空気圧不足はタイヤトラブルのもと! 定期的なチェックをお願いします

空気圧が低いとパンクしやすくなります



リム打ち

空気圧が低いまま段差などに 乗り上げるとタイヤで衝撃を 吸収できず、段差とリムとの間 に挟まれたチューブが切れて パンクする場合があります。



チューブの擦れ

空気圧が低いとタイヤとチュー ブとの間に隙間(ズレ)が発 生し、走行中にタイヤによって チューブが削られパンクする 場合があります。

空気圧が低いとタイヤを傷めやすくなります



側面のひび割れ

空気圧が低いとタイヤの側面 (サイド部分) 負担が集中し、 ゴムがひび割れを起こす場合 があります。側面が裂ける可 能性もあり大変に危険です。



ビードの断裂

空気圧が低いとタイヤとリム との間に隙間(ズレ)が発生 し、タイヤをリムに固定するた めのビード部分が擦れ、最悪 の場合、切れてしまいます。

正しい空気圧がタイヤトラブルを防ぎます



空気圧はタイヤに表示されている標 準空気圧に従ってください。空気圧を 測定できない英式バルブを使用する 場合は、目安として、自転車に乗った ときのタイヤ接地面が9~10㎝にな



るように空気を充填してください。ま たは、側面を指で押した際にへこまな い程度。タイヤの空気は徐々に抜ける ため2週間に1度、最低でも月に1度は 空気を入れてください。空気圧の適切 な管理はタイヤトラブルの防止・回避 だけでなく、軽快な走行感やタイヤを 長持ちさせるのに有効です。

タイヤの取り扱いには十分にご注意ください

タイヤは使用の有無にかかわらず徐々に劣化していきます。タイヤ表面の溝がすり減った ●直射日光の当たる場所、水のかかる場所での保管 場合はもちろん、溝が残っていてもひび割れなどの不具合が発生した場合は速やかに交 ●熱源、家電製品の近くでの保管 換してください。右記の条件はタイヤの劣化を促進する原因になるため、控えてください。 ●油脂類、ワックス類などのケミカル剤の使用

アイ・アール・シー 井上ゴム工業(株)は、安心・安全を追求する二輪タイヤ専門メーカーです。

アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社 00 0120-041718 irctire.jp

iRCからNEWSをお届け! ご登録はこちらより





INDEX 2023 BICYCLE TIRES

タイヤサイズ別早見表

07 ROAD -□-ド-

[フォーミュラ プロ] FORMULA PRO HL TL RBCC NEW

FORMULA PRO HL TL X-GUARD NEW

FORMULA PRO HL TLR S-LIGHT NEW

[アスピーテ ブロ]

ASPITE PRO RBCC NEW

ASPITE PRO S-LIGHT NEW

ASPITE 24

[ロードライト]

ROADLITE

ROADLITE TL

ROADLITE for MINIVELO

ROADLITE HOME TRAINER

12 GRAVEL ーグラベルー

[ボウケン]

BOKEN TLR

BOKEN PLUS TLR

BOKEN DOUBLECROSS TLR

BOKEN ŚĽÓPĆHÓP TLR

13 CYCLOCROSS ーシクロクロスー

[シラク]

SERAC CX TLR

SERAC CX TLR X-GUARD

SERAC CX EDGE TLR

SERAC CX EDGE TLR X-GUARD

SERAC CX MUD TLR

SERAC CX MUD TLR X-GUARD

INNER SAVER <for CX> NEW

BMX ービーエムエックスー

[サイレン プロ]

SIREN PRO TLR

「サイレン コンブ〕

SIREN COMP

15 MTB -マウンテンバイク-

» Enduro

[タンケン]

TANKEN TLR

» XC Racing

[ジオ クロウ] **GEO CLAW TLR**

GEO CLAW LIGHT TLR

[ミトス]

MYTHOS XC

[シラク]

SERAC XC TLR

» All Mountain

[ミブロ for マラソン]

MIBRO FOR MARATHON TLR 24

[マーベラ] Marbella

[ミブロ]

MIBRO TLR MIBRO X

MIBRO 24

18 URBAN -街乗り用-

[מאע] **METRO**

「ジェッティー ブラス〕

JETTY PLUS

[インテッツォ]

intezzo

[ブリロ]

BRILLO

[エスプラッシュ]

ESPLASH

[スムーシー]

SMOOTHIE

[フットルース]

CR31 F00TL00SE

[ハーディーズ]

HARDIES

74型

BMX 37

21 ELECTRIC ASSIST 一電動アシスト自転車-

[あしらく]

足楽(81型)

足楽プロ(81型)

22 CITY CYCLE - シティサイクル-

[サイクル トップ プレミアム]

CYCLE TOP PREMIUM (88型) NEW

[シティ コンフォート]

CITY COMFORT 耐摩耗 (86型)

[トップシード]

TOP SEED 耐摩耗 RIM SAVER (87型)

ささら(82型)

WHEEL CHAIR 一車いすー

[エクセレーサー]

EXERACER PRO

EXERACER EXERACER CROSS

[スタンダード タイプ]

STANDARD TYPE 87

EC-R

SLR-93

IRC GOODS

27 TUBE

〈略称表記の読みかた 〉

--- チューブレス RBCC-アールビーシーシー - チューブレスレディ

一 フックレス

X-GUARD クロスガード S-LIGHT ー スーパーライト

CX シーエックス (シクロクロス用) XC -----エックスシー (クロスカントリー用)

iRC TECHNOLOGIES





RBCC2 / RBCC

ライス ブラン セラミックス コンパウンド

米ヌカ(=RICE BRAN)から作られる、硬質多孔性炭素素 材RBセラミック粒子をトレッドに配合するiRC独自の技術。 200~300μmと非常に小さく硬質なRBセラミック粒子は、 マイクロスパイク効果を発揮すると同時に、吸水効果に優れる 多孔性のためウェット路面でも高いグリップ力をキープ。進化 したRBCC2では、転がり抵抗はそのままに、グリップ、耐摩 耗性、耐候性が大幅に向上。あらゆる路面状況でハイグリップ を保ち続けるコンパウンド。



NATURAL RUBBER INNER AIR SEAL (NR-TEX) ナチュラルラバー インナーエアシール



INNER AIR SEAL (IAS)

インナーエアシール

IASとは空気を保持するためのエアシール層を設けたチューブ レスタイヤの構造のこと。そのエアシール層に、反発弾性に富 む天然ゴム(NR)ベースのコンパウンドを使うNR-TEXは、よ り速く、よりしなやかな走行性能を発揮。IASを100とした場 合の転がり抵抗も、NR-TEXでは-7%となる。



MICRO-GAUGE INNER

マイクロゲージインナー

チューブレスレディタイヤの内側に、極薄軽量のエアシール層 を施した構造。シーラントと併用することにより、空気保持レ ベルを大幅に高めることが可能に。



X-GUARD

クロスガード

高強度のナイロン繊維を用いた40×40TPIのナイロンメッ シュでタイヤ全面を補強することにより、ドライ/ウェット時 ともに、サイドカットへの抵抗値が通常品に比べ約40%アッ プ。 耐パンク性能と同時に、サイド部分の剛性向上にも一役 買っている。



SMOOTH ROTATION

スムースローテーション

タイヤを円周にする際のつなぎ部分から発生する振動を限りな く少なくするため、真円に近いタイヤ構造を徹底的に追及。緻 密な設計と製造が滑らかな回転を生み出した。



180TPI

180ティーピーアイ

TPIは、1インチ(2.54cm)あたりにどれだけのケーシング(= タイヤの骨格となる束ねた繊維)が並べられているかを表す単 位。数値が大きいほど薄くしなやかで軽くなり、数値が小さい ほど高強度で剛性の高いタイヤとなる。180TPIは1インチ間 に180本のナイロンコードを打ち込んだ、非常に軽量でしな やかなケーシング。ナイロンコードを使用したタイヤケーシン グとしては最も軽く、主に軽量のレーシングハイエンドタイヤ に使用される。



BEAD PROTECTION

ビードプロテクション

タイヤのビード部をチェーファーで保護・強化した構造。高荷 重・過負荷からタイヤのビード部を護り、タイヤの損傷や摩耗 を防ぐ役割を果たす。



REINFORCED SIDE-WALLS

レインフォースド サイドウォール

ナイロンメッシュでタイヤのサイド部を広く補強した構造。リ ム打ちパンクやサイドカットパンク防止のため、オフロードタ イヤをメインに採用している。



HOOKLESS

フックレスリムでの使用が可能なモデル。



DISK BRAKE APPROVED

ディスクブレーキ アプルーブド

ディスクブレーキが発生させる急制動の高負荷に耐え、そのパ ワーを路面に伝える強度と性能を備えたモデル。



LOW NOISE

180TPIケーシングと室内専用に特化したコンパウンドによ り、優れた耐摩耗性とこれまでにない静粛性を実現。

■タイヤの構造

タイヤは様々なパーツによって構成されており、それぞれに意味があります。



路面と接触する部分の厚いゴムの層を指します。このゴム層は、 路面からの衝撃・外傷から内部(カーカス・チューブなど)を トレッド 保護すると共に、駆動・制動・摩耗・操縦性能などの役割を果 ※タイヤの種類により、様々なパターンがあります。(右図)

トレッドの肩部のゴム層を指します。トレッド同様、内部(カー ショルダー カス・チューブなど)を保護すると共に、コーナリング時のグリッ プ性能などの役割を果たします。

タイヤ側面の層を指します。タイヤの種類により"ゴムサイド" や"オープンサイド"の仕様があり、内部を保護すると共に、乗 サイドウォール り心地性能などの役割を果たします。

※タイヤのサイズ、空気圧などが表示されています。

ビードワイヤー(硬銅線)を束ね、ゴムで皮膜したリング状の 補強部を指します。またアラミド繊維を束ねた軽量・折り畳み ビード 可能な仕様もあり、内圧を充填したタイヤをリムに固定する役

ゴムで皮膜したタイヤコード(ナイロン)を貼り合わせ層にし

カーカス(スダレ) たものを指します。 ※タイヤの種類により、タイヤコードの太さ・打ち込み本数・ 角度は異なります。

上記パーツを組み合わせることによって、一つのタイヤが完成します。



リブ系パターン

一般車などに使用されるパターンで、主に下記 のような特徴があります。

- 操縦性・安定性が良く横滑りに強い。 転がり抵抗が少なく乗り心地が良い。(ブロックの連続化 によりエネルギーロスが少ないため)
- 偏摩耗が少ない。(ブロックの連続化により負荷が少ない
- ・排水効果が大きい。(溝がサイドまでつながっているため)



スリック系パターン

ロードタイヤ・MTB街乗りタイヤなどに使用さ れるパターンで、主に下記のような特徴があり ます。

- ・転がり抵抗が少ない。(コンパウンドのよれがなくエネル ギーロスが少ないため)
- グリップ力が高い。(接地面が大きいため)
- ・制動力が高い。(接地面が大きいため)
- ・操縦性・安定性が良い。

月日日 \$ BB \$

違いについて

ブロック型パターン

MTBタイヤに仕様されるパターンで、主に下記 のような特徴があります。

- ・オフロードでの駆動力・制動力が高い。
- ・オフロードでのグリップ力が高く、操縦性・安定性が良い。 ・積雪、泥路面用として多く使用される(排出効果が高い ため)

他に、上記の3バターンをミックスさせた別バターンもあります。例えば、街乗り MTBタイヤ「ブリロ」などは、センターは連続させた"リブバターン"を採用し、ショ ルダーには"ブロックパターン"を採用し、オン/オフを兼用できるパターンになって います。トレッドパターンはそのタイヤの性能が最も表れる部分であり、その一つひ とつの形状に意味とこだわりが込められています。

M

TIR.

【TL:チューブレス / TLR:チューブレスレディ 共通メリットと違いについて

共通メリット

●パンクリスクの低減

チューブタイプと比較し、リム打ちによるパンクリスクが減少。

チューブがないためタイヤ変形によるエネルギーロスが少なく、 転がり抵抗が小さくなる。

3乗り心地の向上

空気圧を下げて乗ることができるため、快適な乗り心地をもたらす。

❹装着のしやすさ

チューブの咬み込みやバーストと無縁のため、 作業トラブルの発生頻度が低下。

の

路面の状況をダイレクトに感じられるため、ハンドリング性能が向上。

20,1200							
①重量	軽量 最軽量						
②空気保持インナー層	有 無						
≫ TLRはTLと比較し、空気保持インナー層	≫ TLRはTLと比較し、空気保持インナー層がない分、軽量なタイヤとなります。						
③チューブ	不要						
							
④シーラント	不要 必要						

≫ TLRはシーラントと併用することで、空気を保持することが可能となるタイヤ構造となっています。

⑤リムテープ ホイールによる » リムテープは「チューブレスレディホイール」にTL/TLRタイヤを装着する場合に必要です。

» ニップルホールのない2WAY FIT等のホイールには、リムテープは必要ありません。

これ、出場の使用量	ROAD · CX	GRAVEL · MTB
シーラント推奨の使用量	30ml / 本	45ml~60ml / 本

※iRCチューブレスレディタイヤ専用シーラントの場合

■ HEタイヤサイズ体系 ※iRCの設計時におけるタイヤサイズ表示に沿い掲載を行っています。

,					
タイヤ外径	インチ表示 単位:インチ	ISO表示 単位:ミリ	適用リム	BMX · MTB · URBAN	WC・シティ・ECO
14インチ	14×2.10	54-254			EC-R
16インチ	16×1.75	47-305	16×1.75	74型	
18インチ	18×1.75	47-355	18×1.75	74型	
20インチ	20×1.25	32-406		JETTY	
	20×1.50	37-406	20×1.50	METRO / SIREN COMP	
	20×1.75	47-406	20×1.75	SIREN PRO / CR31 FOOTLOOSE / 74型	足楽 / EC-R
	20×1.90	47-406	20×1.75	SIREN PRO	
	20×1.95		20×1.75	HARDIES	足楽
	20×2.125	57-406	20×1.75	BMX37	足楽
22インチ	22×1.75	40-457	22×1.75	CR31 FOOTLOOSE	
24インチ	24×1.75	47-507	24×1.75	SIREN COMP / CR31 FOOTLOOSE	足楽
	24×2.10	54-507	24×1.75	MIBRO 24	
	26×1.25	32-559	26×1.50	SMOOTHIE	
	26×1.50	37-559	26×1.50	METRO	EXERACER PRO / EXERACER
	26×1.75	47-559	26×1.75	METRO / intezzo / BRILLO	足楽
06/14	26×1.95	47-559	26×1.75	MYTHOS XC / ESPLASH	足楽
26インチ	26×2.00	54-559	26×1.75	METRO / BRILLO	
	26×2.10	57-559	26×1.75	MYTHOS XC	
	26×2.25	57-559	26×1.75	MYTHOS XC / MIBRO X	
	26×2.40	57-559	26×1.75	MIBRO X	

▮タイヤサイズ表示の見方

 $26 \times 13/8 (W0)$

26 × 2.00 (HE)

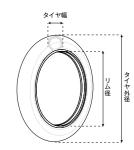
インチ表示(inch) ミリ表示(mm)

700 × 23C

タイヤ外径 タイヤ幅+対応リム記号

37 - 630 タイヤ幅 リム径

ISO表示(mm)



I H/EとW/Oの違い

H/EとW/Oは、タイヤとリムの形状規格の名称です。

タイヤ幅



特徴	耳部にワイヤーが入っており、リムに引っ掛けて 保持するタイヤ			
用途	主にMTB、小径車			
表記	小数点表記 例)26×1.75			

サイズ表記が同じインチ数であっても、H/EとW/Oに互換性はありません。



特徴	耳部にワイヤーが入っており、 内圧でリムのビードシートと結合させるタイヤ
用途	主に軽快車、ロードバイク
表記	分数表記 例)26×1-3/8 ミリ表記 例)700×25C

■ WOタイヤサイズ体系 ※() 内の表示は、HE設計ではないものの、インチ表示に当てはめた場合として表示を行っています。

I WOXII	フェス件の	¢ ~ () 13	*/50///OK 11EBX	#1 C10-8C - O-2-2-2	C 177 Stylies Classic Wilder	
タイヤ外径	インチ表示 単位:インチ	ミリ表示 単位:ミリ	ISO表示 単位:ミリ	適用リム	ROAD · GRAVEL · CX	BMX・MTB・URBAN・WC・シティ
	20×1 1/8		28-451		ROADLITE for MINIVELO	SIREN COMP / JETTY PLUS
20インチ	20×1 3/4		47-451	20×1 3/8		足楽
	20×1 3/8		37-451			SIREN COMP / STANDARD 87
	22×1 3/8		37-501			STANDARD 87
22インチ	22×1 1/2		40-501	22×1 3/8		足楽
	22×1 3/4		47-501			74型 / 足楽プロ
	24×1		25-520	24×1	ASPITE24	EXERACER
24インチ	24×1 3/8		37-540	24×1 3/8		足楽 / サイクルトップ / ささら / シティコンフォート / EXERACER PRO / EXERACER CROSS / EXERACER / STANDARD 87
	24×1 1/2		40-540			足楽プロ
	24×1 3/4		47-540			足楽プロ
		650×42B	44-584		BOKEN PLUS	
		650×47B	47-584		BOKEN PLUS	
	(27.5×2.00)	650×50B	50-584			intezzo
	(27.5×2.10)	650×52B	52-584			BRILLO / MYTHOS XC
050511	(27.5×2.10)	650×53B	53-584	0505		BRILLO / MYTHOS XC / MIBRO FOR MARATHON
650ミリ	(27.5×2.25)	650×54B	54-584	650B		Marbella / SERAC XC
	(27.5×2.30)	650×58B	58-584			TANKEN / MIBRO FOR MARATHON
	(27.5×2.35)	650×57B	57-584			MIBRO TLR
	(27.5×2.60)	650×66B	66-584			TANKEN
	(27.5×2.80)	650×71B	71-584			TANKEN
26インチ	26×1 3/8		37-590	26×1 3/8		足楽 / サイクルトップ / ささら / シティコンフォート / トップシード / EXERACER PRO
26インチ	26×1 1/2※		40-590%			足楽 / 足楽プロ
27インチ	27×1 3/8		37-630	27×1 3/8		足楽 / サイクルトップ / ささら / シティコンフォート / トップシード
2.177	27×1 1/2		40-630	27.4.1.07.0		足楽
	_	700×23C	23-622		FORMULA PRO TLR / ROADLITE	JETTY PLUS
	_	700×25C	25-622		FORMULA PRO / ASPITE PRO ROADLITE / ROADLITE TL / ROADLITE HOMETRAINER	JETTY PLUS / EXERACER PRO
	_	700×28C	28-622		FORMULA PRO / ASPITE PRO	JETTY PLUS / METRO / intezzo
	_	700×30C	30-622		FORMULA PRO / ASPITE PRO	
	_	700×32C	32-622		BOKEN PLUS / SERAC CX	METRO / intezzo
	_	700×35C	35-622			METRO / intezzo
	_	700×36C	36-622		BOKEN / BOKEN SLOPCHOP	
	_	700×38C	38-622		BOKEN PLUS / BOKEN DOUBLECROSS	intezzo
700ミリ	_	700×40C	40-622	700C	BOKEN	
70027	_	700×42C	42-622	7000	BOKEN PLUS / BOKEN DOUBLECROSS	
	(29×2.00)	700×50C	(50-622)		intezzo	
	(29×2.10)	700×52C	(52-622)		BRILLO / MYTHOS XC / SERAC XC	
	(29×2.10)	700×53C	(53-622)		MIBRO FOR MARATHON	
	(29×2.20)		54-622		GEO CLAW / GEO CLAW LIGHT	
	(00) (05)	700×54C	(54-622)		Marbella	
	(29×2.25)					
	(29×2.25) (29×2.30)	700×58C	(58-622)		TANKEN / MIBRO FOR MARATHON	
	,	700×58C	(58-622) 58-622			

ROAD

FORMULA PRO



FORMULA PRO HL **III** RBCC

フォーミュラ プロ フックレス チューブレス アールビーシーシー 参考価格 ¥9,240(税込)

チューブレスタイヤのパイオニアであるiRCが、自信を持って薦めるフラッ グシップモデル。ドライからウェットまで、RBCC2があらゆる路面で確か なグリップを発揮する。通常のTLリムに加え、フックレスリムにも対応。

POINT

- » グリップ性能を重視する方
- » オールマイティに使えるチューブレスタイヤ
- » 乗り心地重視の低圧、転がり重視の高圧に1本で対応可能

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190636	700 × 25C	フォールディング	500-800	5.0-8.0	73-115	275
190639	700 × 28C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	73-100	310
190642	700 × 30C	フォールディング	450-600	4.5-6.0	65-90	340





FORMULA PRO HL M X-GUARD

フォーミュラ プロ フックレス チューブレス クロスガード 参考価格 ¥9,240(税込)

タイヤ全面を40×40TPIメッシュ耐パンクガードで覆うことにより、驚異 的な耐パンク性能を獲得。RBCC2とクロスガードの組み合わせが、グリッ プはもとより、耐パンク性にも秀でたチューブレスタイヤを実現した。

POINT

- » 耐パンク性を重視する方
- » 長距離トレーニングやエンデュランスライドをされる方
- » ロードチューブレスタイヤのフラッグシップ

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm³)	空気圧(PSI)	重量(g)
190637	700 × 25C	フォールディング	500-800	5.0-8.0	73-115	305
190640	700 × 28C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	73-100	345
190643	700 × 30C	フォールディング	450-600	4.5-6.0	65-90	375





FORMULA PRO HL TER S-LIGHT

フォーミュラ プロ フックレス チューブレスレディ スーパーライト 参考価格 ¥9,240(税込)

全面に40×40TPIの耐パンクガードを採用した、iRCの新フラッグシップ モデル。シーラントは必須だが、ヒルクライム、タイムトライアル、クリテ リウム、ロードレースに1本で対応できる万能性は、プロレースで実証済み。 ただ軽いだけではない剛性感とバランスの取れた性能を武器に、ライダーを 頂点へと導く。

- » 軽さを重視する方
- » レースシーンやヒルクライムでアドバンテージを得たい方

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
190634	700 × 23C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	205
190635	700 × 25C	フォールディング	500-800	5.0-8.0	73-115	220
190638	700 × 28C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	73-100	255
1006/11	700 × 300	フナールデハバ	450 600	4560	65.00	275

※RBCC/X-GUARD/S-LIGHTのトレッドバターンは共通です。(S-LIGHT 23Cを除く) ▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください 工場の移転に伴い、IRC No.を変更しています。 赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有製品となります。 P29·30「IRC No.コード対応表」掲載の旧コードでも発注が可能です。

〈2023年2月~〉

COMPOUND / コンパウンド

コーナリングやウェットコンディションでの確かなグリップ感が絶 大な支持を得ている「RBCC2」を、シリーズ全製品に搭載。転が り抵抗はそのままに、グリップと耐摩耗性、さらに大幅な耐候性 向上を実現。グリップの向上により空気圧のセッティング幅が拡 大するなど、絶対的な安心感を与えるコンパウンドが完成した。



PATTERN / パターン

トレッドパターンにはセンターに杉 目を採用。タイヤの滑りはじめな ど、限界付近の挙動が把握しやす くなり、コントローラブルな性格を 強化。また、円周方向に4本の溝 を追加することで転がり抵抗の軽 減、しなやかさと路面追従性の向 上を図った。

※RBCC/X-GUARD/S-LIGHTの トレッドパターンは共通です。 (S-LIGHT 23Cを除く)



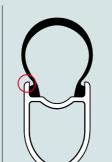
ディスクブレーキ、ワイドリム、 フックレスリムへの対応

タイヤビードを空気で内側からリムに押しつ け空気を保持する仕組みのチューブレスタ イヤは、リムとタイヤの密着度の高さに起因 する安全性の高さが特徴だが、FORMULA PROシリーズでは、そのカギとなるビード周 りをさらに補強。ディスクブレーキによるよ り強い力がかかった場合にも耐えうるよう、 安全性を更に高めることに成功した。2019 年に見直しがされたチューブレスリムの規格 に準じた、ワイドリムへの装着にも対応し、 2022年発表モデルの「HL」では、フックレ スリム装着が可能になった。

フックドリムとフックレスリムの違い

従来のリムには端に「フック」がついており、タイヤのビード部分を引っかけてタイ ヤを保持するタイプであったが、「フックレス」にはフック部分がなく、シンプルな 構造となっている。





フックレスリム

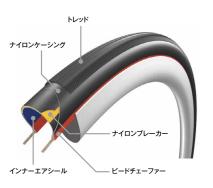
・フックレス対応 可能なタイヤ のみ使用可能

・リムの重量が 減る

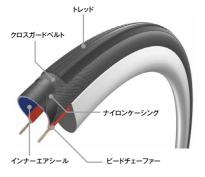
※フックレスリムにタイヤを装着する際は、必ず「リム指定の空気圧」を遵守してください。 リム指定よりも高い空気圧を入れることで、リムを破損する恐れがあります。

FORMULA PRO 構造図

FORMULA PRO TL RBCC



FORMULA PRO TL X-GUARD



FORMULA PRO TLR S-LIGHT



ROAD

ASPITE PRO



ASPITE PRO RBCC

アスピーテ プロ アールビーシーシー 参考価格 ¥7,480(税込)

iRC史上最高のクリンチャータイヤ。耐久性、クロスガードによる耐パ ンク、RBCコンパウンドによりグリップ力に長ける。高い性能をバラ ンスよく備え、サイクリング、トレーニング、またレースにも対応可能。 2022年のモデルチェンジの際、素材、内部構造、パターン設計を新し く開発。しなやかな乗り心地と耐久性は全てのサイクリストに快適なラ イドを提供する。

POINT

- »高い耐パンク性能
- » しなやかな乗り心地がロングライドにも最適
- » 高いグリップ性能と転がりの良さを両立

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cml	空気圧 PSI	重量(g)
190648	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	220
190650	WO 700 × 28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	250
190652	WO 700 × 30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	275



ASPITE PRO S-LIGHT

アスピーテ プロ スーパーライト 参考価格 ¥7,480(税込)

RBCCからさらにレースに焦点を当て、素材、内部構造を設計。プロレー サーによるテストで「最高のレーシングクリンチャー」と言わしめる一 本が完成。耐久性も備えつつ、タイヤのしなやかさ、パターンとコンパ ウンドによるグリップの良さが光り、センタースリックのパターンが驚 異の転がりを生み出す。チューブレス (TL) メーカーiRCの生み出した、 TLの良さを継承した次世代のクリンチャータイヤ。

- » 走行性能とグリップを両立させた至高の1本
- » 軽い走行感を実現するレーシングクリンチャー
- » カーブやターンの多いクリテリウムに最適

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmੈ	空気圧 PSI	重量(g)
190691	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	200
190649	WO 700 × 28C	フォールディング	550-700	5.5-7.0	80-100	220
190651	WO 700 × 30C	フォールディング	500-700	5.0-7.0	75-100	245



※RBCC/S-LIGHTのトレッドパターンは共通です。



AMPLE THE STANDARD SOURCE STANDARD STANDARD STANDARD STANDARD

ASPITE 24

アスピーテ 24 参考価格 ¥6,490(税込)

スリックパターン採用の24インチジュニアレーシングモデル。ビード には軽量で耐久性に優れたアラミド、コンパウンドにはRBCCを採用。

POINT

- » グリップ性能、耐パンク性を重視する方
- » 本格的な24インチロードタイヤ

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190647	WO 24 × 1 (25-520)	アラミド	600	6.0	90	185
130041	WO 24 × 1 (25-520)	7 7 1	000	0.0	30	100



COMPOUND / コンパウンド

「ウェットな路面でもハイグリップ」と定評のあるiRCのチューブ レス「FORMULA PRO」のコンパウンドをベースに、グリップ 性能、耐パンク性能、耐摩耗性能、低転がり抵抗のバランスを数 年に渡り追求。

もちろん、iRC 独自技術で配合された最高のコンパウンド 「RBCC2」も配合している。



PATTERN / パターン

パターン設計はこれまでのiRCの様々なタイヤを見直し、全く新 しい「今の時代に合った」パターンを開発。

iRC HÊLLING BORN PATTERNは、車体を効率良く、安定 的に曲げることができる。

- ○センター部分は転がりの良いスリック パターンを採用。滑らかな走行感を生 み、耐摩耗性に優れる。
- ○ショルダー部分は車体を傾け始めた時 から安定したコーナリングフォースを発 生させる設計
- ○サイド部分は車体を大きく倒していくに つれ安定的にコーナリングフォースが 増大する設計
- また同時にその転がり抵抗は、iRCの チューブレスに極めて近い数値となっ ている。



STRUCTURE / 構造

チューブレスタイヤのテクノロジーを応用して開発した、ハイプレッシャー対応ビードを採用することで、フックレスリムに使用可能。 また従来のASPITE PROよりも丸みを帯びた断面形状は、パターン構造と相まって、車体を傾けた際に、車体とライダーを安定させ コーナーへの侵入を可能とする。

モデル「RBCC」では、高強度耐パンク補強「X-GUARD」を前モデルより引き続き採用し、高い耐パンク性能を誇る。







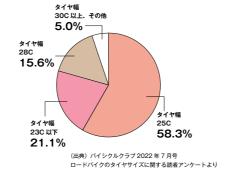
DESIGN / 設計

リム内幅に対するタイヤサイズ設計値

タイヤサイズ	リム内幅	実測サイズ
25C	19mm	25mm
28C	19mm	28mm
30C	19mm*	30mm%
WILL T-E-04	+ mo 4	-

※リム内幅21mmの場合、実測31mmの設計。

ディスクブレーキ搭載車の増加に伴い、リムがワイド化。ASPITE PROの設計規格では、25Cのタイヤ幅は、内幅19mmのリムに装着し た際に25mmとなるように行っている。



タイヤサイズのワイド化は年々顕著となっており、最近 は 25mm 幅がスタンダード。28mm 幅のユーザーも増 加傾向にある。

ROAD



ROADLITE

ロードライト 参考価格 ¥5,060(税込)

日本国内製造の軽量クリンチャータイヤ。 軽量で転がりが良く、 耐久性と耐摩耗性に優れた、コストパフォーマンスも魅力のハイパ フォーマンスモデル。

POINT

- » 長距離のトレーニングやサイクリングをされる方へ
- » 耐摩耗性を重視する方へ

ROADI ITE

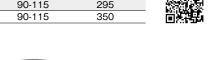
iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190654	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	175
190693	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	90-115	225

POINT

» 耐摩耗性を重視する方

ROADI ITF TI

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190644	700 × 23C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	295
190645	700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	350



ROADLITE

ROADLITE @

ロードライト チューブレス 参考価格 ¥8,140(税込)

日本国内製造のチューブレスタイヤのエントリーモデル。フォールディ

ング仕様のビードによる軽量化に加え、耐摩耗性の高いコンパウン

ドをトレッドゴムに採用し、低転がり抵抗と耐久性を両立した。

» 長距離トレーニングやエンデュランスライドをされる方

ROADLITE for MINIVELO

ロードライト for ミニベロ 参考価格 ¥5,060(税込)

日本国内製造のロードライト・シリーズのミニベロ向けモデル。ハ イグリップでありながら耐摩耗性に優れ、なおかつランニングコス トも良好。軽快なハンドリング性能は街乗りや通勤に最適。

POINT

» グリップ性能、耐摩耗性を重視する方



ROADLITE HOMETRAINER

ロードライト ホームトレーナー 参考価格 ¥6,270(税込)

室内トレーニングにおいて、ワンランク上の快適性を提供する専用 タイヤ。 集合住宅での使用も想定し、静粛性を追求した結果得ら れた滑らかな転がりの良さはまさにストレスフリー。GROWTAC 社との共同開発から生まれ、シンプルで軽量、耐久性にも優れる。

POINT

- »耐久性が高い最高のトレーニングタイヤ
- » ローラー上でのスリップを抑制する高いグリップ性能
- » ホイールに組み付けが容易なビード設計

ROADLITE for MINIVELO

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190653	WO 20 × 1 1/8	スチール	700	7.0	100	215



ROADLITE HOME TRAINER

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190655	WO 700 × 25C	フォールディング	600-800	6.0-8.0	90-115	195



※ROADLITEシリーズのトレッドパターンは共通です。 ▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください 工場の移転に伴い、IRC No.を変更しています。 赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有製品となります。 P29・30「IRC No.コード対応表」掲載の旧コードでも発注が可能です。

GRAVEL



BOKEN FIR

ボウケン チューブレスレディ 参考価格 ¥6.820(税込)

やや太めで強度のあるケーシング、スムーズで安心感のある走りを もたらすトレッド設計。景色や仲間との時間を楽しむ、冒険的グラ ベルライドの頼もしいパートナーだ。

POINT

- » グラベルバイクタイヤのフラッグシップ
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール
- » 舗装路でもスムーズに走行できるパターン設計



BOKEN

BOKEN PLUS FIRST

ボウケン プラス チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

グラベルタイヤ待望のロードプラスサイズ。エアボリュームの増した650B サイズはクッション性に優れ、グラベルレースにおける体への負担を低減。 700Cは3サイズ展開で、より多くのライダーをグラベルの世界へ誘う。

POINT

- » 舗装路でスムーズに走行できるセンタースリック設計
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール

BOKEN TLR

	iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI
:	190518	700 × 36C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65
	190532	700 × 40C	アラミド	250-450	2.5-4.5	40-65

BOKEN PL	US ILR					
iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cml	空気圧 PSI	重量(g)
186273	650 × 42B	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	535
186274	650 × 47B	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	595
19048Y	700 × 32C	アラミド	300-500	3.0-5.0	45-75	435
190526	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	545
190543	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	590



BOKEN DOUBLECROSS AT A

ボウケン ダブルクロス チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

アグレッシブなオールコンディションタイヤ。低転がりなセンター トレッドと、コーナーで倒し込んだ時も強力にグリップするサイド ブロックが特徴。また、サイドをナイロンメッシュで補強し、サイ ドカットにも強い。BOKENよりもトラクション力が強く、緩く荒 れた路面や粘土質の路面で優れたパフォーマンスを発揮する。

POINT

- » グラベルライド向けオールラウンダー
- » 悪路でも安心のパターン設計
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール



BOKEN SLOPCHOP ATRI

ボウケン スロップチョップ チューブレスレディ 参考価格 ¥6,820(税込)

コーナリング時にグリップを高めてくれるV字のサイドブロックを はじめ、雨のライドでも安心できるパターン設計を採用。スーパー マッドコンディションで最大のトラクション力を発揮する。

- » マッドコンディションでの高いトラクションをお求めの方
- » サイドカットに強い補強されたサイドウォール

■彩絲■	
3000 C	
欧洲湖	

BOKEN DOLIBLECROSS TLR

DOILEIVE	ODLLONOSS ILI					
iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190591	700 × 38C	アラミド	300-400	3.0-4.0	45-60	495
190592	700 × 42C	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	530

100501	700 000		
IRC NO.	サイズ	ビード	
BOKEN SLOPCHOP TLR			

iBC NO サイズ ビード 空気圧 kPa 空気圧 kgf/cd 空気圧	OKEN SLOPCHOP TLF			
	RC NO. サイズ	ビード 空気圧 kPa 空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm 空気圧 PSI	重量(g)
190594 700×36C アラミド 300-400 3.0-4.0 45-60	190594 700 × 36C	アラミド 300-400 3	3.0-4.0 45-60	520

▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

CYCLOCROSS



IAS ISO TPI

ERAC CX T	UBELESS READT					
RC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190656	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	345



SERAC CX



iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190657	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	405





NR (IAS) (IA

SERAC CX EDGE TUBELESS READY

SERAC CX EDGE IIII

SERAC CX IIII

シラク CX チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

» シクロクロスに参加するならまずはこのタイヤ

SERAC CX IIII X-GUARD

» チューブラーのようなしなやかな乗り心地

あらゆる路面でグリップを発揮するシクロクロス用チューブレスレディタイ ヤの定番モデル。180TPIのケーシングが路面をしなやかに捉え、コーナー を全開で攻めることが可能に。競技におけるタイヤ戦略の基準となるモデル。

シラク CX チューブレスレディ クロスガード 参考価格 ¥9,570(税込)

転がりの良さから生まれるハイスピードな走行感と、ブロックが支えるコー ナリングの安心感を両立。高速下でのコーナリングや砂地でのバイクコン トロールなど、競技中のシビアな状況下で確実にライダーをアシストする。

» SERAC CXとあわせて、勝つために選ぶタイヤ

シラク CX エッジ チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

» ハイスピードレースに必要なタイヤ

3.0-5.0

SERAC CX EDGE III X-GUARD

シラク CX エッジ チューブレスレディ クロスガード 参考価格 ¥9.570(税込)

190658	700 × 32C	フォールディン
NC-des BORRE PROBLEMS CO. NR TEX	180 TPI PROBLEMENT PROTECTION AND SECULATION AND SE	K SHARE HOOK LESS X-GUARD

			•				
CEDA	~ ~v	EDCE	TIID	C DE	NDV V	CLIABD	

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190659	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	405

300-500





SERAC CX MUD III

シラク CX マッド チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

マッド路面や積雪路面で確実にトラクションがかかり、同時にサイドグリップも得ら れる設計のMUD。タイヤに荷重をかけてグリップを重視するライダーにとくにお勧 めのモデル。フロントにMUD、リアにSERAC CXやEDGEをセットするライダーも。

- » マッド/スノーコンディションに特化したモデル
- » 優れたサイドグリップとトラクション性能

SERAC CX MUD TITE X-GUARD

シラク CX マッド チューブレスレディ クロスガード 参考価格 ¥9,570(税込)

SERAC CX MUD TUBELESS READY フォールディング 300-500 3.0-5.0





RAC CX M	UD TUBELESS READY	X-GUARD		
C NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi

190661 700 x 320 フナールディング 300-500 3.0-5.0 45-75 409	IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
10001 100 × 020	190661	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	405



〈2023年2月~〉

700 × 32-33C

INNER SAVER AIR INSERT

インナーセーバー エアーインサート 参考価格 ¥6,050(税込)

シクロクロス用に開発し、チューブレス/チューブレスレディタイヤの 内部に入れ使用する。リム打ちパンクを抑制**し、通常より低圧でチュー ブレスを運用することが可能となる。

- ・チューブタイプのタイヤへの使用不可
- · 内幅15-23mmのリムに対しての設計
- · 別売の専用バルブ (No.999921/22 マルチウェイバルブ) を使用してくだ さい。専用バルブ以外のものでは、装着後にタイヤの空気が抜けなくなる恐
- ※完全に防ぐものではありません

POINT

» 低圧で運用でき、チューブラーの性能に肉薄

BMX

999924



SIREN PRO TER

サイレン プロ チューブレスレディ 参考価格 ¥8,140(税込)

コンパウンドからパターン設計に至るまで、世界で活躍するトップ BMXライダー監修のもと開発を行った究極のレーシングタイヤ。BMX レース向けタイヤとして、チューブレスレディ構造を世界初採用。

» 究極の低転がり抵抗と高いグリップ性能を両立

回線線回	
回知期	

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cml	空気圧 PSI	重量(g)
194007	20 × 1.75	アラミド	500-700	5.0-7.0	75-100	365
194008	20 × 1.90	アラミド	500-700	5.0-7.0	75-100	400



SIREN COMP

サイレン コンプ 参考価格 ¥5,060(税込)

ビードにアラミドを採用するなど、軽さを重視して開発したSIRENシ リーズの競技用モデル。パターンはSIREN PROと共通。

- » キッズモデルからクルーザーサイズまでカバー
- » 魅力的な価格設定

同級	ч	
最級の	3	≂
先的	Γij	٠.
753 H	щ	3
iii Ya		ь
15124	г.	-

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
185189	WO 20 × 1 1/8	アラミド	600	6.0	90	180
185238	WO 20 × 1 3/8	アラミド	350-500	3.5-5.0	50-75	260
19523F	HE 20 × 1.50	アラミド	500-750	5.0-7.5	75-110	330
196151	HE 24 × 1.75	アラミド	250-450	2.5-4.5	45-65	430

※SIREN PRO/SIREN COMPのトレッドパターンは共通です。

▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください 工場の移転に伴い、IRC No.を変更しています。 赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有製品となります。 P29・30「IRC No.コード対応表」掲載の旧コードでも発注が可能です。 〈2023年2月~〉

MTB



RENFORCED STOCKNULLS CONTOURS CONTOURS

**

» Enduro

TANKEN TER

タンケン チューブレスレディ 参考価格 ¥7,150(税込)

MTBエンデューロレースやゲレンデ、常設コースでのダウンヒル等に 最適なマウンテンバイク用チューブレスレディタイヤ。サイド補強を施 した耐パンク性に優れた仕様で、5つのサイズをラインナップ。

- » MTBエンデューロレースに最適
- » トレイルライディングに最適
- » サイドカットに強いサイドウォール

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cm	空気圧 PSI	重量(g)
190576	650 × 58B (27.5 × 2.3)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	1000
190577	$650 \times 66B(27.5 \times 2.6)$	アラミド	200-250	2.0-2.5	30-40	1045
190578	650 × 71B (27.5 × 2.8)	アラミド	100-200	1.0-2.0	15-30	1165
190579	700 × 58C(29 × 2.3)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	1065
190580	700 × 66C (29 × 2.6)	アラミド	200-250	2.0-2.5	30-40	1110



» XC Racing

GEO CLAW TER

ジオ クロウ チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

北米でのMTB/グラベルのトップライダー、Peter Stetinaとのサポー ト契約を機に誕生したGEO CLAW TLR。低めのセンターノブと最適 なサイドノブによって、転がり抵抗の低減とコーナリンググリップを両 立したMTBタイヤは、スムーズな走りの中にも適度なサイドグリップ があり、とくにドライ路面でのXCレースで威力を発揮する。

- » 芝や牧草地など、ドライかつ強抵抗の路面向け
- » 低転がり抵抗と十分なグリップ性能を両立
- » スムーズなバイクコントロールが可能に

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)	
190595	29 × 2.2	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	715	3
190596	29 × 2.4	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	790	



» XC Racing

GEO CLAW LIGHT TLR

ジオ クロウ ライト チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

29インチのチューブレスレディタイヤで600g前半の重量を実現。 その転がりの軽さは、XCレースでの大きな武器になる。

- » XCOなどの"タイヤの軽さ"が強みになるレース向け
- » 低転がり抵抗と十分なグリップ性能を両立
- » スムーズなバイクコントロールが可能に

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190597	29 × 2.2	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	635
190598	29 × 2.4	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	710



※GEO CLAW/LIGHTのトレッドパターンは共通です。

▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

» XC Racing

MYTHOSXC

ミトス XC 参考価格 ¥5,940(税込)

クロスカントリーにおいて、幅広い路面状況に対応するパターン設計。 センター部はスムーズな転がりとトラクションを得られるノブ配置、サ イド部はやや張り出させてコーナーでのグリップを確保したXCレース 向けモデル。26、27.5、29インチをラインアップ。

POINT

- » 勝つためのXCレース用タイヤ
- » 軽量XCタイヤ
- » 豊富なサイズ展開

		⊘ I■
- 53	199	950
	32	1.2
960	-83	94
	20	٦.

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
19638Z	HE 26 × 1.95	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	515
19631W	HE 26 × 2.10	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	590
19634V	HE 26 × 2.25	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	600
186261	WO 650 × 52B(27.5 × 2.10)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	590
190557	WO 700 × 52C(29 × 2.10)	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	625



SERACXC 🕮

シラク XC チューブレスレディ 参考価格 ¥7,150(税込)

スムーズな走行を生むスロープ形状のノブをセンター部に連続的に並 べ、しっかりと路面を捉えるノブをサイド部に配置した設計。チューブ レスレディ構造でエネルギーロスを軽減し、耐パンク性も向上させた XCレース向けチューブレスレディタイヤ。

POINT

- » XCレース向けタイヤ
- » オールコンディションでのトラクションを発揮できるよう、

**				
フロ	ック	を通	11上齿	マ 一番

	iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
	186264	650 × 54B (27.5 × 2.25)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	670
34	190560	700 × 52C(29 × 2.10)	アラミド	250-300	2.5-3.0	40-45	650



» All Mountain

MIBRO FOR MARATHON TUR

ミブロ FOR マラソン チューブレスレディ 参考価格 ¥8,690(税込)

サイドに張り出したエンドブロックがコーナーで路面をつかみ、安定し たコントロール性を発揮。 レースでもトレイルでも強みとなる、低く 連続したセンターブロックが生む軽くスムーズな走行感は、マラソン レースの後半、疲労で集中力の落ちてきたライダーに安心感を与える。

- » マラソンレースからトレイルライドまで幅広くこなせる設計
- » グリップ性能を発揮しつつ、転がり抵抗も低い

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
190581	650 × 53B (27.5 × 2.10)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	650
190582	$650 \times 58B(27.5 \times 2.30)$	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	690
190583	700 × 53C(29 × 2.10)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	695
190584	700 × 58C (29 × 2.30)	アラミド	200-300	2.0-3.0	30-45	735

▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください

MTB



Marbella

マーベラ 参考価格 ¥7,920(税込)

野山からアーバンまで軽快に走りこなせる、ダイヤ目パターンの軽量 バルーンタイヤ。悪路でもしなやかに路面を捉え、スムーズに転がる 走行感は唯一無二の存在。27.5インチ、29インチをラインナップ。

POINT

Marbella

190663

190662

- » 野山からストリートをカバーするMTBタイヤ
- » しなやかに路面を捉え、スムーズな走行を実現

>>	ト	レイ

イルタイヤのフラッグシップ

ない重量、扱いきれるグリップ感が特徴。

MIBRQ III

ミブロ チューブレスレディ 参考価格 ¥7,150(税込)

山道を登り、難しいセクションをクリアし、下りではバイクコント

ロールを存分に楽しむ――。"The MTB tire MIBRO"をコンセプ

トとする、MTBの醍醐味を味わうためのトレイルタイヤ。重すぎ

» 空気圧調整が可能

» All Mountain







WO 650 × 54B(27.5 × 2.25) アラミド

WO 700 × 54C(29 × 2.25) アラミド









ミブロ-X 参考価格 ¥5,940(税込)

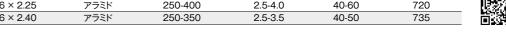
トレイルライディングを楽しむことに特化したMTBタイヤ。里山 トレイルからゲレンデダウンヒルまで対応できる26インチモデル。

POINT

» 近年減りつつある26インチMTB向けタイヤ

» オールドスクールMTBで山を遊びつくしたい人向け

MIBRO X						
iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
19634Z	HE 26 × 2.25	アラミド	250-400	2.5-4.0	40-60	720
198850	HE 26 × 2.40	アラミド	250-350	2.5-3.5	40-50	735



POINT

» All Mountain

MIBRQ 24

ミブロ 24 参考価格 ¥6,160(税込)

ジュニア&ヤングライダーにおすすめ。

» 親子でMTBライドを楽しみたい人へ

オールラウンドなMTBタイヤ、プロライダーが認めるMIBROの

性能はそのまま24インチにサイズダウン。本格的にMTBを始める



MIBRO 24	#イズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/㎡	空気圧 PSI	重量(g)
196195	HF 24 × 2 10	アラミド	250-400	2 5-4 0	40-60	520





〈2023年2月~〉

▲ チューブレスタイヤの嵌合には専用タイヤレバーを使用してください 工場の移転に伴い、IRC No.を変更しています。 赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有製品となります。 P29・30「IRC No.コード対応表」掲載の旧コードでも発注が可能です。

URBAN



企画、デザイン、製造まで、すべてを日本国内で手がける、街 乗り用タイヤのトップシリーズ。1本1本に目が行き届いた、 安全・安心・高品質なタイヤの決定版。

POINT

- » 劣化に強く、丈夫で長持ち
- »軽い走行感を実現

通多器	
回经货	

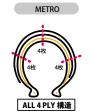
iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧 kgf/cmi	空気圧 PSI	重量(g)
194003	HE 20 × 1.50	スチール	300	3.0	45	470
194004	HE 26 × 1.50	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	645
194005	HE 26 × 1.75	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	700
194006	HE 26 × 2.00	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	810
190631	WO 700 × 28C	スチール	500-650	5.0-6.5	75-95	470
190632	WO 700 × 32C	スチール	400-650	4.0-6.5	60-95	565
190633	WO 700 × 35C	スチール	450-550	4.5-5.5	65-80	630

パンクに強いALL 4 PLY構造

耐パンク性(貫通抵抗)+30%

丈夫で長持ち

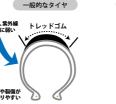
軽快な走りと快適な乗り心地

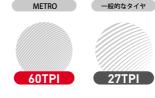












27TPI

サイドウォールまで強化

しなやかなカーカスを使用

JETTY®

ジェッティー プラス

参考価格 20インチ ¥3,190(税込) / 700C ¥2,750(税込)

街乗りロードバイクやクロスバイク、ピストバイクからミニベロまで、 軽い乗り心地と耐久性を両立させたアーバンロードタイヤの決定版。 700Cサイズは4色のタイヤカラーからセレクトでき、さらにはスキン サイド仕様もラインアップ。※他のサイドカラーは全てブラックです。

- » 街乗りロード~クロスバイク向けタイヤ
- » 魅力的な価格設定

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
19523K	●ブラック	HE 20 × 1.25	スチール	500-700	5.0-7.0	75-100	235
19523L	●スキンサイド	HE 20 × 1.25	スチール	500-700	5.0-7.0	75-100	235
18517C	●ブラック	WO 20 × 1 1/8	スチール	600	6.0	90	240
18517D	●スキンサイド	WO 20 × 1 1/8	スチール	600	6.0	90	240
19001K	●ブラック	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	230
19001L	●レッド	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	240
19001R	○ホワイト	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	240
19001N	●ブルー	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	240
19001S	●スキンサイド	WO 700 × 23C	アラミド	700-900	7.0-9.0	100-130	230
190135	●ブラック	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	85-115	250
190136	●レッド	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	85-115	290
190138	○ホワイト	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	85-115	290
190137	●ブルー	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	85-115	290
190142	●スキンサイド	WO 700 × 25C	アラミド	600-800	6.0-8.0	85-115	250
190321	●ブラック	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	280
190322	●レッド	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	300
190324	○ホワイト	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	300
190328	●ブルー	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	300
190334	●スキンサイド	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	280

URBAN



Antezzo

インテッツォ 参考価格 OPEN

MTBやクロスバイクにぴったりな、全7サイズから選べる街乗り用 タイヤ。トレッド部分に耐パンクベルトを配置。

POINT

- » 街乗りMTBからクロスバイクまでカバーする豊富なサイズ展開
- » タフな耐パンクベルト採用
- » ウェットコンディションで安心の深溝トレッド



BRILLO

ブリロ 参考価格 OPEN

MTB街乗り用ブロックタイヤ。センターリッジパターンが転がり 抵抗を軽減。耐久性に優れたゴムでサイドをカバー&強化している。

POINT

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » 27.5/29インチが新登場
- » サイド部分も耐久性に優れる

intezzo

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
19626H	HE 26 × 1.75	スチール	300-500	3.0-5.0	45-75	780
186263	WO 650 \times 50B (27.5 \times 2.00)	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	960
190331	WO 700 × 28C	スチール	550-700	5.5-7.0	80-100	560
190333	WO 700 × 28C	アラミド	550-700	5.5-7.0	80-100	332
19048L	WO 700 × 32C	スチール	650	6.5	95	595
19048W	WO 700 × 32C	アラミド	650	6.5	95	383
190517	WO 700 × 35C	スチール	550	5.5	80	660
19049E	WO 700 × 38C	スチール	550	5.5	80	800
190559	WO 700 × 50C (29 × 2.00)	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	1025



BRILLO

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
194001	HE 26 × 1.75	スチール	300-450	3.0-4.5	45-65	790
194002	HE 26 × 2.00	スチール	300-450	3.0-4.5	45-65	900
190629	WO 650 × 52B (27.5 × 2.10)	スチール	250-350	2.5-3.5	40-50	1120
190630	WO 700 × 52C(29 × 2.10)	スチール	250-350	2.5-3.5	40-50	1195





For MTB

ESPLASH

エスプラッシュ 参考価格 OPEN

転がりの良いセンターリッジパターンを採用した街乗り用オン&オ フタイヤ。サイドウォールには耐久性に優れたゴムを採用。

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » サイド部分も耐久性に優れる

	INC SMONE STUS
会 会	
w w	
MIM	

For MTB

SM@THIE

スムーシー 参考価格 OPEN

街乗りでハイレベルな運動性能を発揮するMTBストリートタイヤ。 パターンは低転がり抵抗とグリップ力を重視したスリック基調。

- » 街乗りMTB向けタイヤ
- » ブロック付きタイヤより軽い走行感を求める方

SP	LASH	
_		

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
19638L	HE 26 × 1.95	スチール	250-400	2.5-4.0	40-60	775





URBAN



CR31 F00TL00SE

CR31 フットルース 参考価格 OPEN サイズバリエーションは20~24インチまで3サイズ展開。サイド をゴムで覆い耐久性もアップ。エントリーモデルとして最適。

POINT

» サイド部分も耐久性に優れる



HARDIES

ハーディーズ 参考価格 ¥4,070(税込)

アグレッシブなストリート&パークライドにもビクともしないタフネスモ デル。路面やセクションを確実にホールドするパターン設計で、あらゆ る状況でもハードに使える。125PSIのハイプレッシャーにも対応。

POINT

- » 20インチBMX向けタイヤ
- » パーク&ストリートでの走行も可能

CR31 FOOTLOOSE

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
X80015	HE 20 × 1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	565
X80016	HE 22 × 1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	635
X80018	HE 24 × 1.75	スチール	300-400	3.0-4.0	45-60	710

HARDIES





For MINI VELO

74 型

センターリブ調パターンで乗り心地は実に快適。ビードチェー ファーと耐摩耗コンパウンドを採用し、耐久性も約30%アップ。

- » ミニベロ向けタイヤ
- » 高い耐久性と快適な乗り心地を両立



参考価格 OPEN

配送業務用の電動アシスト自転車や牽引カートなど、街中で働く自

転車向けの専用タイヤ。重い荷物も無理なく運べるよう、耐荷重性 や耐パンク性能を重視して開発。あらゆる負荷をものともしないタ フさで、スピーディな業務をかなえてくれる。

POINT

- » 働く自転車のための専用タイヤ
- » 優れた耐荷重性/耐パンク性能

17 <u>=</u>							
iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
X80020	黒/黒	HE 16 × 1.75	スチール	300	3.0	45	410
X80021	黒/黒	HE 18 × 1.75	スチール	300	3.0	45	470
X80022	黒/黒	HE 20 × 1.75	スチール	300	3.0	45	530
X80023	白/黒	HE 20 × 1.75	スチール	300	3.0	45	550
X80024	白/黒	WO 22 × 1 3/4	スチール	300	3.0	45	665
X80021 X80022 X80023	黒/黒 黒/黒 白/黒	HE 18 × 1.75 HE 20 × 1.75 HE 20 × 1.75	スチール スチール スチール	300 300 300	3.0 3.0 3.0	45 45 45	470 530 550



7						
Ο.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	空気圧(PSI)	重量(g)
26	HE 20 × 2.125	スチール	250-450	2.5-4.5	40-65	680

E-CITY







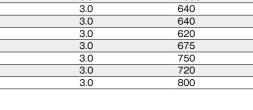
あしらく 参考価格 OPEN

電動アシスト車専用モデル。ビード部分をリムセーバーで補強し、リム 打ちパンクを抑制するとともに耐久性も確保。転がり抵抗を低く抑え乗 り心地のよさと省エネも実現。子乗せ車用20インチからシティ車向け の27インチまで、豊富に取り揃えている。

» バッテリー消費が気になる方

» 通勤や通学、お買い物に使用される方

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	重量(g)
C70212	HE 20 × 1.75	スチール	300	3.0	655
C70213	HE 20 × 1.95	スチール	300	3.0	735
C70211	HE 20 × 2.125	スチール	300	3.0	810
C70214	HE 24 × 1.75	スチール	300	3.0	830
C70215	HE 26 × 1.75	スチール	300	3.0	915
C70216	HE 26 × 1.95	スチール	300	3.0	1030
C70205	WO 20 × 1 3/4	スチール	300	3.0	640
C70204	WO 22 × 1 1/2	スチール	300	3.0	640
C70206	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	620
C70207	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	675
C70209	WO 26 × 1 1/2	スチール	300	3.0	750
C70208	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	720
C70210	WO 27 × 1 1/2	スチール	300	3.0	800





耐荷重・耐摩耗性・耐リム打ち・低転がり抵抗という、電動アシスト車 に求められるあらゆるニーズに応えるタフモデル。とくに荷重を多く積 んで走る機会が多い、「働く人」が利用する業務用電動アシスト車に最適。 排水性に優れ、雨の日の安全性も考慮。

- » 業務用でお使いの方
- » とくに積載を多くされる方

		_				
iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧(kPa)	空気圧(kgf/cm)	重量(g)
C70200	黒/黒	WO 22 × 1 3/4	スチール	300	3.0	755
C70202	黒/黒	WO 24 × 1 1/2	スチール	300	3.0	720
C70201	黒/黒	WO 24 × 1 3/4	スチール	300	3.0	810
C70203	里/里	WO 26 x 1 1/2	スチール	300	3.0	790



リム打ちパンクを予防するリムセーバー採用

ブレミアムチューブ入り

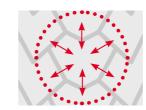


リムラインは通常"線"であるの に対し、リムセーバーは"面"で 支える構造。剛性アップを図っ たタイヤとともに押しつぶされ にくくなり、リム打ちパンクを 大幅に抑制することができる。



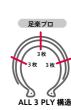
ビードとリムが接する部分にチェー ファー=耳テープを追加し、高荷重 によるビード切れを予防し安全性を 高めている。

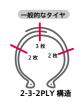
快適な乗り心地を実現するトレッドの工夫



スムーズな走行としなやかな乗 り心地を追求したトレッドパ ターン。グリップ力に優れ、ハ ンドリングが安定します。電動 アシスト車はもちろん、荷積み した自転車にも最適だ。

耐パンク性を高める ALL3PLY 構造





耐パンク性を向上させるために、ビー ドからビードまで全面にケーシング を行き渡らせた3PLY構造を採用。 高いタイヤ剛性を実現し、リム打ち や突き刺しによる耐パンク性能を従 2-3-2PLY 構造 来品より約40%向上させている。

※足楽/足楽プロのトレッドパターンは共通です。

工場の移転に伴い、IRC No.を変更しています。 赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有製品となります。 P29・30「IRC No.コード対応表」掲載の旧コードでも発注が可能です。

CYCLE TOP PREMIUM

サイクルトッププレミアム(88型) 参考価格 OPEN

シティサイクルタイヤの決定版。耐摩耗性トップクラス、グリップ性能 に優れ、プレミアムな乗り心地を備えたモデル。

POINT

- » 長持ちするタイヤが欲しい方
- » 通勤・通学で長距離を走る方
- »滑りにくさ、安全性を求める方

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	重量(g)
387781	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	585
387782	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	640
387783	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	685

CYCLETOP 4つのポイント

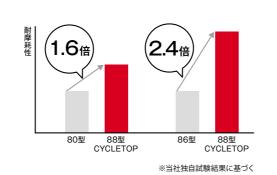
新設計のトレッドパターン



独立したブロック調のパターン がカーブ時に細かくしなるこ とでグリップ性能が向上。また その恩恵は乗り心地にも反映 され、しなやかなブロックがプ レミアムな乗り心地を創出す る。転がりの軽さ、摩耗にも優 れ、iRCの技術を詰め込んだ 新設計。

トップクラスの耐摩耗性

iRC TIREのラインナップで最高の耐摩耗性を誇る。 80型CITY POPS比1.6倍、86型CITY COMFORT 比2.4倍。



タイヤ裏面へのこだわり

「裏ツル」と呼ばれる、裏面を滑らかな構造に仕上げる ことにより、チューブとの摩擦を極限まで低減。「チュー ブ揉まれ」で起きるパンクリスクを減らす。



CYCLE TOP の裏ツル

一般的なタイヤの裏側

スリップサイン採用、回転方向指定なく 使いやすい



安心・安全のためスリップ サインを採用。タイヤの4ヵ 所に、トレッド面の溝の一 部が浅くなっているスリッ プサイン (T.W.I) を採用。 タイヤ交換のタイミングが わかり安心。またタイヤ回 転方向の指定がなく装着間 違いを防ぐ。

CITY



CITY COMFORT WITH

シティ コンフォート 耐摩耗(86型) 参考価格 OPEN

従来品に比べ耐摩耗性が高く、耐屈曲性も向上。デイリーユースのお客 様に自信を持ってオススメするモデル。

- » 通勤、通学距離が往復5~6kmと短い方
- » たまにしか乗らない、価格を抑えたい方

iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	重量(g)
X80030	黒/黒	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	540
X80031	黒/黒	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	590
X80032	黒/黒	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	630





TOP SEED

トップシード 耐摩耗 リムセーバー(87型) 参考価格 OPEN

いつもの自転車をもっとオシャレに飾りたいという人におすすめ。タイ ヤを替えるだけで、センスあふれるクラシカルなテイストに早変わり。

POINT

- » 通勤、通学距離が往復5~6kmと短い方
- » アメサイドのファッション車にお乗りの方



iRC NO.	カラー	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm)	重量(g)
C80019	アメ/黒	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	570
C80020	アメ/黒	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	610







スノーコンパウンド採用

雪の日でも安全・安心に走行できるよう、積雪における低温時でも高い グリップ力を発揮する専用コンパウンドを採用。

スクエアなタイヤ断面

接地面積を増やすスクエアなタイヤ断面設計により、積雪による滑りや すい路面でも高いトラクション性能を確保。タイヤの空転を防ぐ。

適正なサイプの配置

各ブロックごとに適正に配置したサイプのエッジ効果により、滑りやす い路面でも優れたグリップ性能を発揮。

iRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa	空気圧(kgf/cm²)	重量(g)
190626	WO 24 × 1 3/8	スチール	300	3.0	585
190627	WO 26 × 1 3/8	スチール	300	3.0	640
190628	WO 27 × 1 3/8	スチール	300	3.0	680



〈2023年2月~〉

雪路での走行を前提に開発していますが、雪路および氷雪路の走行について保証するものではありません。十分に注意して使用してください。また、低温時での

工場の移転に伴い、iRC No.を変更しています。 赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有製品となります。 P29・30「iRC No.コード対応表」掲載の旧コードでも発注が可能です。

WHEELCHAIR



EXERACER PRO

エクセレーサー プロ 参考価格 OPEN

POINT

» トップアスリートが認める車いす競技専用タイヤ



エクセレーサー 参考価格 OPEN

耐摩耗性が従来品比50%、グリップ力が14%向上。サイド部分 のパターンに起因するでっぱりをなくしたことで、手の痛みを軽 減。豊富なカラーバリエーションも魅力のモデル。

» 車いすをおしゃれにカスタマイズできる カラーバリエーション展開

STANDARD TYPE 87

車いすを利用する一般ユーザーを想定したスタンダードタイプ。

ユーザーフレンドリーを第一にしたリーズナブルな価格設定、経

スタンダード 87型 参考価格 OPEN

済的なロングライフ設計が特長。

» 一般車向け車いすタイヤ

EXERACER PRO

iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cml)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量(g)
190673	WO 25-540	●レッド	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	230
194013	HE 25-559	●レッド	スチール	700	7.0	100	HE 26 × 1.00	HE 26 × 1.50	275
190674	WO 25-590	●レッド	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 26 × 1 3/8	250
190672	WO 25-622	●レッド	スチール	600-800	6.0-8.0	90-115	WO 700C × 25C	WO 700C	320

EXERACER



iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量(g)
190664	WO 25-501	●グレー	スチール	700	7.0	100	WO 22 × 1	WO 22 × 1 3/8	235
190665	WO 25-501	●ブラック	スチール	700	7.0	100	WO 22 × 1	WO 22 × 1 3/8	235
190666	WO 25-520	●グレー	スチール	700	7.0	100	WO 24 × 1	WO 24 × 1	240
190667	WO 25-540	●グレー	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190668	WO 25-540	●ブラック	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190669	WO 25-540	●レッド	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190670	WO 25-540	・イエロー	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
190671	WO 25-540	●ブルー	スチール	700	7.0	100	該当なし	WO 24 × 1 3/8	250
194011	HE 25-559	●グレー	スチール	700	7.0	100	HE 26 × 1.00	HE 26 × 1.50	260
194012	HE 25-559	●ブラック	スチール	700	7.0	100	HE 26 × 1.00	HE 26 × 1.50	260



EXERACER CROSS



エクセレーサー クロス 参考価格 OPEN

スクエアな断面とブロック調のパターンで、舗装路から土、砂利、 雪など、多様なアウトドアシーンに対応。耐摩耗コンパウンドと ワイドサイズを採用し、ロングライフと乗り心地の良さを両立。

POINT

- » 一般車向け車いすタイヤ
- » 路面の悪い場所での走行を安全にサポートする
- ブロックパターン採用

EXERACER CROSS



								-	
190675	WO 32 - 540	●グレー	スチール	400	4.0	60	該当なし	WO 24 × 1 3/8	325
iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量(g)

POINT

STANDARD TYPE 87



9 Á	iRC NO.	サイズ	カラー	ビード	空気圧 (kPa)	空気圧 (kgf/cm²)	空気圧 (PSI)	該当JISサイズ	対応リムサイズ	重量(
Ρ.	X80034	WO 20 × 1 3/8	●グレー	スチール	300	3.0	45	_	WO 20 × 1 3/8	545
4	X80035	WO 22 × 1 3/8	●グレー	スチール	300	3.0	45	_	WO 22 × 1 3/8	610
	C80018	WO 24 × 1 3/8	●グレー	スチール	300	3.0	45	_	WO 24 × 1 3/8	630

ECO

194009

194010



EC-R 公道走行不可

参考価格 20インチ ¥12,650(税込) 14インチ ¥15,180(税込)

トレッドからサイドウォールに至るまで、徹底的に軽量化を追求した エコランカー専用タイヤ。トレッドコンパウンドもエコランカー専用 設計で、低転がり抵抗とハイグリップの両立を実現している。

POINT

» エコランカー専用タイヤ



SLR-93 公道走行不可

5.0

太陽電池から生まれる電力で走るソーラーカー専用タイヤ。軽量化・ 低転がり抵抗に加えてレースでの耐久性も考慮。数々のソーラーカー レースで使用されている。

POINT

» ソーラーカー向けタイヤ

» 低転がり抵抗と耐久性を両立

101167 2.25-14

500



iRC GOOD.











iRCオリジナル チューブレスタイヤ専用タイヤレバー

iRC No.	材質	価格(税込)
99095Y	ポリアセタール	オープン価格/2本セット

ii iRCオリジナル タイヤレバー

iRC No.	材質	価格(税込)						
99095H	ポリアセタール	オープン価格/3本セット						

iii フォーミュラプロチューブレスバルブ

iRC No.	サイズ	バルブ(製品名)	価格(税込)
999919	仏式 50mm	FORMULA PRO TL VALVE 50mm	¥2,310
999920	仏式 70mm	FORMULA PRO TL VALVE 70mm	¥2,310

iv フォーミュラプロTLマルチウェイバルブ NEW

iRC No.	サイズ	バルブ(製品名)	価格(税込)
999921	仏式 / 米式* 50mm	FORMULA PRO TL MULTIWAY VALVE 50mm	¥2,750
999922	仏式 / 米式* 70mm	FORMULA PRO TL MULTIWAY VALVE 70mm	¥2,970

※米式:付属品装着時

▼ iRCチューブレスレディタイヤ専用シーラント (アメリカ)

iRC No.	容量	材質	価格(税込)
991101	60mℓ	天然ゴム エマルジョン	¥660
991102	500ml	大公コム エマルグヨグ	¥2,530

vi フィッティングローション

iRC No.	容量	材質	価格(税込)
991141	50ml	水、グリコール類、増 粘剤、その他添加剤	¥770

vii ファスト リスポーン

iRC No.	容量	材質	価格(税込)
999915	50mℓ	天然ゴム エマルジョン	¥1,210

タイヤを外さすパンクの応急修理が可能なチューブレス専用瞬間パンク修 理剤。 サドルバッグに入るコンパクトサイズ。

27



A ライトストレッチジャケット

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991142	M	表地:ポリエステル100%	
991143	L	デュスポダイヤドビー 脇・襟表:ポリエステル	¥4,950
991144	XL	100%メッシュ	

BドライTシャツ

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991157	S		
991129	M	ポリエステル100%	¥3.300
991130	L	小りエステル100%	₹3,300
991131	XL		

C キャップ フラットバイザーメッシュタイプ

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991029	フリー	ポリエステル100%	¥3,850

D キャップ ハニカムエアタイプ

iRC No.		材質	価格(税込)
991030	フリー	ポリエステル100%	¥3,850

E バスタオル

	-		
RC No.	サイズ	材質	価格(税込)
91132	60×120cm	コットン100%	¥3,850

F フェイスタオル

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991133	33×81cm	コットン100%	¥1,650

G ロゴステッカー

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
	45×150mm		¥770
	35×120mm	ポリエステル	¥550
_	25×85mm	ホウエスノル	¥330
	17×60mm		¥110

H コーステープ(100mm幅×500m)

iRC No.		材質	価格(税込)
991139	白×赤	ポリエチレン	¥6,600
991140	白×黒	ホリエテレン	₹0,000

| ホイールバッグ

iRC No.	カラー	価格(税込)
991145	黒	¥16,720

Jレーシングアンブレラ

iRC No.	サイズ	材質	価格(税込)
991149	長さ93cm	カバー:ボリエステル シャフト:グラスファイバー ハンドル:プラスチック	¥2,970















TUBE

iRC No. サイズ

27132M

27140M

29577M

HEプレミアムチューブ・英式

HE 20 × 1.50

HE 20 × 1.85

HE 24 × 1.50



英式バルブ

HEチューブ	•	た英



英式ノ	バルブ

BOX

	バルブ長	梱包形状	iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
- 1.75	30mm	ヘッダー	29756S	HE 14 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
- 2.125	30mm	ヘッダー	29766S	HE 16 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
- 2.00	30mm	ヘッダー	29781S	HE 18 × 1.50 - 1.75	30mm	ヘッダー
- 2.00	30mm	ヘッダー	29791J	HE 20 × 1.50 - 1.75	30mm	вох
			29802S	HE 22 × 1.50 - 1.90	30mm	ヘッダー
	Y		29880J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	30mm	вох

29940J HE 26 × 2.20 - 2.50

プレミアムチューブ

29625M HE 26 × 1.50



チューブの肉厚を 1.2mmにすることにより、耐パンク性能が 格段にアップ。空気の自然漏洩、リム打ちパンクや突き刺し パンク、低圧走行時に発生しやすい揉まれパンクなどに強い チューブです。

HEチューブ・米式



米式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
29792J	HE 20 × 1.50 - 1.75	40mm	вох
29798J	HE 20 × 1.85 - 2.125	40mm	BOX
29832J	HE 24 × 1.50 - 1.75	40mm	вох
29861\$	HE 25 - 559 26 × 1.00	35mm	ヘッダー
29884J	HE 26 × 1.25 - 1.50 WO 25 × 1 3/8	40mm	вох
29919J	HE 26 × 1.60 - 2.125	40mm	вох
29944J	HE 26 × 2.20 - 2.50	40mm	вох

HEチューブ・仏式

iRC No. サイズ



30mm

仏式バルブ 仏式バルブ (コア取り外し可能品)

29785J HE 20 × 1.25 - 1.40 BOX 48mm 29793J HE 20 × 1.50 - 1.75 BOX 40mm 29833J HE 24 × 1.90 - 2.125 40mm BOX HE 25 - 559 29860S 33mm ヘッダー 26 × 1.00 HE 26 × 1.25 - 1.50 29885J BOX WO 25 × 1 3/8 29918J HE 26 × 1.60 - 2.125 BOX 40mm *

※コア取り外し可能

BOX

ポリ袋

40mm

40mm

〈梱包形状イメージ〉



ヘッダー



29943J

ヘッダー



HE 26 × 2.20 - 2.50

29980X ※在庫限りで終了 HE 26 × 3.50 - 4.00

ヘッダー

WOプレミアムチューブ・英式



英式バルブ

<u> </u>	
5 8	
Monda	
Woods (EV)	
(CV)	

$^{(-1)}$	"	

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
26126M	WO 20 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26139M	WO 22 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26150M	WO 24 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
26152M	WO 24 × 1 1/2 - 1 3/4	30mm	ヘッダー
26180M	WO 26 × 1 3/8 - 1 1/2	30mm	ヘッダー
26251M	WO 27 × 1 3/8 - 1 1/2	30mm	ヘッダー
26290M	WO 28 × 1 1/2	30mm	ヘッダー





チューブの肉厚を 1.2mmにすることにより、耐パンク性能が 格段にアップ。空気の自然漏洩、リム打ちパンクや突き刺し パンク、低圧走行時に発生しやすい揉まれパンクなどに強い チューブです。

WOチューブ・英式



英式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28725\$	WO 20 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
28995\$	WO 25 - 501 22 × 1	26mm	ヘッダー
28732\$	WO 22 × 1 1/4	30mm	ヘッダー
28734\$	WO 22 × 1 3/8	30mm	ヘッダー
29005S	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	26mm	ヘッダー
29015S	WO 25 - 540	26mm	ヘッダー
29065S	WO 32 - 540 / 547 24 × 1 1/4	30mm	ヘッダー
297151	WO 650 × 47B - 52B (HE 27.5 × 1.95 -2 .10)	60mm	вох
28945J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	30mm	вох
28952J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	60mm	вох
28965J	WO 700 × 38 - 43C	30mm	вох

WOチューブ・米式



米式バルブ

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28719J	WO 20 × 1 1/8	40mm	BOX
28996S	WO 25 - 501 22 × 1	35mm	ヘッダー
29006S	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	35mm	ヘッダー
29016S	WO 25 - 540	35mm	ヘッダー
29066S	WO 32 - 540 / 547 24 × 1 1/4	35mm	ヘッダー
290358	WO 25 - 590	30mm	ヘッダー
28950J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	40mm	вох
28970J	WO 700 × 38 - 43C	40mm	BOX

WOチューブ・仏式





仏式バルブ (コア取り外し可能品)

iRC No.	サイズ	バルブ長	梱包形状
28718J	WO 20 × 1 1/8	40mm	BOX
28741J	WO 25 - 520 24 × 1 1/8	40mm	вох
28810J	WO 650 × 47B - 52B (HE 27.5 × 1.95 - 2.10)	40mm *	вох
28808J	WO 650 × 54B - 60B (HE 27.5 × 2.25 - 2.40)	48mm	вох
28929J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	40mm *	вох
28927J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	48mm	вох
28930J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	60mm	вох
28931J	WO 27 × 1 700 × 18 - 26C	80mm	вох
28949J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	40mm	вох
28946J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	48mm	вох
28951J	WO 700 × 28 - 35C 27 × 1 1/8 - 3/8	80mm	вох
28968J	WO 700 × 38 - 43C	40mm	BOX
28969J	WO 700 × 38 - 43C	48mm	BOX
28971J	WO 700 × 50 - 54C (HE 29 × 1.95 - 2.25)	40mm %	вох

※コア取り外し可能

工場の移転に伴い、iRC No.を変更しています。赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有商品となります。 赤文字No.の製品は、新旧いずれのコードでも発注が可能です。

I iRC No.コード対応表

マスコットネーム	サイズ	旧コード	新コード
	700 × 25C	190176	190636
FORMULA PRO HL TL RBCC	700 × 28C	190177	190639
	700 × 30C	190178	190642
	700 × 25C	190183	190637
FORMULA PRO HL TL X-GUARD	700 × 28C	190184	190640
	700 × 30C	190185	190643
	700 × 23C	190179	190634
FORMULA PRO HL TLR S-LIGHT	700 × 25C	190180	190635
FORMULA PRO DE TEN 3-LIGHT	700 × 28C	190181	190638
	700 × 30C	190182	190641
	WO 700 × 25C	190166	190648
ASPITE PRO RBCC	WO 700 × 28C	190167	190650
	WO 700 × 30C	190168	190652
	WO 700 × 25C	190163	190691
ASPITE PRO S-LIGHT	WO 700 × 28C	190164	190649
	WO 700 × 30C	190165	190651
ASPITE 24	WO 24 × 1	18580L	190647
	WO 700 × 23C	190021	190654
ROADLITE	WO 700 × 25C	190120	190693
	700 × 23C	190099	190644
ROADLITE TL	700 × 25C	190118	190645
ROADLITE for MINIVELO	WO 20 × 1 1/8	185177	190653
ROADLITE HOME TRAINER	WO 700 × 25C	190143	190655
SERAC CX TLR	700 × 32C	190470	190656
SERAC CX TLR X-GUARD	700 × 32C	190471	190657
SERAC CX EDGE TLR	700 × 32C	190472	190658
SERAC CX EDGE TLR X-GUARD	700 × 32C	190473	190659
SERAC CX MUD TLR	700 × 32C	190474	190660
SERAC CX MUD TLR X-GUARD	700 × 32C	190475	190661
	20 × 1.75	195427	194007
SIREN PRO TLR	20 × 1.90	195428	194008
	WO 650 × 54B	186265	190663
Marbella	WO 700 × 54C	190565	190662
	HE 20 × 1.50	19523A	194003
	HE 26 × 1.50	19622M	194004
	HE 26 × 1.75	19625W	194005
METRO	HE 26 × 2.00	19632F	194006
	WO 700 × 28C	190313	190631
	WO 700 × 32C	19048X	190632
	WO 700 × 35C	190515	190633
	HE 26 × 1.75	19625Y	194001
	HE 26 × 2.00	19632G	194002
BRILLO	WO 650 × 52B	186266	190629
	WO 700 × 52C	190567	190630
-			

工場の移転に伴い、iRC No.を変更しています。赤文字のNo.は23年1月末時点の旧工場の在庫有商品となります。 赤文字No.の製品は、新旧いずれのコードでも発注が可能です。

IIRC No.コード対応表

マスコットネーム	サイズ	旧コード	新コード
	HE 20 × 1.75	C70151	C70212
	HE 20 × 1.95	C70144	C70213
	HE 20 × 2.125	C70145	C70211
	HE 24 × 1.75	C70152	C70214
	HE 26 × 1.75	C70153	C70215
	HE 26 × 1.95	C70154	C70216
足楽	WO 22 × 1 1/2	C70146	C70204
	WO 20 × 1 3/4	C70143	C70205
	WO 24 × 1 3/8	C70097	C70206
	WO 26 × 1 3/8	C70098	C70207
	WO 27 × 1 3/8	C70111	C70208
	WO 26 × 1 1/2	C70115	C70209
	WO 27 × 1 1/2	C70140	C70210
	WO 22 × 1 3/4	C70147	C70200
nw	WO 24 × 1 1/2	C70148	C70202
足楽プロ	WO 24 × 1 3/4	C70149	C70201
	WO 26 × 1 1/2	C70100	C70203
	WO 24 × 1 3/8	18578Y	190626
ささら	WO 26 × 1 3/8	18604L	190627
	WO 27 × 1 3/8	18654Z	190628
	WO 25-540	18582V	190673
	HE 25-559	19621U	194013
EXERACER PRO	WO 25-590	18585J	190674
	WO 25-622	190233	190672
	WO 25-501	185313	190664
	WO 25-501	185315	190665
	WO 25-520	18580P	190666
	WO 25-540	185828	190667
	WO 25-540	185830	190668
EXERACER	WO 25-540	185834	190669
	WO 25-540	185836	190670
	WO 25-540	185838	190671
	HE 25-559	196209	194011
	HE 25-559	196214	194012
EXERACER CROSS	WO 32-540	18583G	190675
 -	HE 14 × 2.10	19506V	194009
EC-R	HE 20 × 1.75	19536V	194010

バイシクル用タイヤ使用上のご注意

1.タイヤ組み付け時のご注意

- ●チューブ・リムバンドおよびリムは、タイヤに適合したサイズを使用してく
- ●チューブタイプのタイヤのリム組みや取り外しは、ドライバーなどの角張っ たものを使用するとタイヤやチューブを傷つけたりするため、必ず専用の タイヤレバーを使用してください。
- ●リムバンドはリムのセンターにセットし、スポークの頭を完全にカバーする ようにしてください。
- ●タイヤは、リム組みの前に内側を点検し、異物がないことを確認してくだ
- ●リム組み後はタイヤとリム間にチューブを咬み込んでいないか確認してくだ

- ●タイヤに空気を入れる場合は、タイヤに表示された標準空気圧まで徐々に 入れてください。
- ●リム組み後は、標準空気圧の状態でタイヤが均一にセットされているか、 リムとリムラインの間隔をもとに確認してください。
- ●タイヤ本体に油やビードワックスは使用しないでください。ひび割れの原 因となります。
- ●タイヤサイド部に"回転方向指示"があるタイヤは、その指示に従ってリム 組み付けを行ってください。
- ●チューブレスタイヤの組み付けや取り外しにタイヤレバー等の工具は絶対 に使用しないでください。

2.走行前点検時のご注意

●タイヤの空気圧は、タイヤに表示さ れた標準空気圧に充填してください。 ※仏式および米式バルブを使用して いるタイヤは、タイヤゲージで測定 してください。※英式バルブを使用 しているタイヤはタイヤゲージで空 気圧を測定できませんので、乗車し たときの地面の長さで判断してくださ い。接地面の長さは9~10㎝が適当 です。

●タイヤに釘やガラス片、その他の異 物が刺さっていないか、油が付着し ていないか確認してください。

▲注意

- ●タイヤに布層まで達する亀裂や損傷 がないか確認してください。
- ①接地部パターンの溝の深さがなくなった箇所はないか。
- ②偏摩耗や異常な摩耗はないか。
- ③布層が露出した箇所はないか。

3.走行時のご注意

- ●段差や突起物への乗り上げは、パンクやタイヤを傷つける恐れがあります ので避けてください。
- ●急ブレーキは偏摩耗につながりますので、非常時以外は避けてください。

●積雪路および凍結路での走行は、事故につながりますので避けてください (雪路専用タイヤを除く)。

●2人乗りはタイヤに過度の負担がかかり、損傷やパンクにつながりますの でおやめください。

4.使用限度または交換時のご注意

次のような状態になったタイヤ・チューブは、事故につながる恐れがあります ので交換してください。

(1) タイヤ

▲注意

- ●接地部の全周、全幅にわたってトレッドパターンの溝の深さが一部でもなく なったもの。
- ●トレッドパターンの溝の深さがあっても偏摩耗、段付き摩耗など、異常な 摩耗状態があるもの。

▲注意

●布層に達する外傷および亀裂の発生したもの。

●糸切れ、剥離およびビードに損傷を起こしているもの。

(2) チューブ

▲注意

●傷、割れ、シワなどのあるもの。

▲注意

- ●バルブに変形、亀裂などのあるチューブを使用してはいけません。
- ●新品タイヤに取り替える場合、チューブおよびリムバンドは新品を使用して ください。

5.保管時のご注意

- ●直射日光のあたる場所は避けてください。
- ●雨または水のかかる場所は避けてください。
- ●ストーブその他の熱源に近接させないようにしてく ださい。
- ●油類の多いところに近接させないようにしてくださ
- ●家電製品などのオゾンの発生しやすい場所を避け てください。
- ●亀裂の原因になりますので、タイヤに油類および シリコン系のワックスを塗らないでください。
- ●定期的に空気圧のチェックを行ってください。



タイヤ取り扱い上の禁止・警告・注意記号

道路交通法で禁止されている行為などの内容を示しています。

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を 負う可能性が想定される内容を示しています。

が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性