



SERAC CX MUD TUBELESS

マッド路面や積雪路面でしっかりとトラクションが掛かり、サイドグリップも得られる設計のMUD。タイヤに荷重をしっかりと掛けてグリップを得たいライダーに特におすすめのモデル。フロントのみMUDをセットするプロライダーも多い。

TECHNOLOGY



NR-TEX INNER AIR SEAL SYSTEM NR-TEX インナーエアースीलシステム

チューブレスタイヤの転がり抵抗を軽減する技術。ロードレースの世界では、「決戦用」として軽量かつしなやかなラテックスチューブを使用するのはもはや常識。NR-TEX IASでは、タイヤの空気保持層=インナーエアースीलをしなやかで高反発な天然ゴムベース（NR）のコンパウンドで構成し、より速く、よりしなやかな走行性能を追求しました。

※従来のIASを100とした場合

SPECIFICATION

参考価格：¥7,260 (税込)

IRC NO.	サイズ	ビード	空気圧 kPa kgf/cm ² PSI			重量(g)
19048K	700 × 32C	フォールディング	300-500	3.0-5.0	45-75	380