

# FORMULA PRO TUBELESS X-Guard

フォーミュラプロ チューブレス クロスガード



## FORMULA PRO TUBELESS X-Guard

新構造となった X-Guard はタイヤサイドまで全面を 40x40tpi メッシュ耐パンクガードで覆うことで、耐パンク性能がさらに向上。史上最強のロード用チューブレスタイヤが誕生した。

### TECHNOLOGY



#### NR-TEX INNER AIR SEAL SYSTEM

NR-TEX インナーエアースीलシステム

チューブレスタイヤの転がり抵抗を軽減する技術。ロードレースの世界では、“決戦用”として軽量かつしなやかなラテックスチューブを使用するのはもはや常識。NR-TEX IASでは、タイヤの空気保持層=インナーエアースीलをしなやかに高反発天然ゴムベース（NR）のコンパウンドで構成し、より速く、よりしなやかな走行性能を追求しました。

※従来のIASを100とした場合



#### CROSS GUARD++

クロスガード プラス2

強度の高い40x40tpiのナイロン繊維を使い、クロス織りメッシュでビードからビードまで全面を補強。ドライ時・ウェット時ともサイドカットの抵抗値が約40%向上し、サイドカットに対してきわめて強い構造になっています。



#### コントロール性を重視した パターン付きトレッドに刷新

スリックでも十分なグリップが得られるため、ロードチューブレス用タイヤは現在スリックが主流となっている。しかし、プロ選手の要望はスリックではなくパターン付きだった。グリップの限界付近を感じ取りやすければ“滑りはじめ”に対し“反応”ができ、転倒を回避できるというのがその理由。トラディショナルなパターンの中に、プロ選手の求めている答えがあった。



#### WIDE TREAD

ワイドトレッド

プロのレースでは石畳のような悪路も多い。チューブレスのショック吸収力がスピードに繋がる場面だ。新Formulaはトレッド幅を広くし、タイヤのサイドウォール中間までトレッドが覆う断面へと変更。これにより耐サイドカット性が大幅に向上し、欧州の石畳を最速で駆け抜けるチューブレスタイヤが完成した。

### SPECIFICATION

参考価格: ¥7,600

| IRC NO. | サイズ       | ビード      | 空気圧 kPa   kgf/cm <sup>2</sup>   PSI |         |        | 重量(g) |
|---------|-----------|----------|-------------------------------------|---------|--------|-------|
| 190132  | 700 x 25C | フォールディング | 600-800                             | 6.0-8.0 | 90-115 | 305   |
| 190133  | 700 x 28C | フォールディング | 550-700                             | 5.5-7.0 | 80-100 | 340   |