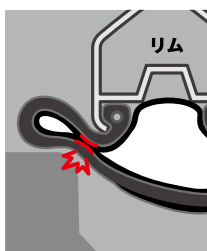


空気圧不足はタイヤトラブルのもと！ 定期的なチェックをお願いします

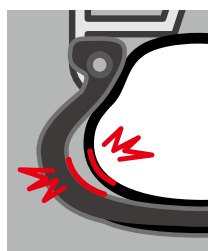
2024
TIRE CATALOG

空気圧が低いとパンクしやすくなります



リム打ち

空気圧が低いまま段差などに乗り上げるとタイヤで衝撃を吸収できず、段差とリムとの間に挟まれたチューブが切れてパンクする場合があります。



チューブの擦れ

空気圧が低いとタイヤとチューブとの間に隙間（ズレ）が発生し、走行中にタイヤによってチューブが削られパンクする場合があります。

空気圧が低いとタイヤを傷めやすくなります



側面のひび割れ

空気圧が低いとタイヤの側面（サイド部分）に負担が集中し、ゴムがひび割れを起こす場合があります。側面が裂ける可能性もあり大変危険です。

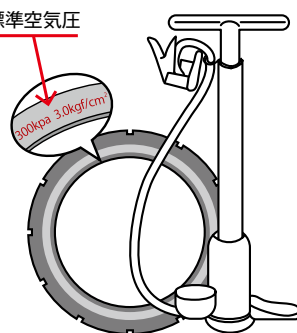


ビードの断裂

空気圧が低いとタイヤとリムとの間に隙間（ズレ）が発生し、タイヤをリムに固定するためのビード部分が擦れ、最悪の場合、切れてしまいます。

正しい空気圧がタイヤトラブルを防ぎます

標準空気圧



空気圧はタイヤに表示されている標準空気圧に従ってください。空気圧を測定できない英式バルブを使用する場合は、目安として、自転車に乗ったときのタイヤ接地面が9～10cmにな



るように空気を充填してください。または、側面を指で押した際にへこまない程度。タイヤの空気は徐々に抜けるため2週間に1度、最低でも月に1度は空気を入れてください。空気圧の適切な管理はタイヤトラブルの防止・回避だけでなく、軽快な走行感やタイヤを長持ちさせるのに有効です。

タイヤの取り扱いには十分にご注意ください

タイヤは使用の有無にかかわらず徐々に劣化していきます。タイヤ表面の溝がすり減った場合はもちろん、溝が残っていてもひび割れなどの不具合が発生した場合は速やかに交換してください。右記の条件はタイヤの劣化を促進する原因になるため、控えてください。

- 直射日光の当たる場所、水のかかる場所での保管
- 熱源、家電製品の近くでの保管
- 油脂類、ワックス類などのケミカル剤の使用

アイ・アール・シー 井上ゴム工業(株)は、安心・安全を追求する二輪タイヤ専門メーカーです。

アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社

☎ 0120-041718
irctire.jp

IRC TIRE
Inoue Rubber Co., Ltd.

B

I

C

Y

C

L

E

INDEX 2024 BICYCLE TIRES

タイヤサイズ別早見表

07 ROADーロードー

[フォーミュラ プロ]
FORMULA PRO HL TL RBCC **NEW COLOR**
FORMULA PRO HL TLR S-LIGHT **NEW COLOR**
[アスピーテ プロ]
ASPITE PRO RBCC
ASPITE PRO S-LIGHT **NEW COLOR**
ASPITE 24
[ロードライト]
ROADLITE
ROADLITE TL
ROADLITE for MINIVelo
ROADLITE HOME TRAINER

12 GRAVELーグラベルー

[ボウケン]
BOKEN TLR
BOKEN PLUS TLR
BOKEN DOUBLECROSS TLR **NEW SIZE**
BOKEN SLOPCHOP TLR
BOKEN G-CLAW TLR **NEW**

14 CYCLOCROSSーシクロクロスー

[シラク]
SERAC CX TLR **NEW COLOR**
SERAC CX TLR X-GUARD
SERAC CX EDGE TLR **NEW COLOR**
SERAC CX EDGE TLR X-GUARD
SERAC CX MUD TLR **NEW COLOR**
SERAC CX MUD TLR X-GUARD
INNER SAVER <for CX>

16 BMXービーエムエックスー

[サイレン プロ ライズ]
SIREN PRO RISE TLR **NEW**
[サイレン プロ]
SIREN PRO TLR
[サイレン コンブ]
SIREN COMP

17 MTBーマウンテンバイクー

» Enduro / Downhill
[タンケン ゲコタ]
TANKEN GEKKOTA TLR **NEW**
» Enduro
TANKEN TLR
» XC Racing
[ジオ クロウ]
GEO CLAW TLR
GEO CLAW LIGHT TLR
[ミトス]
MYTHOS XC
SERAC XC TLR

» All Mountain

[ミブロ for マラソン]
MIBRO FOR MARATHON TLR
[マーベラ]
Marbella
[ミブロ]
MIBRO TLR
MIBRO X
MIBRO 24

20 URBANー街乗り用ー

[メトロ]
METRO
[ジェットティー プラス]
JETTY PLUS **NEW SIZE**
[インテツツォ]
intezzo
[ブリロ]
BRILLO
[エスブラッシュ]
ESPLASH
[スムーシー]
SMOOTHIE
[フットルース]
CR31 FOOTLOOSE
[ハーディーズ]
HARDIES
74型
BMX 37

23 ELECTRIC ASSISTー電動アシスト自転車ー

[あしらく]
足楽(81型)
足楽プロ(81型)

24 CITY CYCLEーシティサイクルー

[サイクルトップ プレミアム]
CYCLE TOP PREMIUM (88型)
[シティ コンフォート]
CITY COMFORT 耐摩耗(86型)
[トップシード]
TOP SEED 耐摩耗 RIM SAVER (87型)
ささら(82型)

25 WHEEL CHAIRー車いすー

[エクセレーサー] プ ロ
EXERACER PRO
EXERACER PRO folding **NEW**
EXERACER PRO RISE **NEW**
EXERACER ク ロ ス
EXERACER CROSS
[スタンダード タイプ]
STANDARD TYPE 87

27 ECOーエコランカー専用ー

EC-R
SLR-93

27 iRC GOODS

29 TUBE

iRC TECHNOLOGIES



RBCC2 / RBCC
ライス ブラン セラミックス コンパウンド

米ヌカ(=RICE BRAN)から作られる、硬質多孔性炭素素材RBセラミック粒子をトレッドに配合するiRC独自の技術。200~300μmと非常に小さく硬質なRBセラミック粒子は、マイクロスパイク効果を発揮すると同時に、吸水効果に優れる多孔性のためウェット路面でも高いグリップ力をキープ。進化したRBCC2では、転がり抵抗はそのままに、グリップ、耐摩耗性、耐候性が大幅に向上。あらゆる路面状況でハイグリップを保ち続けるコンパウンド。



NATURAL RUBBER INNER AIR SEAL (NR-TEX)
ナチュラル ラバー インナー エアー シール



INNER AIR SEAL (IAS)
インナー エアー シール

IASとは空気を保持するためのエアシール層を設けたチューブレスタイヤの構造のこと。そのエアシール層に、反発弾性に富む天然ゴム(NR) ベースのコンパウンドを使うNR-TEXは、より速く、よりしなやかな走行性能を発揮。IASを100とした場合の転がり抵抗も、NR-TEXでは-7%となる。



MICRO-GAUGE INNER
マイクロゲージ インナー

チューブレスレディタイヤの内側に、極薄軽量のエアシール層を施した構造。シーラントと併用することにより、空気保持レベルを大幅に高めることが可能に。



X-GUARD
クロスガード

高強度のナイロン繊維を用いた40×40TPIのナイロンメッシュでタイヤ全面を補強することにより、ドライ/ウェット時ともに、サイドカットへの抵抗値が通常品に比べ約40%アップ。 耐パンク性能と同時に、サイド部分の剛性向上にも一役買っている。



SMOOTH ROTATION
スムース ローテーション

タイヤを円周にする際のつなぎ部分から発生する振動を限りなく少なくするため、真円に近いタイヤ構造を徹底的に追及。緻密な設計と製造が滑らかな回転を生み出した。



SLOW REBOUND COMPOUND
スロー リバウンド コンパウンド

ウェット/ドライな路面を問わず、優れたグリップを発揮する低反発コンパウンド。



HIGH-GRIP COMPOUND
ハイグリップ コンパウンド

柔らかいコンパウンドが最高のコーナリンググリップを生み出す。



180TPI
180ティーピーアイ

TPIは、1インチ(2.54cm)あたりにどれだけのケーシング(=タイヤの骨格となる束ねた繊維)が並べられているかを表す単位。数値が大きいほど薄くしなやかで軽くなり、数値が小さいほど高強度で剛性の高いタイヤとなる。180TPIは1インチ間に180本のナイロンコードを打ち込んだ、非常に軽量でしなやかなケーシング。ナイロンコードを使用したタイヤケーシングとしては最も軽く、主に軽量のレーシングハイエンドタイヤに使用される。



HIGH-PRESSURE CASING
ハイレPRESSチャー ケーシング

高压に耐えられるケーシングを使用し、低転がりを実現している。



BEAD PROTECTION
ビード プロテクション

タイヤのビード部をチェーフアーで保護・強化した構造。高荷重・過負荷からタイヤのビード部を護り、タイヤの損傷や摩耗を防ぐ役割を果たす。



REINFORCED SIDE-WALLS
レインフォースド サイドウォール

ナイロンメッシュでタイヤのサイド部を広く補強した構造。リム打ちパンクやサイドカットパンク防止のため、オフロードタイヤをメインに採用している。



PINCH FLAT RESISTANT SYSTEM
ピンチ フラット レジスタント システム

ダウンヒルタイヤとしての剛性を保ち、リム打ちパンクを抑制するため、ビード部分にゴムを重ねる「APEX構造」を採用し、サイド部分を2層のレイヤー構造としている。



HOOKLESS
フックレス

フックレスリムでの使用が可能なモデル。



DISK BRAKE APPROVED
ディスク ブレーキ アプルーブド

ディスクブレーキが発生させる急制動の高負荷に耐え、そのパワーを路面に伝える強度と性能を備えたモデル。



LOW NOISE
ロー ノイズ

180TPIケーシングと室内専用に特化したコンパウンドにより、優れた耐摩耗性とこれまでにない静粛性を実現。

〈 略称表記の読みかた 〉

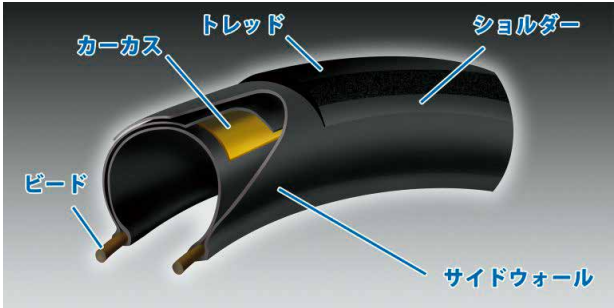
TL チューブレス
TLR チューブレスレディ
HL フックレス

RBCC アールビーシーシー
X-GUARD クロスガード
S-LIGHT スーパーライト

CX シーエックス (シクロクロス用)
XC エックスシー (クロスカントリー用)

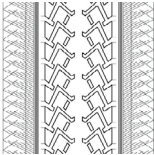
■ タイヤの構造

タイヤは様々なパーツによって構成されており、それぞれに意味があります。



トレッド	路面と接触する部分の厚いゴムの層を指します。このゴム層は、路面からの衝撃・外傷から内部（カーカス・チューブなど）を保護すると共に、駆動・制動・摩耗・操縦性能などの役割を果たします。 ※タイヤの種類により、様々なパターンがあります。（右図）
ショルダー	トレッドの肩部のゴム層を指します。トレッド同様、内部（カーカス・チューブなど）を保護すると共に、コーナリング時のグリップ性能などの役割を果たします。
サイドウォール	タイヤ側面の層を指します。タイヤの種類により“ゴムサイド”や“オープンサイド”の仕様があり、内部を保護すると共に、乗り心地性能などの役割を果たします。 ※タイヤのサイズ、空気圧などが表示されています。
ビード	ビードワイヤー（硬銅線）を束ね、ゴムで皮膜したリング状の補強部を指します。またアラミド繊維を束ねた軽量・折り畳み可能な仕様もあり、内圧を充填したタイヤをリムに固定する役割を果たします。
カーカス(スダレ)	ゴムで皮膜したタイヤコード（ナイロン）を貼り合わせ層にしたものを指します。 ※タイヤの種類により、タイヤコードの太さ・打ち込み本数・角度は異なります。

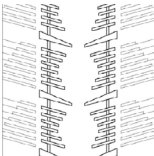
上記パーツを組み合わせることによって、一つのタイヤが完成します。



リブ系パターン

一般車などに使用されるパターンで、主に下記のような特徴があります。

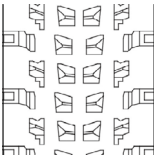
- ・操縦性・安定性が良く横滑りに強い。
- ・転がり抵抗が少なく乗り心地が良い。（ブロックの連続化によりエネルギーロスが少ないため）
- ・偏摩耗が少ない。（ブロックの連続化により負荷が少ないため）
- ・排水効果大きい。（溝がサイドまでつながっているため）



スリック系パターン

ロードタイヤ・MTB街乗りタイヤなどに使用されるパターンで、主に下記のような特徴があります。

- ・転がり抵抗が少ない。（コンパウンドのよれがなくエネルギーロスが少ないため）
- ・グリップ力が高い。（接地面が大きいため）
- ・制動力が高い。（接地面が大きいため）
- ・操縦性・安定性が良い。



ブロック型パターン

MTBタイヤに仕様されるパターンで、主に下記のような特徴があります。

- ・オフロードでの駆動力・制動力が高い。
- ・オフロードでのグリップ力が高く、操縦性・安定性が良い。
- ・積雪、泥路面用として多く使用される（排出効果が高いため）

他に、上記の3パターンをミックスさせた別パターンもあります。例えば、街乗りMTBタイヤ「プリロ」などは、センターは連続させた“リブパターン”を採用し、ショルダーには“ブロックパターン”を採用し、オン／オフを兼用できるパターンになっています。トレッドパターンはそのタイヤの性能が最も表れる部分であり、その一つひとつの形状に意味とこだわりが込められています。

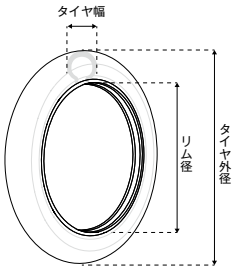
■ HEタイヤサイズ体系

※IRCの設計時におけるタイヤサイズ表示に沿い掲載を行っています。

タイヤ外径	インチ表示 単位：インチ	ISO表示 単位：ミリ	適用リム	BMX・MTB・URBAN	WC・シティ・ECO
14インチ	14×2.10	54-254			EC-R
16インチ	16×1.75	47-305	16×1.75	74型	
18インチ	18×1.75	47-355	18×1.75	74型	
20インチ	20×1.25	32-406		JETTY PLUS	
	20×1.50	37-406	20×1.50	METRO / SIREN COMP	
	20×1.75	47-406	20×1.75	SIREN PRO / SIREN PRO RISE / CR31 FOOTLOOSE / 74型	足楽 / EC-R
	20×1.90	47-406	20×1.75	SIREN PRO / SIREN PRO RISE	
	20×1.95		20×1.75	HARDIES	足楽
22インチ	20×2.125	57-406	20×1.75	BMX37	足楽
	22×1.75	47-457	22×1.75	CR31 FOOTLOOSE	
24インチ	24×1.75	47-507	24×1.75	SIREN COMP / CR31 FOOTLOOSE	足楽
	24×2.10	54-507	24×1.75	MIBRO 24	
26インチ	26×1.25	32-559	26×1.50	SMOOTHIE	
	26×1.50	37-559	26×1.50	METRO	EXERACER PRO / EXERACER
	26×1.75	47-559	26×1.75	METRO / intezzo / BRILLO	足楽
	26×1.95	47-559	26×1.75	MYTHOS XC / ESPLASH	足楽
	26×2.00	54-559	26×1.75	METRO / BRILLO	
	26×2.10	57-559	26×1.75	MYTHOS XC	
	26×2.25	60-559	26×1.75	MYTHOS XC / MIBRO X	
	26×2.40	64-559	26×1.75	MIBRO X	

■ タイヤサイズ表示の見方

インチ表示(inch)	ミリ表示(mm)	ISO表示(mm)
26 × 1 3/8 (W/O)	700 × 23C	37 - 630
26 × 2.00 (HE)		
タイヤ 外径	タイヤ幅 タイヤ幅×対応リム記号	タイヤ幅 リム径



■ H/EとW/Oの違い

H/EとW/Oは、タイヤとリムの形状規格の名称です。

H/E

（フックド・エッジ）

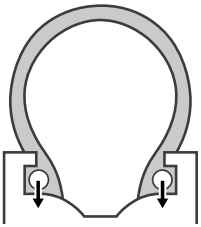


特徴	耳部にワイヤーが入っており、リムに引っ掛けて保持するタイヤ
用途	主にMTB、小径車
表記	小数点表記 例) 26×1.75

サイズ表記が同じインチ数であっても、H/EとW/Oに互換性はありません。

W/O

（ワイヤード・オン）



特徴	耳部にワイヤーが入っており、内圧でリムのビードシートと結合させるタイヤ
用途	主に軽快車、ロードバイク
表記	分数表記 例) 26×1-3/8 ミリ表記 例) 700×25C

※IRCチューブレスレディタイヤ専用シーラントの場合

シーラント推奨の使用量	ROAD・CX 30ml / 本	GRAVEL・MTB 45ml～60ml / 本
-------------	---------------------	-----------------------------

WOタイヤサイズ体系
※（ ）内の表示は、HE設計ではないものの、インチ表示に当てはめた場合として表示を行っています。

タイヤ外径	インチ表示 単位：インチ	ミリ表示 単位：ミリ	ISO表示 単位：ミリ	適用リム	ROAD・GRAVEL・CX	BMX・MTB・URBAN・WC・シティ
20インチ	20×1 1/8		28-451	20×1 3/8	ROADLITE for MINIVelo	SIREN COMP / JETTY PLUS
	20×1 3/4		47-451			足楽
	20×1 3/8		37-451			SIREN COMP / STANDARD 87
22インチ	22×1 3/8		37-501	22×1 3/8		STANDARD 87
	22×1 1/2		40-501			足楽
	22×1 3/4		47-501			74型 / 足楽プロ
24インチ	24×1		25-520	24×1	ASPITE24	EXERACER
	24×1 3/8		37-540	24×1 3/8		足楽 / サイクルトップ / ささら / シティコンフォート / EXERACER PRO / EXERACER CROSS / EXERACER / STANDARD 87
	24×1 1/2		40-540			足楽プロ
	24×1 3/4		47-540			足楽プロ
650ミリ		650×42B	44-584	650B	BOKEN PLUS	
		650×47B	47-584		BOKEN PLUS	
	(27.5×2.00)	650×50B	50-584			intezzo
	(27.5×2.10)	650×52B	52-584			BRILLO / MYTHOS XC
	(27.5×2.10)	650×53B	53-584			MIBRO FOR MARATHON
	(27.5×2.25)	650×54B	54-584			Marbella / SERAC XC
	(27.5×2.30)	650×58B	58-584			TANKEN / MIBRO FOR MARATHON
	(27.5×2.35)	650×57B	57-584			MIBRO TLR
	(27.5×2.60)	650×66B	66-584			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
	(27.5×2.80)	650×71B	71-584			TANKEN / TANKEN GEKKOTA
26インチ	—		25-590	26×1 3/8		EXERACER PRO / EXERACER PRO folding / EXERACER PRO RISE
	26×1 3/8		37-590			足楽 / サイクルトップ / ささら / シティコンフォート / トップシード
	26×1 1/2※		40-590※			足楽 / 足楽プロ
27インチ	27×1 3/8		37-630	27×1 3/8		足楽 / サイクルトップ / ささら / シティコンフォート / トップシード
	27×1 1/2		40-630			足楽
700ミリ	—	700×23C	23-622	700C	FORMULA PRO TLR / ROADLITE	
	—	700×25C	25-622		FORMULA PRO / ASPITE PRO ROADLITE / ROADLITE TL / ROADLITE HOMETRAINER	JETTY PLUS / EXERACER PRO / EXERACER PRO folding / EXERACER PRO RISE
	—	700×28C	28-622		FORMULA PRO / ASPITE PRO	JETTY PLUS / METRO / intezzo
	—	700×30C	30-622		FORMULA PRO / ASPITE PRO	
	—	700×32C	32-622		BOKEN PLUS / SERAC CX	JETTY PLUS / METRO / intezzo
	—	700×33C	33-622		BOKEN DOUBLECROSS	
	—	700×35C	35-622			JETTY PLUS / METRO / intezzo
	—	700×36C	36-622		BOKEN / BOKEN SLOPCHOP	
	—	700×38C	38-622		BOKEN PLUS / BOKEN DOUBLECROSS	intezzo
	—	700×40C	40-622		BOKEN	
	—	700×42C	42-622		BOKEN PLUS / BOKEN DOUBLECROSS	
	(29×2.00)	700×50C	(50-622)		BOKEN G-CLAW	intezzo
	(29×2.10)	700×52C	(52-622)			BRILLO / MYTHOS XC / SERAC XC
	(29×2.10)	700×53C	(53-622)			MIBRO FOR MARATHON
	(29×2.20)		54-622			GEO CLAW / GEO CLAW LIGHT
	(29×2.25)	700×54C	(54-622)			Marbella
	(29×2.30)	700×58C	(58-622)			TANKEN / TANKEN GEKKOTA / MIBRO FOR MARATHON
	(29×2.40)		58-622			GEO CLAW / GEO CLAW LIGHT
	(29×2.60)	700×66C	(66-622)			TANKEN / TANKEN GEKKOTA

※26×1 1/2はISO表示では「40-584」となりますが、26×1 3/8のリムに対応するため「40-590」と表示しています。

ROAD

FORMULA PRO

FORMULA PRO HL RBCC

フォーミュラ プロ フックレス チュープレス アルビーシーシー 参考価格 ブラック ¥9,240(税込) タンサイド ¥10,010(税込)

チュープレスタイヤのパイオニアであるIRCが、自信を持って薦めるフラッグシップモデル。ドライからウェットまで、RBCC2があらゆる路面で確かなグリップを発揮する。通常のTLリムに加え、フックレスリムにも対応。新色のタンサイドモデルが登場。

POINT

» グリップ性能を重視する方

» オールマイティに使えるチュープレスタイヤ

» 乗り心地重視の低圧、転がり重視の高圧に1本で対応可能

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190636	●ブラック	700 × 25C	フォールディング	500-800	5.0-8.0	73-115	275
190639	●ブラック	700 × 28C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	73-100	310
190642	●ブラック	700 × 30C	フォールディング	450-600	4.5-6.0	65-90	340
190624	●タンサイド	700 × 25C	フォールディング	500-800	5.0-8.0	73-115	275
190625	●タンサイド	700 × 28C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	73-100	310
190694	●タンサイド	700 × 30C	フォールディング	450-600	4.5-6.0	65-90	340

ROAD

FORMULA PRO

FORMULA PRO HL TLR S-LIGHT

フォーミュラ プロ フックレス チュープレス レディース-パーライト 参考価格 ブラック ¥9,240(税込) タンサイド ¥10,010(税込)

全面に40×40TPIの耐パンクガードを採用した、IRCの新フラッグシップモデル。シーラントは必須だが、ヒルクライム、タイムトライアル、クリテリウム、ロードレースに1本で対応できる万能性は、プロレースで実証済み。ただ軽いだけではない剛性感とバランスの取れた性能を武器に、ライダーを頂点へと導く。

POINT

» 軽さを重視する方

» レースシーンやヒルクライムでアドバンテージを得たい方

FORMULA PRO 構造図

FORMULA PRO TL RBCC

トレッド

ナイロンケーシング

ナイロンブレーカー

インナーエアシール

ビードチェファア

FORMULA PRO TLR S-LIGHT

トレッド

ナイロンケーシング

インナーファブリック

※RBCC/S-LIGHTのトレッドパターンは共通です。(S-LIGHT 23Cを除く)

▲ チュープレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

FORMULA PRO VICTORY RECORD / 勝利実績(2023)

JBCF 東日本ロードクラシック
KINAN Racing Team/孫崎大樹

ツール・ド・熊野 第2ステージ
KINAN Racing Team/山本元喜

JBCF 石川ロードレース
KINAN Racing Team/津田悠義

シマノ鈴鹿ロードクラシック
スパークル大分レーシングチーム/沢田桂太郎

大分サイクルフェス ロードレース
KINAN Racing Team/ライアン・カバナ



COMPOUND / コンパウンド

コーナリングやウェットコンディションでの確かなグリップ感が絶大な支持を得ている「RBCC2」を、シリーズ全製品に搭載。転がり抵抗はそのままだに、グリップと耐摩耗性、さらに大幅な耐候性向上を実現。グリップの向上により空気圧のセッティング幅が拡大するなど、絶対的な安心感を与えるコンパウンドが完成した。



PATTERN / パターン

トレッドパターンにはセンターに杉目を採用。タイヤの滑りはじめなど、限界付近の挙動が把握しやすくなり、コントロール可能な性格を強化。また、円周方向に4本の溝を追加することで転がり抵抗の軽減、しなやかさと路面追従性の向上を図った。

※RBCC/S-LIGHTのトレッドパターンは共通です。(S-LIGHT 23Cを除く)



ディスクブレーキ、ワイドリム、フックレスリムへの対応

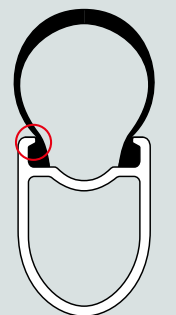
タイヤビードを空気で内側からリムに押しつけ空気を保持する仕組みのチューブレスタイヤは、リムとタイヤの密着度の高さに起因する安全性の高さが特徴だが、FORMULA PROシリーズでは、そのカギとなるビード周りをさらに補強。ディスクブレーキによるより強い力がかかった場合にも耐えうよう、安全性を更に高めることに成功した。2019年に見直しがされたチューブレスリムの規格に準じた、ワイドリムへの装着にも対応し、2022年発表モデルの「HL」では、フックレスリム装着が可能になった。

フックドリムとフックレスリムの違い

従来のリムには端に「フック」がついており、タイヤのビード部分を引っかけてタイヤを保持するタイプであったが、「フックレス」にはフック部分がなく、シンプルな構造となっている。

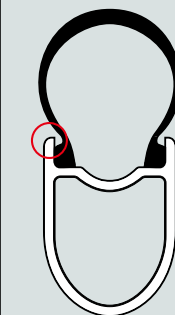
通常のリム

- ・タイヤの選択肢が多い
- ・リムの重量が増す



フックレスリム

- ・フックレス対応可能なタイヤのみ使用可能
- ・リムの重量が減る



※フックレスリムにタイヤを装着する際は、必ず「リム指定の空気圧」を遵守してください。リム指定よりも高い空気圧を入れることで、リムを破損する恐れがあります。

ROAD

ASPITE PRO

ASPITE PRO RBCC

アスピーテ プロ アルピーシーシー 参考価格 ¥7,480(税込)

iRC史上最高のクリンチャータイヤ。耐久性、クロスガードによる耐パンク、RBCコンパウンドによりグリップ力に長ける。高い性能をバランスよく備え、サイクリング、トレーニング、またレースにも対応可能。2022年のモデルチェンジの際、素材、内部構造、パターン設計を新しく開発。しなやかな乗り心地と耐久性は全てのサイクリストに快適なライドを提供する。

POINT

- » 高い耐パンク性能
- » しなやかな乗り心地がロングライドにも最適
- » 高いグリップ性能と転がりの良さを両立



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190648	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	220
190650	WO 700 × 28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	250
190652	WO 700 × 30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	275



ASPITE PRO S-LIGHT

アスピーテ プロ スーパーライト 参考価格 ブラック ¥7,480(税込)
タンサイド ¥8,250(税込)

RBCCからさらにレースに焦点を当て、素材、内部構造を設計。プロレーサーによるテストで「最高のレーシングクリンチャー」と言わしめる一本が完成。耐久性も備えつつ、タイヤのしなやかさ、パターンとコンパウンドによるグリップの良さが光り、センタースリックのパターンが驚異の転がりを生み出す。チューブレス (TL) メーカーiRCの生み出した、TLの良さを継承した次世代のクリンチャータイヤ。

POINT

- » 走行性能とグリップを両立させた至高の1本
- » 軽い走行感を実現するレーシングクリンチャー
- » カーブやターンの多いクリテリウムに最適



iRC NO. (旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190691	●ブラック	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	200
190649	●ブラック	WO 700 × 28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	220
190651 (190165)	●ブラック	WO 700 × 30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	245
190695	●タンサイド	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	200
190696	●タンサイド	WO 700 × 28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	220
190697	●タンサイド	WO 700 × 30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	245

※RBCC/S-LIGHTのトレッドパターンは共通です。



For KIDS RIDER

ASPITE 24

アスピーテ 24 参考価格 ¥6,490(税込)

スリックパターン採用の24インチジュニアレーシングモデル。コンパウンドにはRBCCを採用。

POINT

- » グリップ性能、耐パンク性を重視する方
- » 本格的な24インチロードタイヤ



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190647	WO 24 × 1 (25-520)	スチール	600	6.0	90	250



COMPOUND / コンパウンド

「ウェットな路面でもハイグリップ」と定評のあるIRCのチューブレス「FORMULA PRO」のコンパウンドをベースに、グリップ性能、耐パンク性能、耐摩耗性能、低転がり抵抗のバランスを数年に渡り追求。

もちろん、IRC 独自技術で配合された最高のコンパウンド「RBCC2」も配合している。



PATTERN / パターン

パターン設計はこれまでのIRCの様々なタイヤを見直し、全く新しい「今の時代に合った」パターンを開発。

IRC HELLING BORN PATTERNは、車体を効率良く、安定的に曲げることができる。

- センター部分は転がりの良いスリックパターンを採用。滑らかな走行感を生み、耐摩耗性に優れる。
 - ショルダー部分は車体を傾け始めた時から安定したコーナリングフォースを発生させる設計
 - サイド部分は車体を大きく倒していくにつれ安定的にコーナリングフォースが増大する設計
- また同時にその転がり抵抗は、IRCのチューブレスに極めて近い数値となっている。



STRUCTURE / 構造

チューブレスタイヤのテクノロジーを応用して開発した、ハイプレッシャー対応ビードを採用することで、フックレスリムに使用可能。また従来のASPITE PROよりも丸みを帯びた断面形状は、パターン構造と相まって、車体を傾けた際に、車体とライダーを安定させコーナーへの侵入を可能とする。

モデル「RBCC」では、高強度耐パンク補強「X-GUARD」を前モデルより引き続き採用し、高い耐パンク性能を誇る。

ASPITE PRO 構造図

ASPITE PRO RBCC



ASPITE PRO S-LIGHT



黒：従来の「ASPITE PRO」断面構造
赤：現行品「ASPITE PRO」断面構造

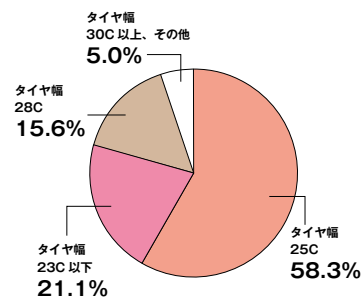
DESIGN / 設計

リム内幅に対するタイヤサイズ設計値

タイヤサイズ	リム内幅	実測サイズ
25C	19mm	25mm
28C	19mm	28mm
30C	19mm※	30mm※

※リム内幅21mmの場合、実測31mmの設計。

ディスクブレーキ搭載車の増加に伴い、リムがワイド化。ASPITE PROの設計規格では、25Cのタイヤ幅は、内幅19mmのリムに装着した際に25mmとなるように行っている。



(出典) バイシクルクラブ2022年7月号
ロードバイクのタイヤサイズに関する読者アンケートより

タイヤサイズのワイド化は年々顕著となっており、最近では25mm幅がスタンダード。28mm幅のユーザーも増加傾向にある。

ROAD



ROADLITE

ロードライト 参考価格 ¥5,060 (税込)

日本国内製造の軽量クリンチャータイヤ。軽量で転がりが良く、耐久性と耐摩耗性に優れた、コストパフォーマンスも魅力のハイパフォーマンスモデル。

POINT

- » 長距離のトレーニングやサイクリングをされる方へ
- » 耐摩耗性を重視する方へ

ROADLITE

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190654	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	175
190693	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	90-115	225



ROADLITE TL

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190644	700 × 23C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	295
190645	700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	350



ROADLITE for MINIVELO

ロードライト for ミニベロ 参考価格 ¥5,060 (税込)

日本国内製造のロードライト・シリーズのミニベロ向けモデル。ハイグリップでありながら耐摩耗性に優れ、なおかつランニングコストも良好。軽快なハンドリング性能は街乗りや通勤に最適。

POINT

- » グリップ性能、耐摩耗性を重視する方

ROADLITE for MINIVELO

IRC NO. (旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190653(185177)	WO 20 × 1 1/8	スチール	700	7.0	100	215



ROADLITE HOME TRAINER

IRC NO. (旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190655(190143)	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	90-115	195



※ROADLITEシリーズのトレッドパターンは共通です。
工場に移転に伴い、IRC No.を変更しています。()内は旧工場の在庫有製品となります。旧コードでも発注が可能です。

▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください



BOKEN TLR

ボウケン チュープレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

やや太めで強度のあるケーシング、スムーズで安心感のある走りをもたらすトレッド設計。景色や仲間との時間を楽しむ、冒険的グラベルライドの頼もしいパートナーだ。

POINT

- » グラベルバイクタイヤのフラッグシップ
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール
- » 舗装路でもスムーズに走行できるパターン設計



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190518	700 × 36C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65	470
190532	700 × 40C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65	505



BOKEN PLUS TLR

ボウケン プラス チュープレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

グラベルタイヤ待望のロードプラスサイズ。エアボリュームの増した650Bサイズはクッション性に優れ、グラベルレースにおける体への負担を低減。700Cは3サイズ展開で、より多くのライダーをグラベルの世界へ誘う。

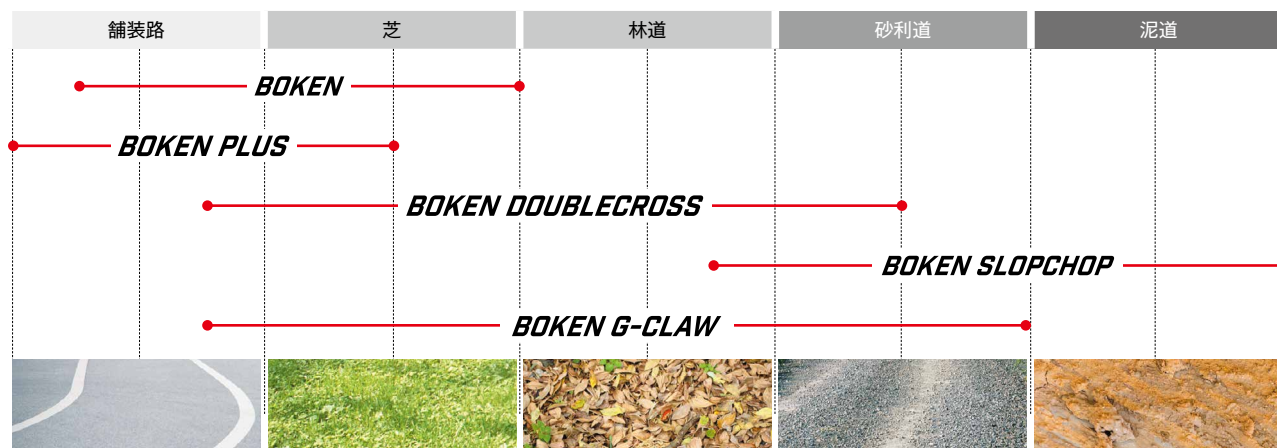
POINT

- » 舗装路でスムーズに走行できるセンタースリック設計
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
186273	650 × 42B	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	535
186274	650 × 47B	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	595
19048Y	700 × 32C	アラミド	300-500	3.0-5.0	45-75	435
190526	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	545
190543	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	590

SELECTING MODELS by SURFACE



BOKEN DOUBLECROSS TLR

ボウケン ダブルクロス チュープレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

アグレッシブなオールコンディションタイヤ。低転がりなセンタートレッドと、コーナーで倒し込んだ時も強力にグリップするサイドブロックが特徴。また、サイドをナイロンメッシュで補強し、サイドカットにも強い。BOKENよりもトラクション力が強く、緩く荒れた路面や粘土質の路面で優れたパフォーマンスを発揮する。

POINT

- » グラベルライド向けオールラウンダー
- » 悪路でも安心のパターン設計
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190585	700 × 33C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	410
190591	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	495
190592	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	530



BOKEN SLOPCHOP TLR

ボウケン スロップチョップ チュープレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

コーナリング時にグリップを高めてくれるV字のサイドブロックをはじめ、雨のライドでも安心できるパターン設計を採用。スーパーマッドコンディションで最大のトラクション力を発揮する。

POINT

- » マッドコンディションでの高いトラクションをお求めの方
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190594	700 × 36C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	520



BOKEN G-CLAW TLR

ボウケン ジークロウ チュープレスレディ 参考価格 ¥7,370(税込)

MTBとグラベルをクロスオーバーするG-CLAWが、ハイボリュームで安心のライディングが楽しめるグラベルタイヤとして復活。低いセンターブロックが低転がりであるだけでなく、斜めに張り出したサイドノブが地面に食らいつく。ダンシングでも心地よいパターン設計と、しなやかでバランスの良い120TPIケーシングを採用。

POINT

- » 700×50Cの圧倒的な安心感
- » オールラウンドにグラベルを楽しめる一本
- » サイド補強による剛性アップ



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190605	700 × 50C	アラミド	200-350	2.5-3.0	30-50	610

CYCLOCROSS

NEW
COLOR**SERAC CX TLR**シラク CX チュープレスレディ 参考価格 ブラック ¥8,690(税込)
タンサイド ¥9,460(税込)**SERAC CX TLR X-GUARD**

シラク CX チュープレスレディ クロスガード 参考価格 ¥9,570(税込)

あらゆる路面でグリップを発揮するシクロクロス用チュープレスレディ
タイヤの定番モデル。180TPIのケーシングが路面をしなやかに捉え、
コーナーを全開で攻めることが可能に。競技におけるタイヤ戦略の基準
となるモデル。**POINT**

- » シクロクロスに参加するならまずはこのタイヤ
- » チューブラーのようなしなやかな乗り心地



SERAC CX TUBELESS READY

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190656	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345
190620	●タンサイド	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345



SERAC CX TUBELESS READY X-GUARD

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190657	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	405

NEW
COLOR**SERAC CX EDGE TLR**シラク CX エッジ チュープレスレディ 参考価格 ブラック ¥8,690(税込)
タンサイド ¥9,460(税込)**SERAC CX EDGE TLR X-GUARD**

シラク CX エッジ チュープレスレディ クロスガード 参考価格 ¥9,570(税込)

転がりの良さから生まれるハイスピードな走行感と、ブロックが支える
コーナリングの安心感を両立。高速下でのコーナリングや砂地でのパイ
クコントロールなど、競技中のシビアな状況下で確実にライダーをアシ
ストする。**POINT**

- » SERAC CXとあわせて、勝つために選ぶタイヤ
- » ハイスピードレースに必要なタイヤ



SERAC CX EDGE TUBELESS READY

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190658	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345
190619	●タンサイド	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345



SERAC CX EDGE TUBELESS READY X-GUARD

iRC NO. (旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190659 (190473)	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	405

CYCLOCROSS

SERAC CX

NEW
COLOR**SERAC CX MUD TLR**シラク CX マッド チュープレスレディ 参考価格 ブラック ¥8,690(税込)
タンサイド ¥9,460(税込)**SERAC CX MUD TLR X-GUARD**

シラク CX マッド チュープレスレディ クロスガード 参考価格 ¥9,570(税込)

マッド路面や積雪路面で確実にトラクションがかかり、同時にサイド
グリップも得られる設計のMUD。タイヤに荷重をかけてグリップを重
視するライダーにとくにお勧めのモデル。フロントにMUD、リアに
SERAC CXやEDGEをセットするライダーも。**POINT**

- » マッド/スノーコンディションに特化したモデル
- » 優れたサイドグリップとトラクション性能



SERAC CX MUD TUBELESS READY

iRC NO. (旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190660 (190474)	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345
190618	●タンサイド	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345



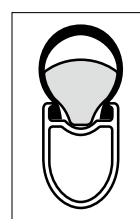
SERAC CX MUD TUBELESS READY X-GUARD

iRC NO. (旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190661 (190475)	●ブラック	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	405

for CX



断面図

**INNER SAVER
AIR INSERT**

インナーセーバー エアーインサート 参考価格 ¥6,050(税込)

シクロクロス用に開発し、チュープレス/チュープレスレディタイヤの
内部に入れ使用する。リム打ちパンクを抑制*すると共に、通常より低
圧でチュープレスを運用することが可能となる。

- ・内幅15-23mmのリムに対しての設計、チューブタイプのタイヤへの使用不可
- ・別売の専用バルブ (No.999921/22 マルチウェイバルブ) を使用してくだ
さい。専用バルブ以外のものでは、装着後にタイヤの空気が抜けなくなる恐
れがあります。

※完全に防ぐものではありません

POINT

- » 低圧で運用でき、チューブラーの性能に肉薄
- » 木の根、石などによるリム打ちパンクを抑制

iRC NO.	サイズ	重量(g)
999924	700 × 32-33C	40





NEW

SIREN PRO RISE **TLR**

サイレン プロ ライズ チュープレスレディ 参考価格 ¥9,130 (税込)

世界TOP選手が監修し、頂点を勝ち取るためのレーシングタイヤ。最新のレーストラックでも威力を発揮するハイグリップと、低転がりを実現。従来品比、転がり抵抗12%減、重量約10%減、コーナリングフォースは10%増加。

POINT

- » 軽量化、チュープレスレディによる究極の低転がり抵抗
- » 高いグリップ力と曲がりやすさにより、狙ったライントレースが可能
- » サイド補強による剛性アップ



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
195460	20 × 1.75	アラミド	450-700	4.5-7.0	65-100	330
195461	20 × 1.90	アラミド	450-700	4.5-7.0	65-100	345

在庫限りで
販売終了SIREN PRO **TLR**

サイレン プロ チュープレスレディ 参考価格 ¥8,140 (税込)

コンパウンドからパターン設計に至るまで、世界で活躍するトップBMXライダー監修のもと開発を行った究極のレーシングタイヤ。BMXレース向けタイヤとして、チュープレスレディ構造を世界初採用。

POINT

- » 高い低転がり抵抗とグリップ性能を両立



iRC NO. (旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
194007 (195427)	20 × 1.75	アラミド	500-700	5.0-7.0	75-100	365
194008 (195428)	20 × 1.90	アラミド	500-700	5.0-7.0	75-100	400



SIREN COMP

サイレン コンブ 参考価格 ¥5,060 (税込)

ビードにアラミドを採用するなど、軽さを重視して開発したSIRENシリーズの競技用モデル。パターンはSIREN PROと共通。

POINT

- » キッズモデルからクルーザーサイズまでカバー
- » 魅力的な価格設定



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
185189	WO 20 × 1 1/8	アラミド	600	6.0	90	180
185238	WO 20 × 1 3/8	アラミド	350-500	3.5-5.0	50-75	260
19523F	HE 20 × 1.50	アラミド	500-750	5.0-7.5	75-110	330
196151	HE 24 × 1.75	アラミド	250-450	2.5-4.5	45-65	430

※SIREN PRO/SIREN COMPのトレッドパターンは共通です。

▲ チュープレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください
工場の移転に伴い、iRC No.を変更しています。()内は旧工場の在庫有製品となります。旧コードでも発注が可能です。



NEW

» Enduro / Downhill

TANKEN **GEKKOTA** **TLR**

タンケン ゲコタ チュープレスレディ 参考価格 ¥9,350 (税込)

「日本の土に合う」タイヤ。低反発コンパウンドによる柔らかいブロックがヤマリ(=GEKKOTA)のように多様な路面を捉え、木の根などからの弾かれ、滑りを抑制する。ビード上部のフィラー補強により、リム打ちパンクへの対策も万全から剛性もアップした。

POINT

- » MTBエンデューロレースすべてに対応する1本
- » ダウンヒル、トレイルライドにもおすすめの1本
- » 低反発コンパウンドのグリップの粘りが、ガレ場や木の根の上で性能を発揮

TANKEN GEKKOTA TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190606	650 × 66B (27.5 × 2.6)	アラミド	200-250	2.0-2.5	30-40	1185
190607	650 × 71B (27.5 × 2.8)	アラミド	100-200	1.0-2.0	15-30	1295
190609	700 × 58C (29 × 2.3)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	1200
190608	700 × 66C (29 × 2.6)	アラミド	200-250	2.0-2.5	30-40	1245

TANKEN TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190576	650 × 58B (27.5 × 2.3)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	1000
190577	650 × 66B (27.5 × 2.6)	アラミド	200-250	2.0-2.5	30-40	1045
190578	650 × 71B (27.5 × 2.8)	アラミド	100-200	1.0-2.0	15-30	1165
190579	700 × 58C (29 × 2.3)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	1065
190580	700 × 66C (29 × 2.6)	アラミド	200-250	2.0-2.5	30-40	1110



» XC Racing

GEO CLAW **TLR**

ジオ クロウ チュープレスレディ 参考価格 ¥8,690 (税込)

低めのセンターノブと最適なサイドノブによって、転がり抵抗の低減とコーナリンググリップを両立したMTBタイヤは、スムーズな走りの中にも適度なサイドグリップがあり、とくにドライ路面でのXCレースで威力を発揮する。

POINT

- » 芝や牧草地など、ドライかつ強抵抗の路面向け
- » 低転がり抵抗と十分なグリップ性能を両立
- » スムーズなバイクコントロールが可能に

GEO CLAW TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190595	29 × 2.2	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	715
190596	29 × 2.4	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	790

GEO CLAW LIGHT TLR

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190597	29 × 2.2	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	635
190598	29 × 2.4	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	710

※TANKEN/TANKEN GEKKOTAのトレッドパターンは共通です。
※GEO CLAW/LIGHTのトレッドパターンは共通です。



» Enduro

TANKEN **TLR**

タンケン チュープレスレディ 参考価格 ¥7,150 (税込)

MTBエンデューロレースやゲレンデ、常設コースでのダウンヒル等に最適なマウンテンバイク用チュープレスレディタイヤ。サイド補強を施した耐パンク性に優れた仕様で、5つのサイズをラインナップ。

POINT

- » MTBエンデューロレースに最適
- » トレイルライディングに最適
- » サイドカットに強いサイドウォール



» XC Racing

GEO CLAW LIGHT **TLR**

ジオ クロウ ライト チュープレスレディ 参考価格 ¥8,690 (税込)

29インチのチュープレスレディタイヤで600g前半の重量を実現。その転がりの軽さは、XCレースでの大きな武器になる。

POINT

- » XCOなどの“タイヤの軽さ”が強みになるレース向け
- » 低転がり抵抗と十分なグリップ性能を両立
- » スムーズなバイクコントロールが可能に



▲ チュープレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください



» XC Racing

MYTHOSXC

ミトス XC 参考価格 ¥5,940(税込)

クロスカントリーにおいて、幅広い路面状況に対応するパターン設計。センター部はスムーズな転がりとトラクションを得られるノブ配置、サイド部はやや張り出させてコーナーでのグリップを確保したXCレース向けモデル。26、27.5、29インチをラインナップ。

POINT

- » 勝つためのXCレース用タイヤ
- » 軽量XCタイヤ
- » 豊富なサイズ展開



IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
19638Z	HE 26 × 1.95	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	515
19631W	HE 26 × 2.10	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	590
19634V	HE 26 × 2.25	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	600
186261	WO 650 × 52B (27.5 × 2.10)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	590
190557	WO 700 × 52C (29 × 2.10)	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	625



» XC Racing

SERACXC TLR

シラク XC チュープレスレディ 参考価格 ¥7,150(税込)

スムーズな走行を生むスロープ形状のノブをセンター部に連続的に並べ、しっかりと路面を捉えるノブをサイド部に配置した設計。チュープレスレディ構造でエネルギーロスを軽減し、耐パンク性も向上させたXCレース向けチュープレスレディタイヤ。

POINT

- » XCレース向けタイヤ
- » オールコンディションでのトラクションを発揮できるよう、ブロックを適正配置



IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
186264	650 × 54B (27.5 × 2.25)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	670
190560	700 × 52C (29 × 2.10)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	650



» All Mountain

MIBRO FOR MARATHON TLR

ミブロ FOR マラソン チュープレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

サイドに張り出したエンドブロックがコーナーで路面をつかみ、安定したコントロール性を発揮。レースでもトレイルでも強みとなる、低く連続したセンターブロックが生む軽くスムーズな走行感は、マラソンレースの後半、疲労で集中力の落ちてきたライダーに安心感を与える。

POINT

- » マラソンレースからトレイルライドまで幅広くこなせる設計
- » グリップ性能を発揮しつつ、転がり抵抗も低い
- » 空気圧調整が可能



IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190581	650 × 53B (27.5 × 2.10)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	650
190582	650 × 58B (27.5 × 2.30)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	690
190583	700 × 53C (29 × 2.10)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	695
190584	700 × 58C (29 × 2.30)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	735

▲ チュープレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください



» All Mountain

Marbella

マーベラ 参考価格 ¥7,920(税込)

野山からアーバンまで軽快に走りこなせる、ダイヤ目パターンの軽量バルーンタイヤ。悪路でもしなやかに路面を捉え、スムーズに転がる走行感は唯一無二の存在。27.5インチ、29インチをラインナップ。

POINT

- » 野山からストリートをカバーするMTBタイヤ
- » しなやかに路面を捉え、スムーズな走行を実現

Marbella

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
190663	WO 650 × 54B (27.5 × 2.25)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	545
190662	WO 700 × 54C (29 × 2.25)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	575



MIBRO TLR

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
18625E	650 × 57B (27.5 × 2.35)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	740



» All Mountain

MIBRO-X

ミブロ-X 参考価格 ¥5,940(税込)

トレイルライディングを楽しむことに特化したMTBタイヤ。里山トレイルからゲレンデダウンヒルまで対応できる26インチモデル。

POINT

- » 近年減りつつある26インチMTB向けタイヤ
- » オールドスクールMTBで山を遊びつくりたい人向け

MIBRO X

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
19634Z	HE 26 × 2.25	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	720
198850	HE 26 × 2.40	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	735



MIBRO 24

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
196195	HE 24 × 2.10	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	520



▲ チュープレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

URBAN



METRO

メトロ 参考価格 OPEN

企画、デザイン、製造まで、すべてを日本国内で手がける、街乗り用タイヤのトップシリーズ。1本1本に目が行き届いた、安全・安心・高品質なタイヤの決定版。

POINT

- » 劣化に強く、丈夫で長持ち
- » 軽い走行感を実現

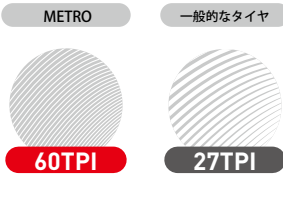
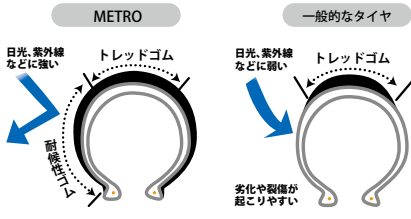
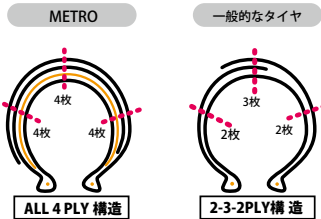


IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	重量(g)
194003	HE 20 × 1.50	スチール	300	3.0	45	470
194004	HE 26 × 1.50	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	645
194005	HE 26 × 1.75	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	700
194006	HE 26 × 2.00	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	810
190631	WO 700 × 28C	スチール	500-650	5.0-6.5	75-95	470
190632	WO 700 × 32C	スチール	400-650	4.0-6.5	60-95	565
190633	WO 700 × 35C	スチール	450-550	4.5-5.5	65-80	630

バンクに強いALL 4 PLY構造

丈夫で長持ち

軽快な走りと快適な乗り心地



耐バンク性（貫通抵抗）+30%

サイドウォールまで強化

しなやかなカーカスを使用



NEW SIZE
700C

JETTY PLUS

ジェッツィー プラス

参考価格 20インチ ¥3,190(税込) / 700 × 25C/28C ¥2,750(税込)
700 × 32C/35C ¥3,080(税込)
街乗りロードバイクやクロスバイク、ビストバイクからミニベロまで、軽い乗り心地と耐久性を両立させてアーバンロードタイヤの決定版。700Cをリニューアルし、従来品比で転がり抵抗10%削減、グリップ力22%向上。耐摩耗は約3.7倍長持ちに進化。サイズラインナップは待望の32C、35Cが登場。※20インチは従来品の継続です。

POINT

- » 街乗りロード〜クロスバイク向けタイヤ
- » 魅力的な価格設定



IRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量 (g)
19523K	●ブラック	HE 20 × 1.25	スチール	500-700	5.0-7.0	75-100	235
19523L	●スキンサイド	HE 20 × 1.25	スチール	500-700	5.0-7.0	75-100	235
18517C	●ブラック	WO 20 × 1 1/8	スチール	600	6.0	90	240
18517D	●スキンサイド	WO 20 × 1 1/8	スチール	600	6.0	90	240
190201	●シャドウブラック	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	230
190202	●サンセットレッド	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	230
190203	●スカイブルー	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	230
190204	●ウッドブラウン	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	230
190205	●シャドウブラック	WO 700 × 28C	フォールディング	550-750	5.5-7.5	80-110	250
190206	●サンセットレッド	WO 700 × 28C	フォールディング	550-750	5.5-7.5	80-110	250
190207	●スカイブルー	WO 700 × 28C	フォールディング	550-750	5.5-7.5	80-110	250
190208	●ウッドブラウン	WO 700 × 28C	フォールディング	550-750	5.5-7.5	80-110	250
190209	●シャドウブラック	WO 700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290
190210	●サンセットレッド	WO 700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290
190211	●スカイブルー	WO 700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290
190212	●ウッドブラウン	WO 700 × 32C	フォールディング	400-650	4.0-6.5	60-95	290
190213	●シャドウブラック	WO 700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	65-80	315
190214	●サンセットレッド	WO 700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	65-80	315
190215	●スカイブルー	WO 700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	65-80	315
190216	●ウッドブラウン	WO 700 × 35C	フォールディング	400-550	4.0-5.5	65-80	315

※JETTY PLUSの写真は700Cです。20インチはパターンが異なります。タイヤ写真はHPをご覧ください。

URBAN



intezzo

インテッツォ 参考価格 OPEN

MTBやクロスバイクにぴったりな、全7サイズから選べる街乗り用タイヤ。トレッド部分に耐バンクベルトを配置。

POINT

- » 街乗りMTBからクロスバイクまでカバーする豊富なサイズ展開
- » タフな耐バンクベルト採用
- » ウェットコンディションで安心の深溝トレッド

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量(g)
19626H	HE 26 × 1.75	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	780
186263	WO 650 × 50B (27.5 × 2.00)	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	960
190331	WO 700 × 28C	スチール	550-700	5.5-7.0	80-100	560
190333	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	325
19048L	WO 700 × 32C	スチール	650	6.5	95	595
19048W	WO 700 × 32C	アラミド	650	6.5	95	340
190517	WO 700 × 35C	スチール	550	5.5	80	660
19049E	WO 700 × 38C	スチール	550	5.5	80	800
190559	WO 700 × 50C (29 × 2.00)	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	1025



BRILLO

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量(g)
194001	HE 26 × 1.75	スチール	300-450	3.0-4.5	45-65	790
194002	HE 26 × 2.00	スチール	300-450	3.0-4.5	45-65	900
190629	WO 650 × 52B (27.5 × 2.10)	スチール	250-350	2.5-3.5	40-50	1120
190630	WO 700 × 52C (29 × 2.10)	スチール	250-350	2.5-3.5	40-50	1195



For MTB

ESPLASH

エスブラッシュ 参考価格 OPEN

転がりの良いセンターリッジパターンを採用した街乗り用オン&オフタイヤ。サイドウォールには耐久性に優れたゴムを採用。

POINT

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » サイド部分も耐久性に優れる

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量(g)
19638L	HE 26 × 1.95	スチール	250-400	2.5-4.0	40-60	775



SMOOTHIE

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量(g)
19876F	HE 26 × 1.25	アラミド	650	6.5	95	340



For MTB

BRILLO

ブリロ 参考価格 OPEN

MTB街乗り用ブロックタイヤ。センターリッジパターンが転がり抵抗を軽減。耐久性に優れたゴムでサイドをカバー&強化している。

POINT

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » 27.5/29インチが新登場
- » サイド部分も耐久性に優れる



For MTB

SMOOTHIE

スムーシー 参考価格 OPEN

街乗りでハイレベルな運動性能を発揮するMTBストリートタイヤ。パターンは低転がり抵抗とグリップ力を重視したスリック基調。

POINT

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » ブロック付きタイヤより軽い走行感を求める方

URBAN



For Jr. MTB

CR31 FOOTLOOSE

CR31 フットルース 参考価格 OPEN

サイズバリエーションは20～24インチまで3サイズ展開。サイドをゴムで覆い耐久性もアップ。エントリーモデルとして最適。

POINT

» サイド部分も耐久性に優れる



CR31 FOOTLOOSE

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量(g)
X80015	HE 20 × 1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	565
X80016	HE 22 × 1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	635
X80018	HE 24 × 1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	710



HARDIES

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量(g)
195384	HE 20 × 1.95	スチール	850	8.5	125	580



For MINI VELO

74 型

参考価格 OPEN

センターリブ調パターンで乗り心地は実に快適。ビードチェーファ―と耐摩耗コンパウンドを採用し、耐久性も約30%アップ。

POINT

» ミニベロ向けタイヤ
» 高い耐久性と快適な乗り心地を両立



74型

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量 (g)
X80020	黒／黒	HE 16 × 1.75	スチール	300	3.0	45	410
X80021	黒／黒	HE 18 × 1.75	スチール	300	3.0	45	470
X80022	黒／黒	HE 20 × 1.75	スチール	300	3.0	45	530
X80023	白／黒	HE 20 × 1.75	スチール	300	3.0	45	550
X80024	白／黒	WO 22 × 1 3/4	スチール	300	3.0	45	665



BMX 37

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量 (g)
195426	HE 20 × 2.125	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	680



For BMX

HARDIES

ハーディーズ 参考価格 ¥4,070 (税込)

アグレッシブなストリート&パークライドにもビックともしないタフネスモデル。路面やセクションを確実にホールドするパターン設計で、あらゆる状況でもハードに使える。125PSIのハイプレッシャーにも対応。

POINT

» 20インチBMX向けタイヤ
» パーク&ストリートでの走行も可能



BMX 37

参考価格 OPEN

配達業務用の電動アシスト自転車や牽引カートなど、街中で働く自転車向けの専用タイヤ。重い荷物も無理なく運べるよう、耐荷重性や耐パンク性能を重視して開発。あらゆる負荷をものとしないうつさで、スピーディな業務をこなえてくれる。

POINT

» 働く自転車のための専用タイヤ
» 優れた耐荷重性／耐パンク性能

E-CITY



日本製

リムセーバー

ALL 3PLY

プレミアムチューブ入り

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	重量 (g)
C70212	HE 20 × 1.75	スチール	300	3.0	655
C70213	HE 20 × 1.95	スチール	300	3.0	735
C70211	HE 20 × 2.125	スチール	300	3.0	810
C70214	HE 24 × 1.75	スチール	300	3.0	830
C70215	HE 26 × 1.75	スチール	300	3.0	915
C70216	HE 26 × 1.95	スチール	300	3.0	1030
C70205	WO 20 × 1 3/4	スチール	300	3.0	640
C70204	WO 22 × 1 1/2	スチール	300	3.0	640
C70206	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	620
C70207	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	675
C70209	WO 26 × 1 1/2	スチール	300	3.0	750
C70208	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	720
C70210	WO 27 × 1 1/2	スチール	300	3.0	800



日本製

リムセーバー

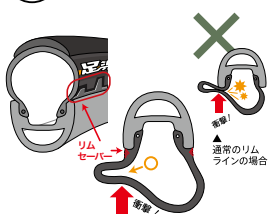
ALL 3PLY

プレミアムチューブ入り

iRC NO. (旧コード)	サイズ	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	重量 (g)
C70200 (C70147)	WO 22 × 1 3/4	スチール	300	3.0	755
C70202	WO 24 × 1 1/2	スチール	300	3.0	720
C70201	WO 24 × 1 3/4	スチール	300	3.0	810
C70203	WO 26 × 1 1/2	スチール	300	3.0	790

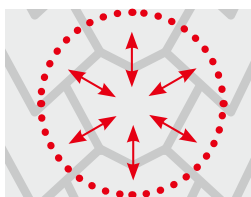


リム打ちパンクを予防するリムセーバー採用



リムラインは通常“線”であるのに対し、リムセーバーは“面”で支える構造。剛性アップを図ったタイヤとともに押しつぶされにくくなり、リム打ちパンクを大幅に抑制することができる。

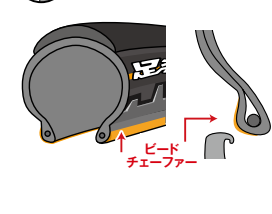
快適な乗り心地を実現するトレッドの工夫



スムーズな走行としなやかな乗り心地を追求したトレッドパターン。グリップ力に優れ、ハンドリングが安定します。電動アシスト車はもちろん、荷積みした自転車にも最適だ。

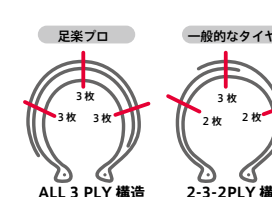


足楽プロにはビードチェーファ―を採用



ビードとリムが接する部分にチェーファ―＝耳テープを追加し、高荷重によるビード切れを予防し安全性を高めている。

耐パンク性を高める ALL3PLY 構造



耐パンク性を向上させるために、ビードからビードまで全面にケーシングを行き渡らせた3PLY構造を採用。高いタイヤ剛性を実現し、リム打ちや突き刺しによる耐パンク性能を従来品より約40%向上させている。

※足楽／足楽プロのトレッドパターンは共通です。
工場の移転に伴い、iRC No.を変更しています。()内は旧工場の在庫有製品となります。旧コードでも発注が可能です。



CITY CYCLE TOP PREMIUM

サイクルトッププレミアム(88型) 参考価格 OPEN

シティサイクルタイヤの決定版。耐摩耗性トップクラス、グリップ性能に優れ、プレミアムな乗り心地を備えたモデル。

POINT

- » 長持ちするタイヤが欲しい方
- » 通勤・通学で長距離を走る方
- » 滑りにくさ、安全性を求める方



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	重量(g)
387781	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	585
387782	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	640
387783	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	685

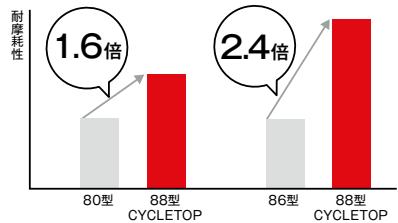
CYCLETOP 4つのポイント

新設計のトレッドパターン

独立したブロック調のパターンがカーブ時に細かくしなすることでグリップ性能が向上。またその恩恵は乗り心地にも反映され、しなやかなブロックがプレミアムな乗り心地を創出する。転がりの軽さ、摩耗にも優れ、iRCの技術を詰め込んだ新設計。

トップクラスの耐摩耗性

iRC TIREのラインナップで最高の耐摩耗性を誇る。80型CITY POPS比1.6倍、86型CITY COMFORT比2.4倍。



※当社独自試験結果に基づく

タイヤ裏面へのこだわり



CYCLE TOP の裏ツル

「裏ツル」と呼ばれる、裏面を滑らかな構造に仕上げることで、チューブとの摩擦を極限まで低減。「チューブ揉まれ」で起きるパンクリスクを減らす。

スリップサイン採用、回転方向指定なく使いやすい



安心・安全のためスリップサインを採用。タイヤの4カ所に、トレッド面の溝の一部が浅くなっているスリップサイン(T.W.I.)を採用。タイヤ交換のタイミングがわかり安心。またタイヤ回転方向の指定がなく装着間違いを防ぐ。



CITY COMFORT 耐摩耗

シティ コンフォート 耐摩耗(86型) 参考価格 OPEN

従来品に比べ耐摩耗性が高く、耐屈曲性も向上。デイリーユースのお客様に自信を持ってオススメするモデル。

POINT

- » 通勤、通学距離が往復5~6kmと短い方
- » たまにしか乗らない、価格を抑えたい方



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	重量(g)
X80030	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	540
X80031	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	590
X80032	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	630



CITY TOP SEED

トップシード 耐摩耗 リムセーバー(87型) 参考価格 OPEN

いつもの自転車をもっとオシャレに飾りたいという人におすすめ。タイヤを替えるだけで、センスあふれるクラシカルなテイストに早変わり。

POINT

- » 通勤、通学距離が往復5~6kmと短い方
- » アメサイドのファッション車にお乗りの方

TOP SEED

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	重量(g)
C80019	アメ/黒	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	570
C80020	アメ/黒	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	610



ささら

iRC NO. (旧コード)	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	重量(g)
190626	黒	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	585
190627	黒	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	640
190628 (18654Z)	黒	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	680



WHEELCHAIR EXERACER PRO



EXERACER PRO

エクセレーター プロ 参考価格 OPEN

POINT

- » トップアスリートが認める車いす競技専用タイヤ

EXERACER PRO

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量(g)
190673	●レッド	WO 25-540	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	230
194013	●レッド	HE 25-559	スチール	700	7.0	100	HE 26 × 1.00	HE 26 × 1.50	275
190674	●レッド	WO 25-590	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 26 × 1 3/8	250
190672	●レッド	WO 25-622	スチール	600-800	6.0-8.0	90-115	WO 700C × 25C	WO 700C	320



EXERACER PRO folding

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm ²	空気圧 PSI	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量(g)
190613	●レッド	WO 25-590	フォールディング	700	7.0	100	該当なし	WO 26 × 1 3/8	200
190612	●レッド	WO 25-622	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	WO 700C × 25C	WO 700C	225



雪路での走行を前提に開発していますが、雪路および氷雪路の走行について保証するものではありません。十分に注意して使用してください。また、低温時でのグリップを確保するため、非常に柔らかいゴムを採用しています。そのため、使用環境や乗り方によっては通常のタイヤよりも摩耗が早い場合があります。

WHEELCHAIR



NEW

EXERACER PRO RISE

エクセレーサー プロ ライズ 参考価格 OPEN

テニスのクレイコートやグラスコートのような、グリップが低い路面での使用を想定し開発。「細い」「軽い」という従来の要素をグレードアップさせつつ、「高剛性」を実現。2023年テニス全仏／全英／全米などの大会でのテストを経て、数々の実績と共にリリース。勝利を掴むための車いす競技用タイヤ。従来品比、約30%の軽量化。

POINT

- » ハイプレッシャー仕様で、600-1000kpaまで対応可能
- » 高密度＋軽量ケーシング、X-GUARDベルトを採用し、軽量かつ高強度なタイヤを実現
- » 折り畳み仕様により、持ち運びしやすい



EXERACER PRO RISE

iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量 (g)
190611	25-590	●レッド	フォールディング	600-1000	6.0-10.0	90-145	該当なし	WO 26 × 1 3/8	210
190610	25-622	●レッド	フォールディング	600-1000	6.0-10.0	90-145	WO 700 × 25C	WO 700C	225



EXERACER

iRC NO. (旧コード)	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量 (g)
190664	WO 25-501	●グレー	スチール	700	7.0	100	WO 22 × 1	WO 22 × 1 3/8	235
190665 (185315)	WO 25-501	●ブラック	スチール	700	7.0	100	WO 22 × 1	WO 22 × 1 3/8	235
190666	WO 25-520	●グレー	スチール	700	7.0	100	WO 24 × 1	WO 24 × 1	240
190667	WO 25-540	●グレー	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190668	WO 25-540	●ブラック	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190669	WO 25-540	●レッド	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190670	WO 25-540	●イエロー	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190671	WO 25-540	●ブルー	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
194011	HE 25-559	●グレー	スチール	700	7.0	100	HE 26 × 1.00	HE 26 × 1.50	260
194012 (196214)	HE 25-559	●ブラック	スチール	700	7.0	100	HE 26 × 1.00	HE 26 × 1.50	260



EXERACER CROSS

エクセレーサー クロス 参考価格 OPEN

スクエアな断面とブロック調のパターンで、舗装路から土、砂利、雪など、多様なアウトドアシーンに対応。耐摩耗コンパウンドとワイドサイズを採用し、ロングライフと乗り心地の良さを両立。

POINT

- » 一般車向け車いすタイヤ
- » 路面の悪い場所での走行を安全にサポートするブロックパターン採用



EXERACER CROSS

iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量 (g)
190675	WO 32 - 540	●グレー	スチール	400	4.0	60	該当なし	WO 24 × 1 3/8	325



STANDARD TYPE 87

iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量 (g)
X80034	WO 20 × 1 3/8	●グレー	スチール	300	3.0	45	該当なし	WO 20 × 1 3/8	545
X80035	WO 22 × 1 3/8	●グレー	スチール	300	3.0	45	該当なし	WO 22 × 1 3/8	610
C80018	WO 24 × 1 3/8	●グレー	スチール	300	3.0	45	該当なし	WO 24 × 1 3/8	630



EXERACER

エクセレーサー 参考価格 OPEN

耐摩耗性が従来品比50%、グリップ力が14%向上。サイド部分のパターンに起因するでっぱりをなくしたことで、手の痛みを軽減。豊富なカラーバリエーションも魅力のモデル。

POINT

- » 車いすをおしゃれにカスタマイズできるカラーバリエーション展開



ECO



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量 (g)
194009	HE 14 × 2.10	スチール	500	5.0	75	155
194010	HE 20 × 1.75	スチール	500	5.0	75	210



EC-R 公道走行不可

参考価格 20インチ ¥12,650 (税込) 14インチ ¥15,180 (税込)

トレッドからサイドウォールに至るまで、徹底的に軽量化を追求したエコランカー専用タイヤ。トレッドコンパウンドもエコランカー専用設計で、低転がり抵抗とハイグリップの両立を実現している。

POINT

- » エコランカー専用タイヤ



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 (kgf/cm ²)	空気圧 (PSI)	重量 (g)
101167	2.25-14	—	—	—	—	—



SLR-93 公道走行不可

参考価格 OPEN

太陽電池から生まれる電力で走るソーラーカー専用タイヤ。軽量化・低転がり抵抗に加えてレースでの耐久性も考慮。数々のソーラーカーレースで使用されている。

POINT

- » ソーラーカー向けタイヤ
- » 低転がり抵抗と耐久性を両立

iRC GOODS



i iRCオリジナル チュープレスタイヤ専用タイヤレバー

iRC No.	材質	価格 (税込)
99095Y	ポリアセタール	オープン価格 / 2本セット

ii iRCオリジナル タイヤレバー

iRC No.	材質	価格 (税込)
99095H	ポリアセタール	オープン価格 / 3本セット

iii フォーミュラプロチュープレスバルブ (在庫限りで販売終了)

iRC No.	サイズ	バルブ (製品名)	価格 (税込)
999919	仏式 50mm	FORMULA PRO TL VALVE 50mm	¥2,310
999920	仏式 70mm	FORMULA PRO TL VALVE 70mm	¥2,310

iv フォーミュラプロTLマルチウェイバルブ

iRC No.	サイズ	バルブ (製品名)	価格 (税込)
999921	仏式 / 米式* 50mm	FORMULA PRO TL MULTIWAY VALVE 50mm	¥2,750
999922	仏式 / 米式* 70mm	FORMULA PRO TL MULTIWAY VALVE 70mm	¥2,970

※米式：付属品装着時

v iRCチュープレスレディタイヤ専用シーラント

iRC No.	容量	材質	価格 (税込)
991101	60ml	天然ゴム エマルジョン	¥660
991102	500ml	天然ゴム エマルジョン	¥2,530

vi フィッティンググローション

iRC No.	容量	材質	価格 (税込)
991141	50ml	水、グリコール類、増粘剤、その他添加剤	¥770

vii ファストリスボン

iRC No.	容量	材質	価格 (税込)
999915	50ml	天然ゴム エマルジョン	¥1,210

タイヤを外さずバンクの応急修理が可能なチュープレス専用瞬間バンク修理剤。サドルバッグに入るコンパクトサイズ。

iRC GOODS

A



A ライトストレッチジャケット

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991142	M	表地:ポリエステル100% デウスボダイヤドビー 脇・襟表:ポリエステル 100%メッシュ	¥4,950
991143	L		
991144	XL		

B ドライTシャツ

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991157	S	ポリエステル100%	¥3,300
991129	M		
991130	L		
991131	XL		

C キャップ フラットバイザーメッシュタイプ

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991029	フリー	ポリエステル100%	¥3,850

D キャップ ハニカムエアタイプ

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991030	フリー	ポリエステル100%	¥3,850

E バスタオル

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991132	60×120cm	コットン100%	¥3,850

F フェイスタオル

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991133	33×81cm	コットン100%	¥1,650

G ログステッカー

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
—	45×150mm	ポリエステル	¥770
	35×120mm		¥550
	25×85mm		¥330
	17×60mm		¥110

H コーステープ(100mm幅×500m)

IRC No.	カラー	材質	価格(税込)
991139	白×赤	ポリエチレン	¥6,600
991140	白×黒		

I ホイールバッグ

IRC No.	カラー	価格(税込)
991145	黒	¥22,000

J レーシングアンブレラ

IRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991149	長さ93cm	カバー:ポリエステル シャフト:グラスファイバー ハンドル:プラスチック	¥2,970

G



H

I



J



TUBE

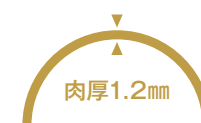
HEプレミアムチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
27132M	HE 20 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
27140M	HE 20 × 1.85 - 2.125	30mm	ヘッダー
29577M	HE 24 × 1.50 - 2.00	30mm	ヘッダー
29625M	HE 26 × 1.50 - 2.00	30mm	ヘッダー

プレミアムチューブ



チューブの肉厚を1.2mmにすることにより、耐パンク性能が格段にアップ。空気の自然漏洩、リム打ちパンクや突き刺しパンク、低圧走行時に発生しやすい揉まれパンクなどに強いチューブです。

HEチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29756S	HE 14 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
29766S	HE 16 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
29781S	HE 18 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
29791J	HE 20 × 1.50 - 1.75	30mm	BOX
29802S	HE 22 × 1.50 - 1.90	30mm	ヘッダー
29880J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	30mm	BOX
29940J	HE 26 × 2.20 - 2.50	30mm	BOX



米式バルブ

HEチューブ・米式

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29792J	HE 20 × 1.50 - 1.75	40mm	BOX
29798J	HE 20 × 1.85 - 2.125	40mm	BOX
29832J	HE 24 × 1.50 - 1.75	40mm	BOX
29861S	HE 25 - 559 26 × 1.00	35mm	ヘッダー
29884J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	40mm	BOX
29919J	HE 26 × 1.60 - 2.125	40mm	BOX
29944J	HE 26 × 2.20 - 2.50	40mm	BOX



仏式バルブ

仏式バルブ
(コア取り外し可能品)

HEチューブ・仏式

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29785J	HE 20 × 1.25 - 1.40	48mm	BOX
29793J	HE 20 × 1.50 - 1.75	40mm	BOX
29833J	HE 24 × 1.90 - 2.125	40mm	BOX
29860S	HE 25 - 559 26 × 1.00	33mm	ヘッダー
29885J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	40mm	BOX
29918J	HE 26 × 1.60 - 2.125	40mm ※	BOX
29943J	HE 26 × 2.20 - 2.50	40mm	BOX
29980X	HE 26 × 3.50 - 4.00	40mm	ポリ袋

※コア取り外し可能

(梱包形状イメージ)



BOX



ヘッダー



ヘッダー



ヘッダー

TUBE

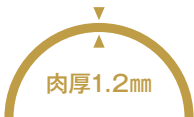
WOプレミアムチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
26126M	WO 20 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26139M	WO 22 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26150M	WO 24 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
26152M	WO 24 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26180M	WO 26 × 1 3/8 - 1 1/2	30mm	ヘッダー
26251M	WO 27 × 1 3/8 - 1 1/2	30mm	ヘッダー
26290M	WO 28 × 1 1/2	30mm	ヘッダー

プレミアムチューブ



チューブの肉厚を 1.2mm にすることにより、耐パンク性能が格段にアップ。空気の自然漏洩、リム打ちパンクや突き刺しパンク、低圧走行時に発生しやすい揉まれパンクなどに強いチューブです。

WOチューブ・米式



米式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28719J	WO 20 × 1 1/8	40mm	BOX
28996S	WO 25 - 501 22 × 1	35mm	ヘッダー
29006S	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	35mm	ヘッダー
29016S	WO 25 - 540	35mm	ヘッダー
29066S	WO 32 - 540 / 547 24 × 1 1/4	35mm	ヘッダー
29035S	WO 25 - 590	30mm	ヘッダー
28950J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	40mm	BOX
28970J	WO 700 × 38 - 43C	40mm	BOX

WOチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28725S	WO 20 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
28995S	WO 25 - 501 22 × 1	26mm	ヘッダー
28732S	WO 22 × 1 1/4	30mm	ヘッダー
28734S	WO 22 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
29005S	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	26mm	ヘッダー
29015S	WO 25 - 540	26mm	ヘッダー
29065S	WO 32 - 540 / 547 24 × 1 1/4	30mm	ヘッダー
297151	WO 650 × 47B - 52B (HE 27.5 × 1.95 - 2.10)	60mm	BOX
28945J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	30mm	BOX
28952J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	60mm	BOX
28965J	WO 700 × 38 - 43C	30mm	BOX

WOチューブ・仏式



仏式バルブ



仏式バルブ
(コア取り外し可能品)

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28718J	WO 20 × 1 1/8	40mm	BOX
28741J	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	40mm	BOX
28810J	WO 650 × 47B - 52B (HE 27.5 × 1.95 - 2.10)	40mm ※	BOX
28808J	WO 650 × 54B - 60B (HE 27.5 × 2.25 - 2.40)	48mm	BOX
28929J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	40mm ※	BOX
28927J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	48mm	BOX
28930J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	60mm	BOX
28931J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	80mm	BOX
28949J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	40mm	BOX
28946J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	48mm	BOX
28951J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	80mm	BOX
28968J	WO 700 × 38 - 43C	40mm	BOX
28969J	WO 700 × 38 - 43C	48mm	BOX
28971J	WO 700 × 50 - 54C (HE 29 × 1.95 - 2.25)	40mm ※	BOX

※コア取り外し可能

バイシクル用タイヤ使用上のご注意

1.タイヤ組み付け時のご注意

▲注意

- チューブ・リムバンドおよびリムは、タイヤに適合したサイズを使用してください。
- チューブタイプのタイヤのリム組みや取り外しは、ドライバーなどの角張ったものを使用するとタイヤやチューブを傷つけたりするため、必ず専用のタイヤレバーを使用してください。
- リムバンドはリムのセンターにセットし、スポークの頭を完全にカバーするようにしてください。
- タイヤは、リム組みの前に内側を点検し、異物がないことを確認してください。
- リム組み後はタイヤとリム間にチューブを咬み込んでいないか確認してください。

▲注意

- タイヤに空気を入れる場合は、タイヤに表示された標準空気圧まで徐々に入れてください。
- リム組み後は、標準空気圧の状態がタイヤが均一にセットされているか、リムとリムラインの間隔をもとに確認してください。
- タイヤ本体に油やビードワックスは使用しないでください。ひび割れの原因となります。
- タイヤサイド部に“回転方向指示”があるタイヤは、その指示に従ってリム組み付けを行ってください。
- チュープレスタイヤの組み付けや取り外しにタイヤレバー等の工具は絶対に使用しないでください。(iRCオリジナルチュープレス専用タイヤレバーを除く)

2.走行前点検時のご注意

▲注意

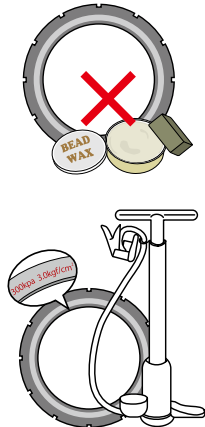
- タイヤの空気圧は、タイヤに表示された標準空気圧に充填してください。
※仏式および米式バルブを使用しているタイヤは、タイヤゲージで測定してください。※英式バルブを使用しているタイヤはタイヤゲージで空気圧を測定できませんので、乗車したときの地面の長さで判断してください。接地面の長さは9～10cmが適当です。

▲注意

- タイヤに釘やガラス片、その他の異物が刺さっていないか、油が付着していないか確認してください。

▲注意

- タイヤに布層まで達する亀裂や損傷がないか確認してください。
①接地部パターンの溝の深さがなくなった箇所はないか。
②偏摩耗や異常な摩耗はないか。
③布層が露出した箇所はないか。



タイヤ取り扱い上の禁止・警告・注意記号

⊘禁止

道路交通法で禁止されている行為などの内容を示しています。

▲警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性が想定される内容を示しています。

▲注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

3.走行時のご注意

- 段差や突起物への乗り上げは、パンクやタイヤを傷つける恐れがありますので避けてください。
- 急ブレーキは偏摩耗につながりますので、非常時以外は避けてください。

▲警告

- 積雪路および凍結路での走行は、事故につながりますので避けてください(雪路専用タイヤを除く)。

⊘禁止

- 2人乗りはタイヤに過度の負担がかかり、損傷やパンクにつながりますのでおやめください。

4.使用限度または交換時のご注意

次のような状態になったタイヤ・チューブは、事故につながる恐れがありますので交換してください。

(1) タイヤ

▲注意

- 接地部の全周、全幅にわたってトレッドパターンの溝の深さが一部でもなくなったもの。
- トレッドパターンの溝の深さがあっても偏摩耗、段付き摩耗など、異常な摩耗状態があるもの。

▲注意

- 布層に達する外傷および亀裂の発生したもの。

▲注意

- 糸切れ、剥離およびビードに損傷を起こしているもの。

(2) チューブ

▲注意

- 傷、割れ、シワなどのあるもの。

▲注意

- バルブに変形、亀裂などのあるチューブを使用してはいけません。
- 新品タイヤに取り替える場合、チューブおよびリムバンドは新品を使用してください。

5.保管時のご注意

- 直射日光のあたる場所は避けてください。
- 雨または水のかかる場所は避けてください。
- ストーブその他の熱源に近接させないようにしてください。
- 油類の多いところに近接させないようにしてください。
- 家電製品などのオゾンの発生しやすい場所を避けてください。
- 亀裂の原因になりますので、タイヤに油類およびシリコン系のワックスを塗らないでください。
- 定期的に空気圧のチェックを行ってください。

