



SERAC CX SAND TUBELESS X-Guard

砂地でスタックせずに走破しやすいダイヤ目のみの設計をした SAND。グリップが良くて走行抵抗を可能な限り減らしたい状況下でも抜群の威力を発揮。この適度なサイズのダイヤ目は締まった路面や草地ではグリップを発揮し、シクロクロス競技でのタイヤ戦略で必ず必要となります。

TECHNOLOGY



NR-TEX INNER AIR SEAL SYSTEM NR-TEX インナーエアシーลシステム

チューブレスタイヤの転がり抵抗を軽減する技術。ロードレースの世界では、「決戦用」として軽量かつしなやかなラテックスチューブを使用するのはもはや常識。NR-TEX IASでは、タイヤの空気保持層=インナーエアシールをしなやかで高反発な天然ゴムベース (NR) のコンパウンドで構成し、より速く、よりしなやかな走行性能を追求しました。

※従来のIASを100とした場合



CROSS GUARD クロスガード プラス

強度の高い40×40tpiのナイロン繊維を使い、クロス織りメッシュでビードからビードまで全面を補強。ドライ時・ウェット時ともサイドカットの抵抗値が約40%向上し、サイドカットに対してきわめて強い構造になっています。

SPECIFICATION

参考価格: ¥8,030 (税込)

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa kgf/cm ² PSI			重量(g)
19048U	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	435