C	フォールディング	600-800	90-115	180
190171	700×28C	フォールディング	550-700	80-100	200

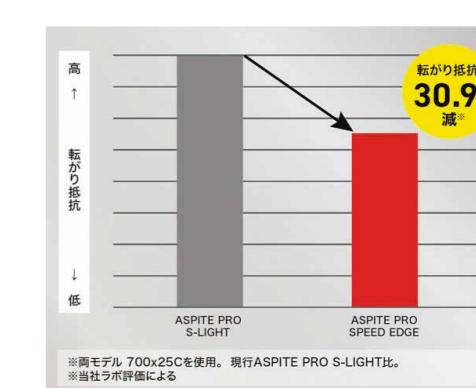
※【HOOKLESSリム使用時の空気圧】

※当社社内評価試験（転がり抵抗試験）において、iRC TIREのクリンチャー製品史上、最も低い転がり抵抗値を記録したことに基づく表現です。

### FORMULA PROシリーズ / SPEED EDGE 転がり抵抗値比較データ



### ASPITE PRO / SPEED EDGE 転がり抵抗値比較データ



△ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

## ROAD

## FORMULA PRO

FORMULA PRO  
TL RBCC

フォーミュラプロチューブレスアールビーシー 参考価格 ブラック/タンサイド ¥11,000(税込)

これが、チューブレスタイヤの新基準。  
FORMULA PROにその最新にして最高峰、そして転がり抵抗最小のモデル。  
シーラント不要のピュアチューブレスは日本発の技術力の結晶。

## POINT

- » IRC 史上最速のチューブレスタイヤ
- » グリップ力と転がりを両立する、デュアルコンパウンドを搭載
- » シーラント不要のピュアチューブレスでトラブル回避



IRC NO.(日コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(PSI)	重量(g)
190801(190701)	●ブラック	700×25C	フォールディング	450-750[450-500]	65-110[65-73]	270
190806(190702)	●ブラック	700×28C	フォールディング	450-650[450-500]	65-94[65-73]	310
190811(190703)	●ブラック	700×30C	フォールディング	400-550[400-500]	60-80[60-73]	335
190816(190704)	●ブラック	700×32C	フォールディング	350-500[350-500]	50-73[50-73]	360
190803(190705)	●タンサイド	700×25C	フォールディング	450-750[450-500]	65-110[65-73]	270
190808(190706)	●タンサイド	700×28C	フォールディング	450-650[450-500]	65-94[65-73]	310
190813(190707)	●タンサイド	700×30C	フォールディング	400-550[400-500]	60-80[60-73]	335
190818(190708)	●タンサイド	700×32C	フォールディング	350-500[350-500]	50-73[50-73]	360

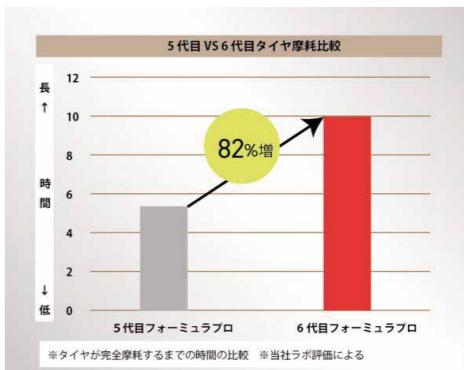
※【HOOKLESSリム使用時の空気圧】

## Rolling resistance / 転がり抵抗



新開発シリカ／カーボンのハイブリッド補強配合とセンター部をスリックとしたトレッドパターンにより、5代目FORMULA PROに対し、転がり抵抗を9.97%減らすことに成功。トレッドゴム肉厚も耐パンク性に十分な肉厚を確保し、安心して走行することが可能。

## High Durability / 高耐久



ハイブリッド補強配合により、5代目FORMULA PROと比較し、対摩耗性が82%増と大幅に向上了。シリカの高温で発揮されるヒステリシスロスが小さくなる点、カーボンの強度・耐摩耗性や耐久性に優れる点を最大限に引き出した。

FORMULA PRO  
TL X-GUARD

フォーミュラプロチューブレスクロスガード 参考価格 ¥11,000(税込)

ピュアチューブレス×耐パンク性という、タイヤメンテナンスの手間を極まで省き、乗り心地とロングライドへの安心感を両立する、チューブレスタイヤの究極体が、新世代でカムバック。

## POINT

- » 耐パンクベルトにより、突き刺しやサイドカットに強い
- » シーラント不要のピュアチューブレスでトラブル回避



IRC NO.(日コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(PSI)	重量(g)
190805(190717)	●ブラック	700×25C	フォールディング	450-750[450-500]	65-110[65-73]	305
190810(190718)	●ブラック	700×28C	フォールディング	450-650[450-500]	65-94[65-73]	350
190815(190719)	●ブラック	700×30C	フォールディング	400-550[400-500]	60-80[60-73]	380
190820(190720)	●ブラック	700×32C	フォールディング	350-500[350-500]	50-73[50-73]	405

※【HOOKLESSリム使用時の空気圧】

FORMULA PRO  
TL S-LIGHT

フォーミュラプロチューブレスレディスーパーライト 参考価格 ブラック/タンサイド ¥11,000(税込)

世界と戦う、飛び道具。世界最軽量クラスのチューブレスレディ。プロ選手からの要望に応えた、より軽く、より転がる、速いタイヤ。IRCの技術を結集させ、生み出された S-LIGHT は、選手らの翼となり勝利へと導く。

## POINT

- » IRC 史上最速のチューブレスレディタイヤ
- » 世界最軽量クラスのチューブレスレディタイヤ



IRC NO.(日コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(PSI)	重量(g)
190802(190709)	●ブラック	700×25C	フォールディング	450-750[450-500]	65-110[65-73]	220
190807(190710)	●ブラック	700×28C	フォールディング	450-650[450-500]	65-94[65-73]	255
190812(190711)	●ブラック	700×30C	フォールディング	400-550[400-500]	60-80[60-73]	275
190817(190712)	●ブラック	700×32C	フォールディング	350-500[350-500]	50-73[50-73]	300
190804(190713)	●タンサイド	700×25C	フォールディング	450-750[450-500]	65-110[65-73]	220
190809(190714)	●タンサイド	700×28C	フォールディング	450-650[450-500]	65-94[65-73]	255
190814(190715)	●タンサイド	700×30C	フォールディング	400-550[400-500]	60-80[60-73]	275
190819(190716)	●タンサイド	700×32C	フォールディング	350-500[350-500]	50-73[50-73]	300

※【HOOKLESSリム使用時の空気圧】

※トレッドパターンは共通です。▲チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください  
工場の移転に伴い、IRC No.を変更しています。( )内は旧工場の在庫有製品となります。旧コードでも発注が可能です。

## ディスクブレーキ、ワイドリム、フックレスリムへの対応

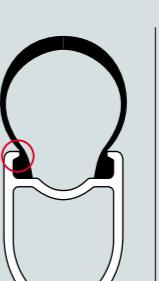
タイヤビードを空気で内側からリムに押しつけ空気を保持する仕組みのチューブレスタイヤは、リムとタイヤの密着度の高さに起因する安全性の高さが特徴だが、FORMULA PROシリーズでは、そのカギとなるビード周りをさらに補強。ディスクブレーキによるより強い力がかかる場合にも耐えうるよう、安全性を更に高めることに成功した。2019年に見直しがされたチューブレスリムの規格に準じた、ワイドリムへの装着にも対応し、2022年発表モデルから、フックレスリム装着が可能になった。

## フックレスリムとフックレスリムの違い

従来のリムには端に「フック」がついており、タイヤのビード部分を引っかけてタイヤを保持するタイプであったが、「フックレス」にはフック部分がなく、シンプルな構造となっている。

## 通常のリム

- ・タイヤの選択肢が多い
- ・リムの重量が増す



- ・フックレス対応可能なタイヤのみ使用可能
- ・リムの重量が減る

\*フックレスリムにタイヤを装着する際は、必ず「リム指定の空気圧」を遵守してください。  
リム指定よりも高い空気圧を入れることで、リムを破損する恐れがあります。



## ASPITE PRO RBCC

アスピーテ プロ アールビーシー タイヤ 参考価格 ¥7,480(税込)

iRC史上最高のクリンチャータイヤ。耐久性、クロスガードによる耐パンク、RBCコンパウンドによりグリップ力に長ける。高い性能をバランスよく備え、サイクリング、トレーニング、またレースにも対応可能。2022年のモデルチェンジの際、素材、内部構造、パターン設計を新しく開発。しなやかな乗り心地と耐久性は全てのサイクリストに快適なライドを提供する。

## POINT

- » 高い耐パンク性能
- » しなやかな乗り心地がロングライドにも最適
- » 高いグリップ性能と転がりの良さを両立

iRC NO.(旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190821(190648)	700×25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	220
190824(190650)	700×28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	250
190827(190652)	700×30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	275



## ASPITE PRO S-LIGHT

アスピーテ プロ スーパーライト 参考価格 ブラック ¥7,480(税込)  
タンサイド ¥8,250(税込)

RBCCからさらにレースに焦点を当て、素材、内部構造を設計。プロレーサーによるテストで「最高のレーシングクリンチャー」と言わしめる一本が完成。耐久性も備えつつ、タイヤのしなやかさ、パターンとコンパウンドによるグリップの良さが光り、センタースリックのパターンが驚異の転がりを生み出す。チューブレス(TL)メーカーiRCの生み出した、TLの良さを継承した次世代のクリンチャータイヤ。

## POINT

- » 走行性能とグリップを両立させた至高の1本
- » 軽い走行感を実現するレーシングクリンチャー
- » カーブやターンの多いクリテリウムに最適

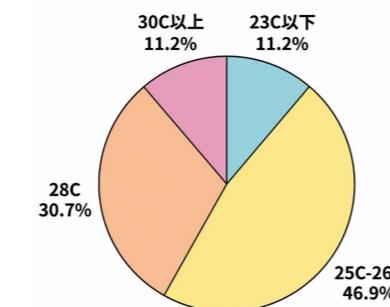
iRC NO.(旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190822(190691)	●ブラック	700×25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	200
190825(190649)	●ブラック	700×28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	220
190828(190651)	●ブラック	700×30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	245
190823(190695)	●タンサイド	700×25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	200
190826(190696)	●タンサイド	700×28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	220
190829(190697)	●タンサイド	700×30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	245

※RBCC/S-LIGHTのトレッドパターンは共通です。

## DESIGN / 設計

リム内幅に対するタイヤサイズ設計値

タイヤサイズ	リム内幅	設計サイズ
25C	19mm	25mm
28C	19mm	28mm
30C	21mm	30mm



ディスクブレーキ搭載車の増加に伴い、リムがワイド化。ASPITE PROの設計規格では、25Cのタイヤ幅は、内幅19mmのリムに装着した際に25mmとなるように行っている。

タイヤサイズのワイド化は年々顕著となっており、最近は25mm~28mm幅がスタンダード。30mm幅のユーザーも増加傾向にある。



## ASPITE 24

アスピーテ 24 参考価格 ¥6,490(税込)

スリックパターン採用の24インチジュニアレーシングモデル。  
コンパウンドにはRBCCを採用。

## POINT

- » グリップ性能、耐パンク性を重視する方
- » 本格的な24インチロードタイヤ

iRC NO.(旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190859(190647)	24×1(25-520)	スチール	600	6.0	90	250



## ROADLITE HOME TRAINER

ロードライト ホームトレーナー 参考価格 ¥6,270(税込)

室内トレーニングにおいて、ワンランク上の快適性を提供する専用タイヤ。集合住宅での使用も想定し、静肃性を追求した結果得られた滑らかな転がりの良さはまさにストレスフリー。GROWTAC社との共同開発から生まれ、シンプルで軽量、耐久性にも優れる。

## POINT

- » 耐久性が高い最高のトレーニングタイヤ
- » ローラー上でのスリップを抑制する高いグリップ性能
- » ホイールに組み付けが容易なビード設計

iRC NO.(旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190830(190655)	700×25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	90-115	195



**BOKEN PRO TLR**

NEW ボウケン プロ チューブレスレディ 参考価格 ¥7,370(税込)

世界の最先端トレンドである、北米のグラベルレースシーンから開発した、BOKENシリーズ最速の「PRO」モデル誕生。構造を見直し、より速く、より自由自在にバイクをコントロール可能。センターには、広めにスリックパターンを設定し、ロードタイヤ用のコンパウンドを活用することで、日本のライドシーンで多い舗装路の快適性を、そしてグラベルレースでは高速巡航をサポートする。

## POINT

- » オンのスピードとオフの安心感を両立したハイブリットタイヤ
- » 構造を再設計し、120TPIケーシングでしなやかな乗り心地
- » 新エトルト規格  
(47C: リム内幅25mm設計)
- » フックド&フックレスリム どちらも装着可能

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190250	700 × 47C	アラミド	250-300	2.5-3.0	36-44	510

**BOKEN G-CLAW TLR**

ボウケン ジークロウ チューブレスレディ 参考価格 ¥7,370(税込)

MTBとグラベルをクロスオーバーするG-CLAWが、ハイボリュームで安心のライディングが楽しめるグラベルタイヤとして復活。低いセンターブロックが低転がりであるだけでなく、斜めに張り出したサイドノブが地面に食らいつく。ダンシングでも心地よいパターン設計と、しなやかでバランスの良い120TPIケーシングを採用。

## POINT

- » 700×50Cの圧倒的な安心感
- » オールラウンドにグラベルを楽しめる一本
- » サイド補強による剛性アップ

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190605	700 × 50C	アラミド	200-350	2.5-3.0	30-50	610

**BOKEN LIGHT TLR**

ボウケン ライト チューブレスレディ 参考価格 ¥7,370(税込)

BOKENにLIGHTシリーズが待望のタンカラーで登場。従来より細いケーシングが、タイヤのしなやかさを生み出し、ハードなグラベルを走行するライダーの負担を軽減する。センターのダイヤ目+サイドにノブを配置したトレッドがスムーズで安心感のある走りを生む。

## POINT

- » 構造を再設計し、120TPIケーシングで
- » しなやかな乗り心地を実現
- » 通常モデルに対し約9%の軽量化を実施

IRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190519	●タンサイド	700 × 36C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65	430
190520	●タンサイド	700 × 40C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65	460

**BOKEN TLR**

ボウケン チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

やや太めで強度のあるケーシング、スムーズで安心感のある走りをもたらすトレッド設計。景色や仲間との時間を楽しむ、冒険的グラベルライドの頼もしいパートナーだ。

## POINT

- » グラベルバイクタイヤのフラッグシップ
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール
- » 舗装路でもスムーズに走行できるパターン設計

IRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190518	●ブラック	700 × 36C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65	470
190532	●ブラック	700 × 40C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65	505

**BOKEN DOUBLECROSS LIGHT TLR**

ボウケン ダブルクロス ライト チューブレスレディ 参考価格 ¥7,370(税込)

従来より細いケーシングが、タイヤのしなやかさを生み出し、ハードなグラベルを走行するライダーの負担を軽減する。アグレッシブなオールコンディションタイヤ。低転がりなセンタートレッドと、コーナーで倒し込んだ時も強力にグリップするサイドブロックが特徴。BOKENよりもトラクション力が強く、緩く荒れた路面や粘土質の路面で優れたパフォーマンスを発揮する。

## POINT

- » 構造を再設計し、120TPIケーシングで
- » しなやかな乗り心地を実現
- » 通常モデルに対し約9%の軽量化を実施

IRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190521	●タンサイド	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	470
190522	●タンサイド	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	505

**BOKEN DOUBLECROSS TLR**

ボウケン ダブルクロス チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

アグレッシブなオールコンディションタイヤ。低転がりなセンタートレッドと、コーナーで倒し込んだ時も強力にグリップするサイドブロックが特徴。また、サイドをナイロンメッシュで補強し、サイドカットにも強い。BOKENよりもトラクション力が強く、緩く荒れた路面や粘土質の路面で優れたパフォーマンスを発揮する。

## POINT

- » グラベルライド向けオールラウンダー
- » 悪路でも安心のパターン設計
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール

IRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190591	●ブラック	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	495
190592	●ブラック	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	530

## GRAVEL



## BOKEN PLUS TLR

ボウケン プラス チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

グラベルタイヤ待望のロードプラスサイズ。エアポリュームの増えた650Bサイズはクッション性に優れ、グラベルレースにおける体への負担を低減。700Cは3サイズ展開で、より多くのライダーをグラベルの世界へ誘う。

## POINT

- » 蓋装路でスムーズに走行できるセンタースリック設計
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール



IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm²	空気圧 PSI	重量(g)
186273	650 × 42B	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	535
186274	650 × 47B	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	595
19048Y	700 × 32C	アラミド	300-500	3.0-5.0	45-75	435
190526	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	545
190543	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	590

## BOKEN

## CYCLOCROSS



## SERAC CX TLR

シラク CX チューブレスレディ 参考価格 ブラック ¥8,690(税込)  
タンサイド ¥9,460(税込)

あらゆる路面でグリップを発揮するシクロクロス用チューブレスレディタイヤの定番モデル。180TPIのケーシングが路面をしなやかに捉え、コーナーを全開で攻めることができ。競技におけるタイヤ戦略の基準となるモデル。

## POINT

- » シクロクロスに参加するならまずはこのタイヤ
- » チューブラーのようなしなやかな乗り心地



## SERAC CX TUBELESS READY

IRC NO.(旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm²	空気圧 PSI	重量(g)
190831(190656)	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345
190832(190620)	●タンサイド	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345



## BOKEN SLOPCHOP TLR

ボウケン スロップチョップ チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

コーナリング時にグリップを高めてくれるV字のサイドブロックをはじめ、雨のライドでも安心できるパターン設計を採用。スーパー マッドコンディションで最大のトラクション力を発揮する。

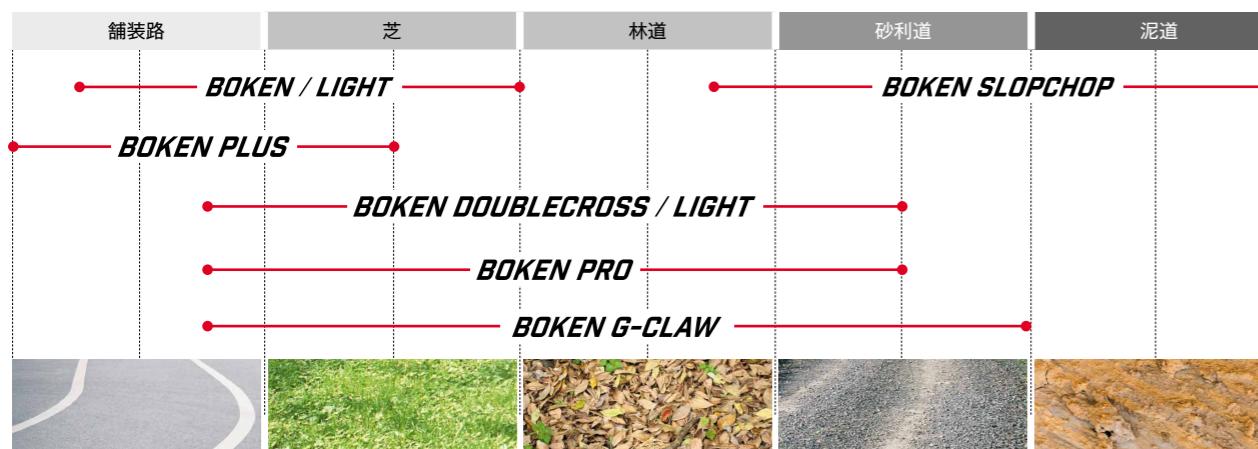
## POINT

- » マッドコンディションでの高いトラクションをお求めの方
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール



IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm²	空気圧 PSI	重量(g)
190594	700 × 36C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	520

## SELECTING MODELS by SURFACE



△チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください



## SERAC CX EDGE TLR

シラク CX エッジ チューブレスレディ 参考価格 ブラック ¥8,690(税込)  
タンサイド ¥9,460(税込)

転がりの良さから生まれるハイスピードな走行感と、プロックが支えるコーナリングの安心感を両立。高速下でのコーナリングや砂地でのバイクコントロールなど、競技中のシビアな状況下で確実にライダーをアシストする。

## POINT

- » SERAC CXとあわせて、勝つために選ぶタイヤ
- » ハイスピードレースに必要なタイヤ



## SERAC CX EDGE TUBELESS READY

IRC NO.(旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm²	空気圧 PSI	重量(g)
190834(190658)	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345
190835(190619)	●タンサイド	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345

## for CX

INNER SAVER  
AIR INSERT

インナーセーバー エアインサート 参考価格 ¥7,260(税込)

シクロクロス用に開発し、チューブレス/チューブレスレディタイヤの内部に入れ使用する。リム打ちパンクを抑制<sup>\*</sup>すると共に、通常より低圧でチューブレスを運用することが可能となる。

- ・内幅15-23mmのリムに対しての設計、チューブタイプのタイヤへの使用不可
- ・別売の専用バルブを使用してください。
- ※完全に防ぐものではありません

## POINT

- » 低圧で運用でき、チューブラーの性能に肉薄
- » 木の根、石などによるリム打ちパンクを抑制

IRC NO.	サイズ	重量(g)
999924	700 × 32-33C	40





## MTB



## GEO CLAW TLR

ジオ クロウ チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

低めのセンターノブと最適なサイドノブによって、転がり抵抗の低減とコーナリンググリップを両立したMTBタイヤは、スムーズな走りの中にも適度なサイドグリップがあり、とくにドライ路面でのXCレースで威力を発揮する。

## POINT

- » 芝や牧草地など、ドライかつ強抵抗の路面向け
- » 低転がり抵抗と十分なグリップ性能を両立
- » スムーズなバイクコントロールが可能に

## GEO CLAW TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190595	700 × 54C(29 × 2.2)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	715
190596	700 × 58C(29 × 2.4)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	790

## GEO CLAW LIGHT TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
190597	700 × 54C(29 × 2.2)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	635
190598	700 × 58C(29 × 2.4)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	710



## MYTHOS XC

ミトス XC 参考価格 ¥5,940(税込)

クロスカントリーにおいて、幅広い路面状況に対応するパターン設計。センター部はスムーズな転がりとトラクションを得られるノブ配置、サイド部はやや張り出させてコーナーでのグリップを確保したXCレース向けモデル。26、27.5、29インチをラインナップ。

## POINT

- » 勝つためのXCレース用タイヤ
- » 軽量XCタイヤ
- » 豊富なサイズ展開

## MYTHOS XC

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
19638Z	26 × 1.95	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	515
19631W	26 × 2.10	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	590
19634V	26 × 2.25	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	600
186261	650 × 52B(27.5 × 2.10)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	590
190557	700 × 52C( 29 × 2.10)	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	625

## SERAC XC TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
186264	650 × 54B(27.5 × 2.25)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	670
190560	700 × 52C( 29 × 2.10)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	650

※GEO CLAW/LIGHTのトレッドパターンは共通です。

△チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

## MTB



## » All Mountain

## MIBRO 27.5 TLR

ミブロ チューブレスレディ 参考価格 ¥7,150(税込)

山道を登り、難しいセクションをクリアし、下りではバイクコントロールを存分に楽しむ——。“The MTB tire MIBRO”をコンセプトとする、MTBの醍醐味を味わうためのトレールタイヤ。重すぎない重量、扱いきれるグリップ感が特徴。

## POINT

- » トレールタイヤのフラッグシップ
- » 空気圧調整が可能

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
18625E	650 × 57B(27.5 × 2.35)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	740



## » All Mountain

## MIBRO 26

ミブロ-X 参考価格 ¥5,940(税込)

トレールライディングを楽しむことに特化したMTBタイヤ。里山トレールからゲレンデダウンヒルまで対応できる26インチモデル。

## POINT

- » 近年減りつつある26インチMTB向けタイヤ
- » オールドスクールMTBで山を遊びつくしたい人向け

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
19634Z	26 × 2.25	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	720
198850	26 × 2.40	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	735



## » All Mountain

## MIBRO 24

ミブロ 24 参考価格 ¥6,160(税込)

オールラウンドなMTBタイヤ、プロライダーが認めるMIBROの性能はそのまま24インチにサイズダウン。本格的にMTBを始めるジュニア&ヤングライダーにおすすめ。

## POINT

- » 親子でMTBライドを楽しみたい人へ

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm <sup>2</sup>	空気圧 PSI	重量(g)
196195	24 × 2.10	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	520



△チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

△チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

## URBAN



## JETTY PLUS

ジェッティ プラス

参考価格 20インチ ¥3,190(税込) / 700 × 25C/28C ¥2,750(税込)  
700 × 32C/35C ¥3,080(税込)

街乗りロードバイクやクロスバイク、ピストバイクからミニベロまで、軽い乗り心地と耐久性を両立させたアーバンロードタイヤの決定版。700Cをリニューアルし、従来品比で転がり抵抗10%削減、グリップ力19%向上。耐摩耗は約3.7倍長持ちに進化。サイズラインナップは待望の32C、35Cが登場。※20インチは従来品の継続です。

## POINT

- » 街乗りロード～クロスバイク向けタイヤ
- » 魅力的な価格設定



iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
19523K	●ブラック	20 × 1.25	スチール	500-700	5.0-7.0	75-100	235
19523L	●スキンサイド	20 × 1.25	スチール	500-700	5.0-7.0	75-100	235
18517C	●ブラック	20 × 1 1/8	スチール	600	6.0	90	240
18517D	●スキンサイド	20 × 1 1/8	スチール	600	6.0	90	240
190201	●シャドウブラック	700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	230
190204	●ウッドブラウン	700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	230
190205	●シャドウブラック	700 × 28C	フォールディング	550-750	5.5-7.5	80-110	250
190208	●ウッドブラウン	700 × 28C	フォールディング	550-750	5.5-7.5	80-110	250
190209	●シャドウブラック	700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290
190210	●サンセットレッド	700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290 ※2
190211	●スカイブルー	700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290 ※2
190212	●ウッドブラウン	700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290
190213	●シャドウブラック	700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	60-80	315
190214	●サンセットレッド	700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	60-80	315 ※2
190215	●スカイブルー	700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	60-80	315 ※2
190216	●ウッドブラウン	700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	60-80	315

※JETTY PLUSの写真は700Cです。20インチはパターンが異なります。タイヤ写真はHPをご覧ください。

※2 在庫限りで販売終了となります。



## For MINI VELO

## 74型

参考価格 OPEN

センターリブ調パターンで乗り心地は実に快適。ビードチーファーと耐摩耗コンパウンドを採用し、耐久性も約30%アップ。

## POINT

- » ミニベロ向けタイヤ
- » 高い耐久性と快適な乗り心地を両立



iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
X80020	黒／黒	16 × 1.75	スチール	300	3.0	45	410
X80021	黒／黒	18 × 1.75	スチール	300	3.0	45	470
X80022	黒／黒	20 × 1.75	スチール	300	3.0	45	530
X80023	白／黒	20 × 1.75	スチール	300	3.0	45	550
X80024	白／黒	22 × 1 3/4	スチール	300	3.0	45	665

## URBAN



## URBANMASTER

アーバンマスター

参考価格 20インチ ¥2,860(税込) / 26/27.5インチ ¥3,520(税込)  
700 × 25C/28C/32C ¥3,080(税込) / 700 × 35C/38C ¥3,300(税込)  
700 × 47C/50C ¥3,740(税込)

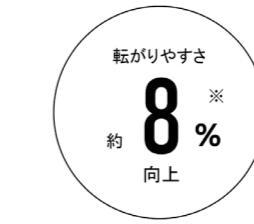
街路を駆け抜ける、ハードユースに最適な街乗りタイヤの決定版。

全15サイズのラインナップで、どんな自転車にもベストマッチ。

intezzoと比較し、コーナリンググリップ約23%、転がり抵抗は約8%性能アップ。滑りにくく、曲がりやすく、軽快に走れる安心安全のアーバンタイヤ。

## POINT

- » 耐久性と候性を備えたロングライフコンパウンドを採用し、ハードユースに最適
- » 送金コストを抑える、折り畳みが可能なソフトワイヤーを使用
- » ビード部分の補強ガムで打ちパンクを抑制



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190721	20 × 1.50	ソフトワイヤー	300-400	3.0-4.0	45-60	410
190722	20 × 1.75	ソフトワイヤー	300-400	3.0-4.0	45-60	520
190723	20 × 1.95	ソフトワイヤー	300-400	3.0-4.0	45-60	560
190724	26 × 1.50	ソフトワイヤー	300-400	3.0-4.0	45-60	565
190725	26 × 1.75	ソフトワイヤー	300-400	3.0-4.0	45-60	715
190726	26 × 2.00	ソフトワイヤー	250-350	2.5-3.5	35-50	750
190727	650 × 47B(27.5 × 1.75)	ソフトワイヤー	250-350	2.5-3.5	35-50	755
190728	650 × 50B(27.5 × 2.00)	ソフトワイヤー	250-350	2.5-3.5	35-50	825
190729	700 × 25C	ソフトワイヤー	400-600	4.0-6.0	60-85	430
190730	700 × 28C	ソフトワイヤー	400-600	4.0-6.0	60-85	460
190731	700 × 32C	ソフトワイヤー	400-500	4.0-5.0	60-75	490
190732	700 × 35C	ソフトワイヤー	350-450	3.5-4.5	50-65	570
190733	700 × 38C	ソフトワイヤー	300-400	3.0-4.0	45-60	650
190734	700 × 47C(29 × 1.75)	ソフトワイヤー	250-350	2.5-3.5	35-50	800
190735	700 × 50C(29 × 2.00)	ソフトワイヤー	250-350	2.5-3.5	35-50	860

※intezzo/URBANMASTER 700×28Cで比較。



## For MTB

## ESPLASH

エスsplash 参考価格 OPEN

転がりの良いセンターリッジパターンを採用した街乗り用オフ&オフタイヤ。サイドウォールには耐久性に優れたゴムを採用。

## POINT

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » サイド部分も耐久性に優れる

## ESPLASH

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
19638L	26 × 1.95	スチール	250-400	2.5-4.0	40-60	775

## SMOOTHIE

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
19876F	26 × 1.25	アラミド	650	6.5	95	340



## URBAN


**For Jr. MTB  
CR31 FOOTLOOSE**

CR31 フットルース 参考価格 OPEN

サイズバリエーションは20~24インチまで3サイズ展開。サイドをゴムで覆い耐久性もアップ。エントリーモデルとして最適。

**POINT**

» サイド部分も耐久性に優れる

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm) <sup>1</sup>	空気圧 (PSI)	重量(g)
X80015	20×1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	565
X80016	22×1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	635
X80018	24×1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	710


**For BMX  
HARDIES**

ハーディーズ 参考価格 ¥4,070(税込)

アグレッシブなストリート&パークライドにもピクともしないタフネスマodel。路面やセクションを確実にホールドするパターン設計で、あらゆる状況でもハードに使える。125PSIのハイプレッシャーにも対応。

**POINT**

» 20インチBMX向けタイヤ  
» パーク&ストリートでの走行可能

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm) <sup>1</sup>	空気圧 (PSI)	重量(g)
195384	20×1.95	スチール	850	8.5	125	580

**BMX 37**

参考価格 OPEN

配達業務用の電動アシスト自転車や牽引カートなど、街中で働く自転車向けの専用タイヤ。重い荷物も無理なく運べるよう、耐荷重性や耐パンク性能を重視して開発。あらゆる負荷をものともしないタフさで、スピーディな業務をかなえてくれる。

**POINT**

» 働く自転車のための専用タイヤ  
» 優れた耐荷重性／耐パンク性能

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm) <sup>1</sup>	空気圧 (PSI)	重量(g)
195426	20×2.125	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	680

## E-CITY

**足楽 NEO®**

アシラク ネオ 参考価格 OPEN

電動アシスト車専用モデル「足楽」がリニューアルし「足楽neo」として登場。バターンと断面形状を最適化し、軽い走りを実現すると共に、耐摩耗性が約20%向上。ビード部分をリムセーバーで補強し、リム打ちパンクを抑制するとともに耐久性も確保。転がり抵抗を低く抑え乗り心地のよさと、省エネも実現。子乗せ車用20インチからシティ車向けの27インチまで、豊富に取り揃えている。

**POINT**

» 通学、通勤でお使いの方へ。電動アシスト自転車でも一般車でも使用可能。  
» 従来製品と転がりの良さ、グリップ力はそのままに耐摩耗性が約20%向上。  
» 高品質の赤裏裏ツル仕様はチューブ揉まれを抑制し、トラブルを減らします。

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm) <sup>1</sup>	重量(g)
C70307	20×1.75	スチール	300	3.0	620
C70308	20×1.95	スチール	300	3.0	725
C70309	20×2.125	スチール	300	3.0	850
C70310	24×1.75	スチール	300	3.0	710
C70311	26×1.75	スチール	300	3.0	850
C70312	26×1.95	スチール	300	3.0	1020
C70313	20×1 3/4	スチール	300	3.0	-
C70314	22×1 1/2	スチール	300	3.0	675
C70300	24×1 3/8	スチール	300	3.0	600
C70304	24×1 1/2	スチール	300	3.0	-
C70301	26×1 3/8	スチール	300	3.0	650
C70305	26×1 1/2	スチール	300	3.0	780
C70302	27×1 3/8	スチール	300	3.0	695
C70306	27×1 1/2	スチール	300	3.0	860

**足楽 NEO BUSINESS**

アシラク ネオ ビジネス 参考価格 OPEN

耐荷重・耐摩耗性・耐リム打ち・低転がり抵抗という、電動アシスト車に求められるあらゆるニーズに応えるタフモデル。とくに荷重を多く積んで走る機会が多い、「働く人」が利用する業務用電動アシスト車に最適。排水性に優れ、雨日の安全性も考慮。

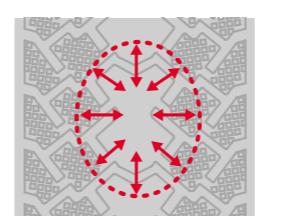
**POINT**

» 業務用でお使いの方  
» とくに積載を多くされる方

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm) <sup>1</sup>	重量(g)
C70315	24×1 1/2	スチール	300	3.0	765
C70316	24×1 3/4	スチール	300	3.0	815
C70317	26×1 1/2	スチール	300	3.0	880

**リム打ちパンクを予防するリムセーバー採用**

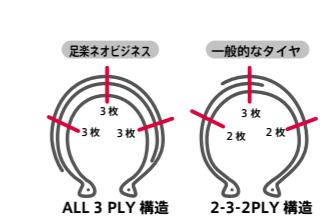
リムラインは通常“線”であるのに対し、リムセーバーは“面”で支える構造。剛性アップを図ったタイヤとともに押しつぶされにくくなり、リム打ちパンクを大幅に抑制することができる。

**快適な乗り心地を実現するトレッドの工夫**

スムーズな走行としなやかな乗り心地を追求したトレッドパターン。グリップ力に優れ、ハンドリングが安定します。電動アシスト車はもちろん、荷積みした自転車にも最適だ。

**足楽ネオビジネスにはビードチェーファーを採用**

ビードとリムが接する部分にチェーファー=耳テープを追加し、高荷重によるビード切れを予防し安全性を高めている。

**耐パンク性を高める ALL3PLY 構造**

耐パンク性を向上させるために、ビードからビードまで全面にケーシングを行き渡らせた3PLY構造を採用。高いタイヤ剛性を実現し、リム打ちや突き刺しによる耐パンク性能を従来品より約40%向上させている。

## ROAD


**For Jr. MTB  
CR31 FOOTLOOSE**

CR31 フットルース 参考価格 OPEN

サイズバリエーションは20~24インチまで3サイズ展開。サイドをゴムで覆い耐久性もアップ。エントリーモデルとして最適。

**POINT**

» サイド部分も耐久性に優れる

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm) <sup>1</sup>	空気圧 (PSI)	重量(g)
195426	20×2.125	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	680

## ROAD



**CITY****CITY COMFORT 耐摩耗**

シティコンフォート 耐摩耗(86型) 参考価格 OPEN

従来品に比べ耐摩耗性が高く、耐屈曲性も向上。デイリーユースのお客様に自信を持ってオススメするモデル。

**POINT**

- » 通勤、通学距離が往復5~6kmと短い方
- » たまにしか乗らない、価格を抑えたい方

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	重量(g)
X80030	24×1 3/8	スチール	300	3.0	540
X80031	26×1 3/8	スチール	300	3.0	590
X80032	27×1 3/8	スチール	300	3.0	630

**WHEELCHAIR****EXERACER PRO RISE**

エクセレーサー プロライズ 参考価格 OPEN

テニスのクレーコートやグラスコートのような、グリップが低い路面での使用を想定し開発。「細い」「軽い」という従来の要素をグレードアップさせつつ、「高剛性」を実現。2023年テニス全仏／全英／全米などの大会でのテストを経て、数々の実績と共にリリース。勝利を掴むための車いす競技用タイヤ。従来品比、約30%の軽量化。

**POINT**

- » ハイプレッシャー仕様で、600-1000kpaまで対応可能
- » 高密度+軽量ケーシング、X-GUARDベルトを採用し、軽量かつ高強度なタイヤを実現
- » 折り畳み仕様により、持ち運びしやすい

IRC NO.(旧コード)	サイズ(JISサイズ)	カラー	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190846(190611)	25-590(-)	●レッド	フォールディング	600-1000	6.0-10.0	90-145	210
190847(190610)	25-622(700×25C)	●レッド	フォールディング	600-1000	6.0-10.0	90-145	225

**TOP SEED 耐摩耗**

トップシード 耐摩耗 リムセーバー(87型) 参考価格 OPEN

いつもの自転車をもっとオシャレに飾りたいという人におすすめ。タイヤを替えるだけで、センスあふれるクラシカルなテイストに早変わり。

**POINT**

- » 通勤、通学距離が往復5~6kmと短い方
- » アメサイドのファッショントリートにお乗りの方

IRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm	重量(g)
C80019	アメ/黒	26×1 3/8	スチール	300	3.0	570
C80020	アメ/黒	27×1 3/8	スチール	300	3.0	610



ささう

参考価格 OPEN

## スノーコンパウンド採用

雪の日でも安全・安心に走行できるよう、積雪における低温時でも高いグリップ力を発揮する専用コンパウンドを採用。

## スクエアなタイヤ断面

接地面積を増やすスクエアなタイヤ断面設計により、積雪による滑りやすい路面でも高いトラクション性能を確保。タイヤの空軋を防ぐ。

## 適正なサイドの配置

各プロックごとに適正に配置したサイドのエッジ効果により、滑りやすい路面でも優れたグリップ性能を発揮。

IRC NO.(旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm	重量(g)
190839(190626)	黒	24×1 3/8	スチール	300	3.0	585
190840(190627)	黒	26×1 3/8	スチール	300	3.0	640
190841(190628)	黒	27×1 3/8	スチール	300	3.0	680

**注意** 雪路での走行を前提に開発していますが、雪路および氷雪路の走行について保証するものではありません。十分に注意して使用してください。また、低温時でのグリップを確保するため、非常に柔らかいゴムを採用しています。そのため、使用環境や乗り方によっては通常のタイヤよりも摩耗が早い場合があります。

**EXERACER PRO folding**

エクセレーサー プロフォールディング 参考価格 OPEN

車いすバスケットボール競技の全日本チームからのフィードバックをもとに開発。ハードなコンタクトスポーツにおいてもビード外れのない設計。上記EXERACER PROと比較し、約30%の軽量化を行い、軽い漕ぎ出しを実現した。ストップ＆ゴーの瞬発力を足元からサポートする、ハイパフォーマンスモデル。

**POINT**

- » ユーザー待望の折り畳みモデル登場

IRC NO.(旧コード)	サイズ(JISサイズ)	カラー	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190842	25-540(-)	●レッド	フォールディング	700	7.0	100	180
190843	25-559(26×1.00)	●レッド	フォールディング	700	7.0	100	185
190844(190613)	25-590(-)	●レッド	フォールディング	700	7.0	100	200
190845(190612)	25-622(700×25C)	●レッド	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	225



## WHEELCHAIR



### EXERACER

エクセレーサー 参考価格 OPEN

耐摩耗性が従来品比50%、グリップ力が14%向上。サイド部分のパターンに起因するでっぽりをなくしたこと、手の痛みを軽減。豊富なカラーバリエーションも魅力のモデル。

#### POINT

» 車いすをおしゃれにカスタマイズできる  
カラーバリエーション展開



iRC NO.(旧コード)	サイズ(JISサイズ)	カラー	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190848(190664)	25-501(22×1)	●グレー	スチール	700	7.0	100	235
190849(190665)	25-501(22×1)	●ブラック	スチール	700	7.0	100	235
190850(190666)	25-520(24×1)	●グレー	スチール	700	7.0	100	240
190851(190667)	25-540(—)	●グレー	スチール	700	7.0	100	250
190852(190668)	25-540(—)	●ブラック	スチール	700	7.0	100	250
190853(190669)	25-540(—)	●レッド	スチール	700	7.0	100	250
190670*	25-540(—)	●イエロー	スチール	700	7.0	100	250
190671*	25-540(—)	●ブルー	スチール	700	7.0	100	250
190854(194011)	25-559(26×1.00)	●グレー	スチール	700	7.0	100	260
190855(194012)	25-559(26×1.00)	●ブラック	スチール	700	7.0	100	260

\*在庫限り廃止



### EXERACER CROSS

エクセレーサー クロス 参考価格 OPEN

スクエアな断面とブロック調のパターンで、舗装路から土、砂利、雪など、多様なアウトドアシーンに対応。耐摩耗コンパウンドとワイドサイズを採用し、ロングライフと乗り心地の良さを両立。



iRC NO.	サイズ(JISサイズ)	カラー	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190675*	32 - 540(—)	●グレー	スチール	400	4.0	60	325

\*在庫限り廃止



### STANDARD TYPE 87

スタンダード 87型 参考価格 OPEN

車いすを利用する一般ユーザーを想定したスタンダードタイプ。ユーザーフレンドリーを第一にしたリーズナブルな価格設定、経済的なロングライフ設計が特長。

#### POINT

» 一般車向け車いすタイヤ



iRC NO.	サイズ(JISサイズ)	カラー	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
X80034	20 × 1 3/8(—)	●グレー	スチール	300	3.0	45	545
X80035	22 × 1 3/8(—)	●グレー	スチール	300	3.0	45	610
C80018	24 × 1 3/8(—)	●グレー	スチール	300	3.0	45	630

## ECO



### EC-R 公道走行不可

参考価格 20インチ ¥12,650(税込) 14インチ ¥15,180(税込)

トレッドからサイドウォールに至るまで、徹底的に軽量化を追求したエコランカー専用タイヤ。トレッドコンパウンドもエコランカー専用設計で、低転がり抵抗とハイグリップの両立を実現している。

» エコランカー専用タイヤ



iRC NO.(旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190856(194009)	14 × 2.10	スチール	500	5.0	75	155
190857(194010)	20 × 1.75	スチール	500	5.0	75	210

## IRC GOODS



#### i ホイールバッグ

iRC No.	カラー	価格(税込)
991145	黒	¥22,000

#### ii iRCオリジナル チューブレスタイヤ専用タイヤレバー

iRC No.	材質	価格(税込)
991168	ポリアセタール	オープン価格／2本セット

#### iii iRCオリジナル タイヤレバー

iRC No.	材質	価格(税込)
99095H	ポリアセタール	オープン価格／3本セット

#### iv フォーミュラプロチューブレスバルブ(在庫限りで販売終了)

iRC No.	サイズ	バルブ(製品名)	価格(税込)
999919	仏式 50mm	FORMULA PRO TL VALVE 50mm	¥2,310

#### v フォーミュラプロTLマルチウェイバルブ

iRC No.	サイズ	バルブ(製品名)	価格(税込)
999921	仏式 / 米式 <sup>*</sup> 50mm	FORMULA PRO TL MULTIWAY VALVE 50mm	¥2,750
999922	仏式 / 米式 <sup>*</sup> 70mm	FORMULA PRO TL MULTIWAY VALVE 70mm	¥2,970

\*米式：付属品装着時

#### vi iRCチューブレスレディタイヤ専用シーラント

iRC No.	容量	材質	価格(税込)
991101	60ml	天然ゴム エマルジョン	¥660
991102	500ml	天然ゴム エマルジョン	¥2,750

#### vii フィッティングローション

iRC No.	容量	材質	価格(税込)
991141	50ml	水、グリコール類、増粘剤、その他添加剤	¥770

#### viii ファストリスボーン

iRC No.	容量	材質	価格(税込)
999915	50ml	天然ゴム エマルジョン	¥1,210

タイヤを外さずパンクの応急修理が可能なチューブレス専用瞬間パンク修理剤。サドルバッグに入るコンパクトサイズ。

## iRC GOODS



A ライトストレッчジャケット

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991142	M	表地:ポリエチレン100% デュスボダイヤ ドビー	¥4,950
991143	L	脇:襟表:ポリエチレン100% メッシュ	
991144	XL		

B キャップ フラットバイザーメッシュタイプ

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991029	フリー	ポリエチレン100%	¥3,850

C キャップ ハニカムエアタイプ

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991030	フリー	ポリエチレン100%	¥3,850

D バスタオル

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991132	60×120cm	コットン100%	¥3,850

E フェイスタオル

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991133	33×81cm	コットン100%	¥1,650

F ドライTシャツ

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991157	S		
991129	M	ポリエチレン100%	¥3,300
991130	L		
991131	XL		

## TUBE

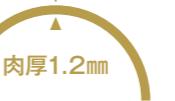
### HEプレミアムチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
27132M	HE 20 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
27140M	HE 20 × 1.85 - 2.125	30mm	ヘッダー
29577M	HE 24 × 1.50 - 2.00	30mm	ヘッダー
29625M	HE 26 × 1.50 - 2.00	30mm	ヘッダー

### プレミアムチューブ



チューブの肉厚を1.2mmにすることにより、耐パンク性能が格段にアップ。空気の自然漏洩、リム打ちパンクや突き刺しパンク、低圧走行時に発生しやすい揉まれパンクなどに強いチューブです。

### HEチューブ・米式



米式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29792J	HE 20 × 1.50 - 1.75	40mm	BOX
29798J	HE 20 × 1.85 - 2.125	40mm	BOX
29832J	HE 24 × 1.50 - 1.75	40mm	BOX
29861S	HE 25 - 559 26 × 1.00	35mm	ヘッダー
29884J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	40mm	BOX
29919J	HE 26 × 1.60 - 2.125	40mm	BOX
29944J	HE 26 × 2.20 - 2.50	40mm	BOX

〈梱包形状イメージ〉



BOX



ヘッダー

### HEチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29756S	HE 14 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
29766S	HE 16 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
29781S	HE 18 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
29791J	HE 20 × 1.50 - 1.75	30mm	BOX
29802S	HE 22 × 1.50 - 1.90	30mm	ヘッダー
29880J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	30mm	BOX
29940J	HE 26 × 2.20 - 2.50	30mm	BOX



仮式バルブ



仮式バルブ  
(コア取り外し可能)

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29785J	HE 20 × 1.25 - 1.40	48mm	BOX
29793J	HE 20 × 1.50 - 1.75	40mm	BOX
29833J	HE 24 × 1.90 - 2.125	40mm	BOX
29860S	HE 25 - 559 26 × 1.00	33mm	ヘッダー
29885J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	40mm	BOX
29918J	HE 26 × 1.60 - 2.125	40mm	BOX
29943J	HE 26 × 2.20 - 2.50	40mm	BOX

\*コア取り外し可能

**WOプレミアムチューブ・英式**

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
26126M	WO 20 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26139M	WO 22 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26150M	WO 24 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
26152M	WO 24 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26180M	WO 26 × 1 3/8 - 1 1/2	30mm	ヘッダー
26251M	WO 27 × 1 3/8 - 1 1/2	30mm	ヘッダー
26290M	WO 28 × 1 1/2	30mm	ヘッダー
26325M	WO 700 × 23 - 28C	48mm	ヘッダー
26347M	WO 700 × 30 - 35C	48mm	ヘッダー

**WOプレミアムチューブ・仏式**

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
26345M	WO 700 × 23 - 28C	48mm	ヘッダー
26346M	WO 700 × 23 - 28C	60mm	ヘッダー
26348M	WO 700 × 30 - 35C	48mm	ヘッダー

**WOチューブ・米式**

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28719J	WO 20 × 1 1/8	40mm	BOX
28996S	WO 25 - 501 22 × 1	35mm	ヘッダー
29006S	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	35mm	ヘッダー
29016S	WO 25 - 540	35mm	ヘッダー
29066S	WO 32 - 540 / 547 24 × 1 1/4	35mm	ヘッダー
29035S	WO 25 - 590	35mm	ヘッダー
28950J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	40mm	BOX
28970J	WO 700 × 38 - 43C	40mm	BOX

**WOチューブ・英式**

## 英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28725S	WO 20 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
28995S	WO 25 - 501 22 × 1	26mm	ヘッダー
28732S	WO 22 × 1 1/4	30mm	ヘッダー
28734S	WO 22 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
29005S	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	26mm	ヘッダー
29015S	WO 25 - 540	26mm	ヘッダー
29065S	WO 32 - 540 / 547 24 × 1 1/4	30mm	ヘッダー
297151	WO 650 × 47B - 52B (HE 27.5 × 1.95 - 2.10)	60mm	BOX
28945J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	30mm	BOX
28952J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	60mm	BOX
28965J	WO 700 × 38 - 43C	30mm	BOX

**WOチューブ・仏式**

仏式バルブ

(コア取り外し可能品)

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28718J	WO 20 × 1 1/8	40mm	BOX
28741J	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	40mm	BOX
28810J	WO 650 × 47B - 52B (HE 27.5 × 1.95 - 2.10)	40mm	※ BOX
28808J	WO 650 × 54B - 60B (HE 27.5 × 2.25 - 2.40)	48mm	BOX
28929J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	40mm	※ BOX
28927J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	48mm	BOX
28930J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	60mm	BOX
28931J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	80mm	BOX
28949J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	40mm	BOX
28946J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	48mm	BOX
28951J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	80mm	BOX
28968J	WO 700 × 38 - 43C	40mm	BOX
28969J	WO 700 × 38 - 43C	48mm	BOX
28971J	WO 700 × 50 - 54C (HE 29 × 1.95 - 2.25)	40mm	※ BOX

※コア取り外し可能

**バイシクル用タイヤ使用上のご注意****1.タイヤ組み付け時のご注意****▲注意**

- チューブ・リムバンドおよびリムは、タイヤに適合したサイズを使用してください。
- チューブタイプのタイヤのリム組みや取り外しは、ドライバーなどの角張ったものを使用するとタイヤやチューブを傷つけたりするため、必ず専用のタイヤレバーを使用してください。
- リムバンドはリムのセンターにセットし、スポークの頭を完全にカバーするようにしてください。
- タイヤは、リム組みの前に内側を点検し、異物がないことを確認してください。
- リム組み後はタイヤとリム間にチューブを咬み込んでいないか確認してください。

**▲注意**

- タイヤに空気を入れる場合は、タイヤに表示された標準空気圧まで徐々に入れてください。
- リム組み後は、標準空気圧の状態でタイヤが均一にセットされているか、リムとリムラインの間隔をもとに確認してください。
- タイヤ本体に油やビードワックスは使用しないでください。ひび割れの原因となります。
- タイヤサイド部に“回転方向指示”があるタイヤは、その指示に従ってリム組み付けを行ってください。
- チューブレスタイヤの組み付けや取り外しにタイヤレバー等の工具は絶対に使用しないでください。(IRCオリジナルチューブレス専用タイヤレバーを除く)

**2.走行前点検時のご注意****▲注意**

- タイヤの空気圧は、タイヤに表示された標準空気圧に充填してください。  
※仏式および米式バルブを使用しているタイヤは、タイヤゲージで測定してください。※英式バルブを使用しているタイヤはタイヤゲージで空気圧を測定できませんので、乗車したときの地面の長さで判断してください。接地面の長さは9~10cmが適当です。

**▲注意**

- タイヤに釘やガラス片、その他の異物が刺さっていないか、油が付着していないか確認してください。

**▲注意**

- タイヤに布層まで達する亀裂や損傷がないか確認してください。
  - ①接地面バターンの溝の深さがなくなった箇所はないか。
  - ②偏摩耗や異常な摩耗はないか。
  - ③布層が露出した箇所はないか。

**タイヤ取り扱い上の禁止・警告・注意記号****○禁止**

道路交通法で禁止されている行為などの内容を示しています。

**▲警告**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性が想定される内容を示しています。

**▲注意**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

**3.走行時のご注意**

- 段差や突起物への乗り上げは、パンクやタイヤを傷つける恐れがありますので避けてください。
- 急ブレーキは偏摩耗につながりますので、非常時以外は避けてください。

**▲警告**

- 積雪路および凍結路での走行は、事故につながりますので避けてください(雪路専用タイヤを除く)。

**○禁止**

- 2人乗りはタイヤに過度の負担がかかり、損傷やパンクにつながりますのでおやめください。

**4.使用限度または交換時のご注意**

次のような状態になったタイヤ・チューブは、事故につながる恐れがありますので交換してください。

**(1) タイヤ****▲注意**

- 接地面の全周、全幅にわたってトレッドパターンの溝の深さが一部でもなったもの。
- トレッドパターンの溝の深さがあっても偏摩耗、段付き摩耗など、異常な摩耗状態があるもの。

**▲注意**

- 布層に達する外傷および亀裂の発生したもの。

**▲注意**

- 糸切れ、剥離およびビードに損傷を起こしているもの。

**(2) チューブ****▲注意**

- 傷、割れ、シワなどのあるもの。

**▲注意**

- バルブに変形、亀裂などのあるチューブを使用してはいけません。
- 新品タイヤに取り替える場合、チューブおよびリムバンドは新品を使用してください。

**5.保管時のご注意**

- 直射日光のある場所は避けてください。
- 雨または水のかかる場所は避けてください。
- ストーブその他の熱源に近接させないようにしてください。
- 油類の多いところに近接させないようにしてください。
- 家電製品などのオゾンの発生しやすい場所を避けください。
- 亀裂の原因になりますので、タイヤに油類およびシリコン系のワックスを塗らないでください。
- 定期的に空気圧のチェックを行ってください。

